

PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

Tlačová správa z odborného semináru PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE, Dom odborov Žilina, 31. máj 2017

Organizátori: Logistický monitor, SOPK RK Žilina

Seminár bol zameraný najmä na odbornú diskusiu k perspektíve dostavby diaľničnej siete v Slovenskej republike. Zúčastnili sa ho odborníci zo Slovenska a tiež zo susedných krajín – Poľskej republiky a Českej republiky.

V úvodnom príspevku Ing. Jaroslav Horečný, zástupca internetových novín Logistický monitor položil otázku: **Prečo potrebujeme kvalitnú diaľničnú sieť?** Odpoveďou môže byť vzťah medzi dosahovaným HDP na obyvateľa a dĺžkou diaľnic na obyvateľa v jednotlivých krajinách. **Zo štatistických údajov vyplýva platnosť vzťahu, že krajiny s vyššou dĺžkou diaľnic na obyvateľa, dosahujú tiež vyššie hodnoty HDP na obyvateľa.** Slovensko v tomto rebríčku zaostáva za rozvinutými krajinami Európskej únie.

Príspevok prof. Ing. Jána Čelku, CSc. a Ing. Marek Drličia, PhD. z Katedry cestného staviteľstva, Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity len potvrdil predchádzajúce konštatovanie, keď uvádza že **rozvoj územia je všeobecne spätý s kvalitou infraštruktúry.** Kvalitné dopravno-plánovacie dokumenty musia byť v záujme obcí, miest a krajov. Ich vzájomný súlad dokáže optimalizovať a nastaviť plánovacie obdobie. Článok poukázal na synergické efekty výstavby vysokokapacitných úsekov cestnej infraštruktúry. Navýšenie dopravy musí byť analyzované na všetkých dôležitých uzloch.

Na pretrvávajúce problémy dopravnej nehodovosti upozorňuje príspevok prof. Ing. Alice Kalašovej, PhD. a Ing. Jozefa Paľa, PhD. z Katedry cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity. **Výstavbou modernej cestnej siete najvyššej kategórie a rekonštrukciou dôležitých úsekov ciest je možné dosiahnuť výrazné zníženie dopravnej nehodovosti v skúmanom území.** Región severozápadného Slovenska z hľadiska potenciálu ekonomického a sociálneho rozvoja má dobré predpoklady aj vďaka cezhraničným kontaktom s PR a ČR. **Cestné spojenie medzi Poľskom a Českom musí byť vybudované ako homogénne v celej trase cez SR a vo vetvách aj na území ČR a PR, len také cestné spojenie môže zabezpečiť rozvoj.** Spojenie Slovenska s PR a ČR v tomto regióne bude mať vplyv na širšie dopravné vzťahy, akými je severo – južné spojenie aglomerácie Katovic, Ostravy s Bratislavou, Viedňou a Budapešťou, čo podporí rozvoj podnikateľských aktivít a medzinárodnú spoluprácu.

Projekt D4/R7 z hľadiska potrieb tvorby dopravného modelu a riešenie predpokladaných výkonov nákladnej dopravy na obchvate Bratislavy bol predmetom príspevku, ktorý predniesol Ing. Tibor Schlosser, CSc. zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Článok opisuje skúsenosti z dopravno-inžinierskych a plánovacích nástrojov pre špeciálny dopravný model mesta Bratislavy so zapracovaním novej investície obchvatu diaľnice D4 a radiály R7. Tento model vznikol v rámci verejného obstarávania PPP projektu. Autori sa zaoberajú jednou z možností ako zahrnúť do tvorby dopravného modelu dostatočný rozsah dopravných údajov z dlhodobých prieskumov automobilovej dopravy z diaľnic ako aj vnútromestských investičných projektov, ktoré sa požadujú na území mesta. Článok vychádza z porovnávania projektových dokumentácií pri rôznych riešeniach výpočtu prognózy, z hodnôt ktorej sa dimenzuje diaľnica a navrhujú mimoúrovňové križovatky. Špeciálne sa hľadala objektivizácia hodnôt nákladnej dopravy, ktorá bude ovplyvňovať zaťaženie vozoviek nultého okruhu mesta Bratislavy a majú vplyv na životnosť. Opisuje sa základná podstata a pravidlá

PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

dopravného modelu pre rôzne scenáre a samotnú prognózu z hľadiska nákladnej dopravy. Súčasne poukazuje na vplyv novej investície PPP projektu, ktorý treba riešiť aj tunelom pod Karpatmi.

Príspevky a diskusia sa niesli v otvorenom duchu, účastníci poukazovali na nedostatky a nevhodné praktiky pri koncepčnom prístupe k výstavbe diaľničnej siete na Slovensku.

Zaujal príspevok autorizovaného stavebného inžiniera Ľubomíra Matečeka s názvom Súvislá diaľnica D1 Žilina – Košice postavená nebude? Pochybnosť vyslovená v názve článku vyplýva z okolností spojených s vývojom prípravy a realizácie diaľnice D1 v úseku Turany – Hubová v kontexte s prípravou stavby rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica – Ružomberok. Odpoveď na otázku v nadpise je potrebné hľadať v exaktných disciplínach geomorfológie, demografie, urbanizmu a environmentalistiky v protiklade k postupu mocensky motivovaného konania niektorých orgánov štátnej a verejnej správy i samosprávy. Ak pridáme k uvedenému kontextu jeho chronologické vnímanie, potom je potrebné územné ohraničenie Slovenska rozšíriť predovšetkým na priestor bývalej Československej socialistickej republiky a časový súvis ohraničiť rokom 1960.

V závere príspevku autor hovorí: Je potrebné konštatovať, že spoločnosť na Slovensku stratila rešpekt k vedeckej metóde uplatňovanej v urbanizme a doprave. [16.] „*Ludia pri moci narábajú s výsledkami vedeckej práce s bezprecedentným cynizmom a ohýbajú ich podľa svojej potreby bez ohľadu na to, že sprznia jej podstatu*“. Z diskusií na internetových fórach o problematike lokalizácie siete diaľnic a rýchlostných ciest, zo stanovísk samosprávy k relevantným témam presakuje provinčný pohľad spočívajúci v presvedčení o veľkej dôležitosti toho svojho mesta/regiónu.

Autor sa kladie otázku: Ktorým smerom bude Slovensko pokračovať na svojej ceste? Pod každým dopravným a územnoplánovacím projektom je podpísaný hlavný zodpovedný riešiteľ i riešiteľský kolektív. Sú si hlavní riešitelia dopravných stavieb vedomí svojej zodpovednosti za nimi naprojektované diela, prejavujúce sa nekompromisným a výrazne dlhodobým zápisom do tváre krajiny, nechávajúcej stopy vo vedomí ľudí?

Na seminári bola predstavená Sekcia logistiky, ktorá vznikla pri SOPK Žilina a bude trvale venovať pozornosť vývoju dostavby diaľničnej siete a informovať verejnosť prostredníctvom kanálov SOPK a internetových novín Logistický monitor.

Spracoval: Ing. Jaroslav Horečný, Logistický monitor

PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE



PERSPEKTÍVY DOSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

