

INFORMUJE

SDS-SAV

SLOVENSKÁ DOPRAVNÁ
SPOLOČNOSŤ

pri Slovenskej akadémii vied

ŽILINA



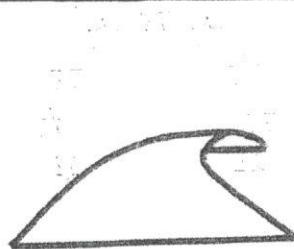
**SLOVENSKÁ DOPRAVNÁ
SPOLOČNOSŤ**

pri Slovenskej akadémii vied

Žilina

INFORMAČNÝ BULETÍN

Prof. Ing. Dezider SZABÓ, CSc.



European Platform of Transport Sciences

Obsah

1. Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied (SDS pri SAV – Spoločnosť).....	1
2. SDS pri SAV pobočka Košice.....	4
3. Výsledky spolupráce Európskej platformy,, Európskej dopravno-vedeckej spoločnosti,, (EDVS).....	7
4. Model štruktúry Európskej platformy dopravnej spoločnosti (EDVS-EPVW).....	8
5. Vznik a činnosť SDS pri SAV.....	9
6. Dopravná politika a technická infraštruktúra Smerovanie SDS pri SAV.....	12
7. Prílohy	17

1. Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied

(SDS pri SAV - Spoločnosť)

(Základné informácie)

1. Názov a sídlo spoločnosti

Spoločnosť má názov „Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied v Žiline“, skrátene SDS pri SAV. Sídlo má v Žiline, jej oblasť pôsobnosti sa vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky.

SDS pri SAV sa ustanovuje podľa § 6 Zák. 83/90 Zb.

SDS pri SAV je dobrovoľným občianskym združením, dobrovoľnou nepoliticou a neziskovou organizáciou slovenských vedeckých a odborných pracovníkov dopravy, dopravnej vedy, dopravného inžinierstva a podnikateľskej sféry.

SDS pri SAV rešpektuje slobodu prejavu a právo na informácie, ktoré zaručuje čl. 26 Ústavy Slovenskej republiky. Slobodne prejavuje svoje názory na odborné otázky dopravy v zhode s čl. 10 Európskeho dohovoru o ochrane práv a slobôd prijatého členskými štátmi Rady Európy.

2. Poslanie a úlohy spoločnosti.

Účelom SDS pri SAV je podporovať a aktivizovať svojich členov pri tvorbe vedeckých a odborných prác v oblasti dopravy a dopravnej vedy. Pracovať a vyjadrovať sa k dopravnej politike štátu v nadväznosti na dopravnú politiku EÚ pracovať na dopravných stratégiah, vývojových programoch a praktických otázok dopravy. Podieľať sa na výskume a vzdelávaní v doprave.

Účelom činnosti SDS je podporovať dialóg medzi vedou a praxou v oblasti dopravy predovšetkým:

- a) vytvoriť fórum pre hospodársky a spoločensky dôležité dopravné problémy
- b) informovať o inovačných poznatkoch a produktoch
- c) informovať o novom vývoji a otázkach, ktoré sú predmetom diskusie v rôznych disciplínach vedy o doprave (dopravná technika, ekonomika dopravy, logistika, dopravná geografia, dopravná geológia, dopravná medicína, dejiny dopravy, dopravná sociológia, dopravné právo a iné) alebo v oblasti dopravnej politiky územného plánovania,
- d) ukázať ekologické možnosti vývoja na plnenie dopravných potrieb, zaoberať sa ochranou dopravy,
- e) informovať členov o aktuálnych otázkach a problémoch, najmä z ohľadu na riešenie výskumné úlohy a záujmy vzdelávania a ďalšieho vzdelávania orientovaného na budúcnosť,
- f) priblížiť slovenskej verejnosti najnovšie výsledky výskumu a vedy v doprave a poznatky dopravnej praxe,
- g) podieľať sa na výskume a vzdelávaní v doprave
- h) prispievať a vyjadrovať sa k dopravnej politike štátu a EÚ dopravnej stratégii a vývojovým programom,
- i) SDS pri SAV ako zakladajúci člen EDVS má ďalej pracovať v medzinárodnej spoločnosti podľa Viedenského protokolu, EDVS – Európska dopravno-vedecká spoločnosť.

Hlavné úlohy v oblasti činnosti spoločnosti:

- Pre splnenie vytýčených cieľov rozvoja dopravy doma a v zahraničí spoločnosť vytvorí organizačné, personálne, materiálne a priestorové podmienky. Bude dbať o kvalitu rastu svojich členov. Rozšíri pracovné kontakty doma a v zahraničí. Hlásí sa do Rady slovenských vedeckých spoločností pri SAV a s cieľom rozvoja vedy, dopravnej vedy a jej úzitku v prospech praxe a všetkých občanov Slovenska a tak prispeje k rastu vzdelanosti a kultúrnej úrovne celej spoločnosti.
- Zabezpečiť kontinuitu Stanov SDS pri SAV vydaných v r. 2002 a zmlúv, medzinárodných dohovorov, ktoré SDS pri SAV doposiaľ ratifikovala a prijala. Zmeny Stanov vychádzajú z nových podmienok a požiadaviek Rady Slovenských vedeckých spoločnosti a integračných snáh o založenie Európskej platformy dopravnej vedy.

Pre naplnenie svojich cieľov môže spoločnosť podľa potreby a v súlade s právnymi predpismi podporovať a zriaďovať rôzne účelové zariadenia a inštitúcie, ktoré pomáhajú plniť poslanie a ciele spoločnosti.

Na dosiahnutie vytýčených cieľov a poslaní slúžia všetky vhodné a dovolené prostriedky, predovšetkým ide o:

- organizovanie domáčich a zahraničných vedeckov a odborných pracovníkov a podnikateľov pre prácu v dopravnej vede a združovať pracovníkov dopravy,
- spolupracovať s odbornými organizátormi štátnej správy, VÚC, samosprávami, podnikateľských a odborných združení vo vymedzených oblastiach dopravy, s menežmentami dopravy na každej úrovni pre všeobecné blaho našej spoločnosti,
- uskutočňovať výskum a bádanie v dopravnej vede,
- prioritná úloha spoločnosti je podieľať sa na rozširovaní spoľahlivých informácií v oblasti dopravy a jej ochrany,
- organizovanie prednášok, pracovných zasadania, seminárov, workshopov, diskusií, medzinárodných konferencií a seminárov,
- vydávanie publikácií,
- vzdelávanie činnosti a rôznych formách výučby,
- poradenskú činnosť,
- vypracovanie vedeckých projektov a štúdií,
- spoluprácu s osobnosťami a s inštitúciami v oblasti dopravy,
- zabezpečenie expertíz odborných posudkov, práce s licenciami a pod.,
- organizovanie exkurzií, stáží a študijných ciest,
- organizáciu spolupráce so štátou správou na všetkých úrovniach,
- ďalšie činnosti podľa vzniknutých podmienok a situácií,
- veľký dôraz kladie SDS na zahraničnú spoluprácu v celom rozsahu dopravy,
- dopravná veda je v SAD zastúpená SDS.

3. Prostriedky na dosiahnutie účelu

Na dosiahnutie účelu slúžia všetky vhodné a SDS dostupné prostriedky, predovšetkým:

- a) organizovaním prednášok, školení, seminárov, iných odborných akcií, diskusných a medzinárodných dopravných sympózií,
- b) vydávaním publikácií, vedeckých prác, štúdií,
- c) spoluprácou s osobnosťami a inštitúciami v oblasti dopravy, predovšetkým s vedeckovýskumnými inštitúciami doma aj v zahraničí,
- d) zabezpečovaním expertíz a odborných posudkov,
- e) organizovaním exkurzií a študijných cest,
- f) zhromažďovanie kníh, časopisov, správ o činnosti a iných dokumentov o doprave
- g) podporovaním voľného podnikania členov, skupín s cieľom zabezpečiť materiálne a finančné prostriedky pre fungovanie spoločnosti,
- h) pracovať v lobingu pre dopravu podľa platných vyhlášok a zákonov

Finančné prostriedky na dosiahnutie účelu sú zabezpečované z:

- a) členských príspevkov,
- b) dotácií zo štátnych i súkromných zdrojov z domova i zahraničia,
- c) dobrovoľných darov a verejných subvenčných príspevkov,
- d) výnosov z dobrých akcií, štúdií, publikácií a vedecko-odborných prác.

4. Všeobecná prospešnosť

- Činnosť SDS je vo všetkých oblastiach zameraná výlučne na dosiahnutie všeobecne prospešných cieľov.
- Členovia SDS nedostávajú z dôvodu svojho členstva žiadne odmeny alebo výhody nemajú nárok na majetok SDS a nedostávajú pri ukončení členstva žiadne odstupné. Platky a odmeny dostávajú riadni zamestnanci sekretariátu spoločnosti podľa rozhodnutia Rady SDS pri SAV a členovia, ktorí sa zapojili do vedeckej odbornej práce v rámci spoločnosti.

5. Členovia spoločnosti

- a) riadne:
 - aa) individuálne členstvo
 - ab) kolektívne členstvo
 - ac) podporujúci členovia
- b) mimoriadne členstvo
 - ba) čestné členstvo
 - bb) členovia korešpondenti
 - bc) členovia podnikov a organizácií

Členmi SDS sa môžu stať tak fyzické, ako aj právnické osoby a iné organizácie a združenia. Právnické osoby a iné organizácie a združenia musia menovať osobu na zastupovanie v SDS. SDS pri SAV sa riadi svojimi právoplatnými stanovami MV SR zo dňa 26.7. 2002, VVS/1-900/90-3447.

Členstvo pre riadnych členov je viazané na platenie príspevkov.

Čestné členstvo pre domácich a zahraničných sa udeľuje fyzickým osobám, ktoré v zmysle účelu činnosti SDS získali osobitné zásluhu.

Čestní členovia nie sú povinní platiť členské príspevky a iní, o ktorých rozhoduje predstavenstvo a predsedníctvo.

SDS pri SAV sa riadi so svojimi právoplatnými stanovami schválenými MV-SR dňa 2.7. 1996.

6. Informácie o činnosti SDS pri SAV

SDS pri SAV bola založená 17. novembra 1989. Počas svojej existencie vykonala mnoho užitočnej práce v oblasti dopravy, dopravnej vedy. Zaslúžila sa o konštituovanie dopravnej vedy (Praha 1994)

Členovia spoločnosti pracovali a pracujú v rôznych odborných komisiách, kluboch, štátnych riadiacich orgánov, kde sa zúčastňovali na vypracovaní dopravnej politiky štátu.

Mnohí členovia pracovali a pracujú v ústredných orgánoch štátnej správy. Členovia pôsobia v rôznych vedeckých a odborných komisiách, pôsobia v kluboch a podieľajú sa na vypracovaní stratégii, ústredných programov, projektov a podieľajú sa na výchove dopravných odborníkov.

Spoločnosť svojou činnosťou sa zameriava aj na regionálne problémy v doprave na celom území SR.

2. Slovenská dopravná spoločnosť pri SAV-Košice

Pobočka Slovenskej dopravnej spoločnosti Košice vznikla v súlade so stanovami SDS pri SAV v Žiline na ustanovujúcej schôdzi dňa .novembra 2002 v priestoroch VLA gen. M.R. Štefánika v Košiciach na podnet predsedu SDS prof. Ing. Dezidera Szabó CSc.

Okolo novozvoleného predsedu pobočky SDS pri SAV Košice prof. Ing. Tobiáša Lazara, DrSc. a zíšli ôsmi zakladajúci členovia a nadšenci letectva prevažne z prostredia Vojenskej leteckej akadémie gen. M.R. Štefánika v Košiciach.

Jednou z prvých aktivít košickej pobočky bola príprava kolokvia na tému „ Sanačné a preventívne enviromentálne technológie rozsiahlych (dopravných) štruktúr „, ktoré sa uskutočnilo dňa 14. novembra 2002. Vysoko odborná debata za účasti Výskumného ústavu Banská Bystrica, výrobného podniku Tatrawagónka Poprad a členov SDS sa dotýkala možnosti podpory Projektu likvidačnej rizikovej technológie, ktorý uviedol Ing. Štefan Havlík, DrSc. a fundamentálnej teórie bezpečnosti civilizačných artefaktov, ktorú predniesol prof. Ing. Dezider Szabó, CSc. Pre jednotlivých členov bola táto účasť na kolokviu zároveň aj hľadaním nových možností uplatnenia sa v problematike dopravy a ostatných úzko súvisiacich problémov s predmetmi, ktoré vyučujú.

Pri hodnotení činnosti pobočky za uplynulý rok 2003, ktoré sa uskutočnilo dňa 19. februára 2004 v Centre simulačných technológií vo VLA gen. M.. Štefánika v Košiciach zaznala veľmi intenzívna potreba priemyselného zapojenia sa členov SDS do rozvoja otázok vzdelávania v rámci VLA Košice a jej perspektívnej transformácie na Leteckú fakultu TU v Košiciach. Tiež bola zvýraznená potreba potreby rozvoja najmä leteckej dopravy na Slovensku a podpora participácie odbornými vedomosťami aj na rozvoj ostatných zložiek dopravy v rámci rozšíreného regiónu na východe Slovenska.

Predseda SDS pri SAV v Žiline informoval našu pobočku o záveroch, ktoré vyplynuli z rokovania v Žiline a zdôraznil, že do budúcnia je potrebné organizovať prednášky, vypracovať odborné expertízy a publikácie a uverejňovať ich v tlači tak, aby bola pozitívne ovplyvňovaná odborná aj laická verejnoscť, ale predovšetkým orgány štátnej a verejnej správy.

Úlohou SDS by malo byť preklenutie spojenia medzi vedeckou – vzdelávacou obcou a podnikateľskou sférou. Je potrebné začať aj s riešením malých úloh, dostať sa do podvedomia aby mali budúci záujemcovia možnosť získať kontaktné osoby pri riešení novo vzniknutých úloh.

Dňa 17. decembra 2004 v Centre simulačných technológií Odbornej výcvikovej školy letectva v Košiciach bolo stretnutie členov SDS pri SAV pobočka Košice, ktoré bolo zvolané za účelom hodnotenia dosiahnutých výsledkov, s podložením dôrazu na ďalší rozvoj. Na toto podujatí sa zúčastnili aj hostia z SDS pri SAV v Žiline prof. Ing. Dezider Szabo, CSc. a Ing. Juraj Zeman.

Pri bilancovaní roku 2004 účastníci rokovania so zaujatím prijali informácie hostí o perspektívnych aktivitách práce SDS v regionálnom i medzinárodnom dosahu. Vystúpenia členov boli orientované do osvetovo vzdelávacej a odbornej praktickej činnosti, kde práca pobočky sa môže zviditeľniť praktickými výstupmi.

Základná úloha rozvíjajúcej sa činnosti spočíva v postupnom premostení medzi vedeckou činnosťou pobočky s podnikateľskou sférou. Uvedenú väzby boli veľmi dôležité práve v prechodnom období transformácie Vojenskej leteckej akadémie na Leteckú fakultu Technickej univerzity v Košiciach, kde sa očakávalo, že budú pre takéto aktivity vytvorené vhodnejšie legislatívne podmienky. Narastajúci rozvoj spolupráce s Technickou univerzitou ukazuje na výrazné možnosti využitia skúsenosti členov pobočky z riešenia úloh v extrémnych podmienkach s kritickými obmedzeniami.

V uvedenej oblasti je možné využívať jestvujúcu materiálnu bázu, ako aj úzko špecializovaných odborníkov. V tomto smere je vhodné orientovať prácu v segmentoch rozvoja vedeckej oblasti na využitie možnosti, ktoré sa budú v krátkej budúcnosti vytvárať pre rozvoj východoslovenského kraja. Bolo tiež poukázané na problémy, ktoré nie je schopná svojou orientáciou pobočka vyriešiť a kde očakáva odbornú pomoc. Osobitne sa venoval zvýšené pozornosť technológiám, ktoré sú orientované na výstavbu vysoko rýchlosných podzemných komunikáciách a ďalším problémom, ktoré uprednostňujú popredné inštitúcie EU, ktoré osloвиť špecialistov pobočky s výzvou na nadviazanie kontaktov pre riešenie vrcholových technologických problémov, spojených s vývojom vysoko teplotných komponentov, využívateľných v podzemnom stavitelstve. Výzva v týchto inštitúcií bola tiež orientovaná na vzdelávanie, ktoré v naznačenej oblasti je nedostatočne rozvinuté a ktoré je možné vykonávať len v organizáciách so skúsenosťami a materiálnou základňou vo vyšpecifikovaných oblastiach materiálového inžinierstva, rozvinutej spoľahlivej informatiky, aerodynamiky a krízového manažmentu, zdôraznil predseda SDS pri SAV pobočky Košice.

Dňa 23. februára 2006 v priestoroch Centra simulačných technológií OVŠ – letectva v Košiciach sa konala výročná členská schôdza SDS pri SAV – pobočka Košice, ktorá hodnotila dosiahnuté výsledky za rok 2005. Schôdza mala pracovný a vysoko odborný charakter, kde prof. Ing. Dezider Szabo informoval o výročnej členskej schôdzi SDS pri SAV v Žiline a zoznámil prítomných s obsahom výročnej správy.

Prof. Lazar v hodnotiacej správe zdôraznil, že SDS pri SAV – pobočka Košice vykonávala počas roka 2005 aktivity v súlade so Stanovami SDS a rozširovala svoje aktivity v rámci celého územia Slovenskej republiky a susediacich štátov.

V rôznom účastníci výročnej členskej schôdze upozornili na účasť vybraných členov SDS na Európskom kongrese dopravy, ktorý sa ma uskutočniť v Českej republike v októbri 2006 v Brne, ale aj na zvýšenie informovanosti v rámci SDS pri SAV prostredníctvom Spravodaja SDS resp. zverejňovaním informácií na webovej stránke SDS.

V uplynulom roku boli v oblastnej pobočke SDS v Košiciach prijatí niekoľkí noví členovia a v rámci priorit Európskej platformy dopravno-vedeckých spoločnosti a v súlade s Lisabonskou stratégiou bolo založené Fórum mladých. Fórum mladých má pôsobnosť v rámci celej SDS pri SAV a celej Slovenskej republiky, ale jeho hlavnou úlohou v súčasnosti je organizovať a vykonávať aktivity SDS v súlade s Lisabonskou stratégiou v rámci východných regiónov Slovenskej republiky a štátov susediacich s týmito regiónmi.

Najvýznamnejšími aktivitami Fóra mladých a oblastnej pobočky SDS pri SAV v Košiciach bolo v uplynulom roku vytvorenie a spravovanie web stránky Slovenskej dopravnej spoločnosti www.sds-sav.org a hlavne príprava, organizácia a zabezpečenie úspešného priebehu medzinárodnej vedeckej konferencie „ Moderné technológie bezpečnosti v doprave „, Modern Safety Technologies in Transportation – MOSATT 2005 „, konanej v dňoch 27. a 28. septembra 2005 v Košiciach.

Cieľom konferencie bolo posúdiť úroveň dosiahnutých poznatkov v oblasti bezpečnosti dopravy, dopravných systémov, technológií a logistických systémov v doprave s upriamením pozornosti na rozvojové smery.

Na konferencii sa zúčastnili zástupcovia rôznych univerzít, výskumných ústavov a dopravných a štátnych organizácií zo Slovenska, Českej republiky, Poľska, Maďarska a Rakúska. Konferencia mala približne sto účastníkov a v Zborníku z konferencie bolo uverejnených 83 odborných príspevkov. V priebehu konania konferencie bol vytvorený priestor na prezentačné vystúpenia a reklamu zúčastnených firiem, ktoré tak mali možnosť oboznámiť širokú odbornú verejnosť a zástupcov štátnej správy o predmete podnikania a možnostiach svojich firiem. Vedecká konferencia s tak širokým záberom problematiky bezpečnosti vo všetkých druhoch dopravy bola zorganizovaná po prvý krát, ale pozitívne reakcie účastníkov a potreba komplexného prístupu k bezpečnosti v doprave predznačujú úspešnosť nasledujúcich ročníkov.

Presadzovanie úloh znalosti dopravy a procesného manažmentu, musia procesy smerovať k novému (znalostnému) druhu dopravy a riešiť problémy na báze umelej inteligencie. O aktivitách členov SDS pri SAV pobočky Košice svedčia aj rôzne články, príspevky a vystúpenia na domácich a zahraničných konferenciach. Prehľad ich anotácií je predmetom obsahu Spravodaja SDS pri SAV.

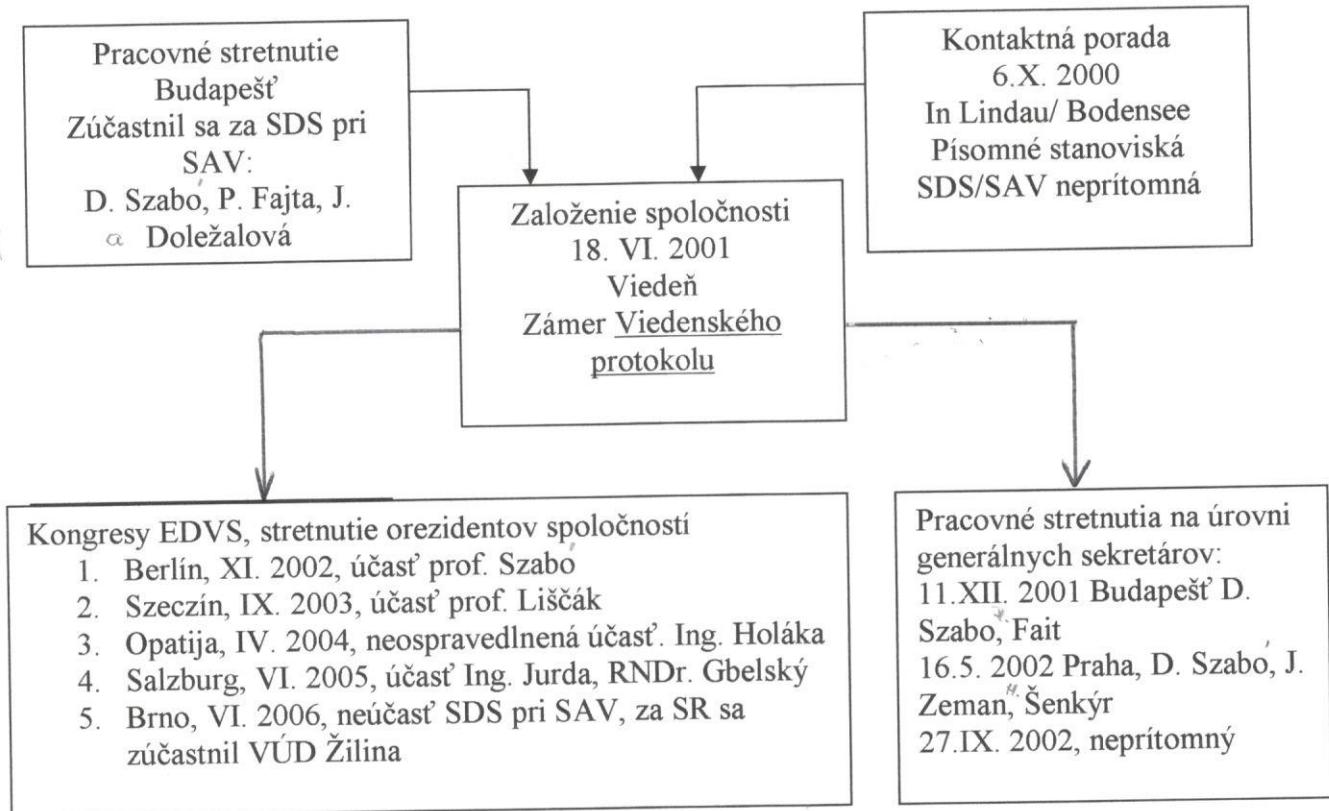
Cieľom oblastnej pobočky SDS pri SAV v Košiciach v nasledujúcich rokoch je nadálej vykonávať aktivity v súlade so Stanovami Slovenskej dopravnej spoločnosti a taktiež rozširovanie medzinárodnej spolupráce v rámci aktivít Európskej platformy národných dopravno-vedeckých spoločností.

Prof. Ing. Pavel Puliš, CSc.

**3. Výsledky spolupráce Európskej platformy
„Európskej dopravno – vedeckej spoločnosti „
(Európska vedecká a sociálna spoločnosť pre dopravu)**

Návrh *dopravuia*

Chronológia spolupráce



Poznámka: Predsedníctvo platformy a pracovné skupiny, predsedníctva kongresov zasadali a pracovali podľa dohodnutých rotujúcich turnusov – Nemecko, Chorvátsko, Poľsko, Rakúsko, Česko, (DVWG, KVWG, WZIELI, OVG, ČVTSD).
 KTE – Maďarská dopravná spoločnosť, OWG – Rakúska dopravná spoločnosť, OVWG – Nemecká dopravná spoločnosť, ČVSD – Česká dopravná spoločnosť, KVWB – Chorvátska dopravná spoločnosť, WZIELI – Poľská dopravná spoločnosť.

**Hlavné dohovory spolupráce
Európskej dopravno – vedeckej spoločnosti (EDVS)
(Po kongrese v Opatiji)**

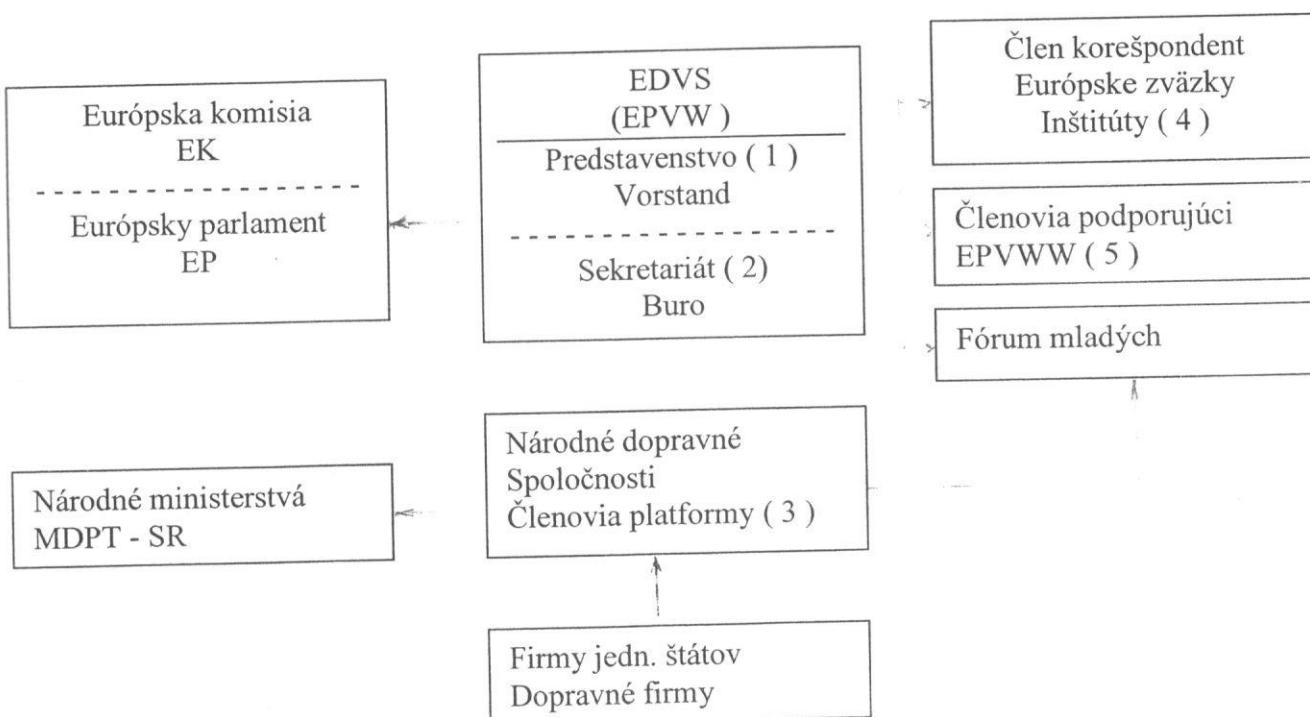
- podpora vývoja európskej dopravy
- vedecká práca a práca s informáciami
- definovanie európskych námetov pre spoločnú vedeckú činnosť
- uskutočnenie európskych dopravných kongresov

- - Fórum mladých EDVS s hlavnou činnosťou – výmena myšlienok a informácií na základe pevnej organizácie a plánovitej činnosti

- II. alternatíva:
- aktivizácia spolupráce s cieľom plnenia spoločných úloh z prvého dielu (I. alternatívy)
- - zosilniť vedeckú kooperáciu k diskutovaným tématam budúcich Európskych dopravných problémov
- - vypracovať spôsobilú právnu úpravu a návrh prediskutovať na európskych poradách EDVS
- - koordinácia projektov pre spoluprácu členov EDVS (výskumné programy a odborných prác)
- - spoločné publikácie výsledkov prác
- aktívna spolupráca v zmysle prvej časti II. alternatívy
- - štipendiá a podpora pre európske témy
- - zorganizovať letnú univerzitu – doprava, dopravná veda
- - podporovať a posilniť predstavu o vedeckých zariadení inštitúcií pre dopravu
- - vypracovať odporúčanie pre európsku vzdelávaciu politiku pre dopravné podniky a pod.

Návrh podľa Viedenského protokolu – platformy

4. Model Štruktúry Európskej platformy dopravnej spoločnosti Europäischen Plattform der Verkehrswissenschaften (EPVW)



Zrušenie SDS pri SAV

Po 20. ročnej odbornej a vedeckej činnosti Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied v Žiline (SDS pri SAV v Žiline) ukončila svoju činnosť dňom 01.09.2014, na základe plenárneho hlasovania (za zrušenie – 100%). Podľa stanov SDS pri SAV v Žiline sa stal likvidátorom spoločnosti bývalý (posledný) predsedá SDS pri SAV Doc. Ing. Pavol Žarnaj, CSc..

Bývalé vedenie SDS pri SAV v Žiline ďakuje všetkým aktívnym členom za spoluprácu pri riešení dopravných úloh a problémov počas pôsobenia spoločnosti.

Legenda:

1. Prezidenti partnerských spoločností
2. Konatelia, tajomníci partnerských spoločností
3. Dopravné spoločnosti štátov podľa príslušnosti k Viedenskému protokolu
4. Európske zväzy a inštitúcie
5. Podporujúce podniky

5. Vznik a činnosť Spoločnosti

Koncom minulého storočia vznikajú priaznivé podmienky pre vznik profesných spoločností s cieľom identifikovať a zaradiť dopravu medzi technické vedy so svojou metodológiou, poznávacou činnosťou a vlastnými metódami. Názory na tento problém boli vyjadrené v štúdiu: „Veda a dopravná veda z pohľadu Synergetiky“, D. Szabó, SDS pri SAV 1991 Žilina.

Dopravná spoločnosť vznikla na základe spolupráce rôznych vedeckých, výskumných technických pracovísk: VÚD Žilina, VÚVT Žilina, Dom techniky Žilina, Fakult VŠDS Žilina, ČSTV Bratislava a iných.

Na výpočtovom stredisku VŠDS v Žiline sa začali združovať odborníci okolo prof. Haranta, ktorý prednášal aplikovanú matematiku pre technikov. Zároveň sa konali semináre z teórie synergetiky okolo prof. Ing. L. Adrášiho, DrCs., a začala sa realizovať elektronizácia ktorú viedli a realizovali najmä títo členovia budúcej Spoločnosti: prof. Ing. M. Kajzler CSc., prof. M. Harant, prof. Szabó, Ing. L. Čierny, Ing. L. Skach, Doc. Ing. R. Hronec, CSc., Ing. Z. Kozelka. Vykonávali sa pracovné stretnutia, prednášky a semináre v pôsobnosti pobočiek ČSTV, ktoré organizoval doc. Ing. Ivan Hlavon, CSc.

Spontane vznikol „Klub synergetiky“, ktorý skoro zanikol a založila sa profesná spoločnosť : Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied v Žiline 17.11. 1989 s akceptáciou VEDY O DOPRAVE. Jej existenciu obhájili na SAV doc. RNDr. Vladimír Barcík, CSc. a prof. Ing. Dezider Szabo, PhD. a prijali úlohu vypracovať definície DOPRAVY, VEDY O DOPRAVE A DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO. Úloha bola splnená roku 1992.

Definície a predstavy o doprave sme prezentovali na Svetovom kongrese v Prahe 26.6.- 2.7. 1992. „Československo, Európa a Svět – Věda a umění v medzinárodních souvislostech, Praha – Bratislava“, Sekce 2: Fyzikální vědy a technologie „Téma 2.7 Doprava. Pred seminárom bol vypracovaný ZBORNÍK PRÁC so 14 prednáškami členov Spoločnosti. Svetový kongres sa uvádzal pod číslom 16.

SDS pri SAV sa zúčastnila pracovného seminára „Doprava jako věda na Fakulte dopravní ČVUT Praha 10.- 11. V. 1994.

Seminár bol zameraný na akreditačný proces novovzniknutých Dopravných fakult v ČR. Za našu spoločnosť odznelo 6 prednášok s tematikou dopravy a dopravnej vedy.

Definitívne bola presadená doprava a dopravná veda na 17.- tom svetovom kongrese, spoločností pre vedy a umenie v Prahe.

26. – 29. VI. 1994 ako „Príspevok Čechov a Slovákov svetovej kultúre“, SDS pri SAV bola zaradená do Sekcie 32, V. Matematika, fyzika, astronómie, chémia, H. technika, 7. Doprava.

Spoločnosť od svojho založenia organizovala odborné semináre, kolokvia, konferencia a kongresy na podporu dopravy a dopravnej vedy.

Spoluúčasť s inými organizáciami:

- Želsem (90, 91, 92)
- EUROPOL (99,2000, 2002)
- I. Medzinárodný svetový kongres na tému : „ Ochrana života a životného prostredia v procese globálnych zmien sveta „, pri príležitosti 70. výročia založenia OSN 11. – 13. V. 1995, Stará Lesná. Nadácia ekológia a život.
- Spoločnosť sa aktívne zúčastnila 1. a 2. sympózia MDPT SR a nadväzných odborných seminárov zameraných v rezorte na oblasť rozvoja techniky a vedy.
- - 1. Stratégia vládnej a odvetvovej politiky v rezorte MDPT SR, Bratislava 1996
- -2. Stratégia rezortu dopravy, pošti a telekomunikácií pri budovaní infraštruktúry Slovenska a jeho rozvoja, Košice 1996

Nasledovali ďalšie nadväzujúce semináre a aktivity v celkovom počte 6.

Medzinárodné konferencie poriadane SDS pri SAV, KTE a OVG

1. Medzinárodné dopravné sympózium: Viedeň – Bratislava- Budapešť, 17,- 20. 6. 2001 V Bratislave predniesli 8-mi členovia referáty s dopravnou tematikou. Bol vydaný trojjazyčný zborník. Na Seminár finančne prispeli MDPT SR, ŽSR a iní.
2. Medzinárodný seminár „ Európa – regióny vo vzťahu k doprave „. Prvý seminár po vstupe SR a MR do EÚ. Konaný 3. – 4. VI. 2004, Komárno – Komárom s účasťou KTE a SDS pri SAV s prítomnosťou prezidenta OVG prof. P. Fallera . Za našu Spoločnosť prednášali 4. členovia, za VÚD Žilina 2 členovia. Na záver seminára president KTE Dr. S. Dyurkovics odovzdal Széchenyho cenu za dopravu prof. Szabovi, týmto aktom bola ocenená celková spolupráca KTE a SDS pri SAV.
3. Medzinárodná vedecká konferencia MOSATT 2005 „ Moderné technológie bezpečnosti v doprave „, 27.- 28. IX. 2005 Košice, SDS pri SAV oblastná pobočka Košice. Konferencia pracovala v 5 – tich sekciách. Bol vydaný Zborník.

SDS pri SAV organizovala a aktívne sa zúčastnila vyše 20 – tich odborných podujatí a vydala vyše 15 odborných prác a textov.

Členovia spoločnosti odborne pracovali a pracujú v štátnej správe, štátnych a súkromných podnikoch, dopravných organizáciach a inštitútoch, ústavoch, školách. Zúčastnili sa mnohých zahraničných cest, najmä na kongresoch a iných odborných podujatiach: v ČR, MR, RR, PR, Nemecko, Belgicko, Luxembursko, Francúzske, Anglicko, Švédsko, Dánsko, Ruská federácia, Ukrajina, Juhoslávia, USA, Kanada, Brazília, Japonsko a inde.

SDS pri SAV aktívne spolupracuje s týmito organizáciami:

1. Výskumný ústav dopravný a.s. Žilina
2. Žilinská univerzita, PEDAS Žilina
3. Združená stredná škola Žilina, Rosinská cesta
4. Zväz zamestnávateľov dopravy pôšt a telekomunikácií SR Bratsilava
5. Colspedia spol. s.r.o. Žilina, Ing. Jozef Federič
6. S.A.O. s.r.o. Lučenec, Ing. Ján Kocian
7. EX – Želing Bratislava Ing. Karol Jurda, CSc.
8. Doprastav a.s. Bratislava, Ing. Šamodovský
9. Regionálne SOPK: Žilina Ján Mišura
Lučenec Ing. Arch. Juraj Dobrovodský
10. Horizonty dopravy členovia SDS pri SAV pracovali od založenia odborného časopisu: prof. Ing. Vojtech Petro, CSc., prof. Ing. Dušan Kevický, CSc., Ing. Pavol Laš, CSc., prof. Ing. Viera Medelská DrSC., prof. Ing. Dezider Szabo, PhD., prof. Ing. Jaromír Klepoch, CSc., prof. Ing. Štefan Liščák, CSc., doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc., Ing. Stanislav Lupták, RNDr Jozef Gbelský CSc.

Predsedníctvo SDS pri SAV:

Predseda: prof. Ing. Dezider Szabó, PhD. Od roku 1989 do 9.11. 2006
doc. Ing. Pavol Žarnočný CSc. od 9.11. 2006

Podpredsedovia:

doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc.

Ing. Juraj Zeman

prof. Ing. Pavol Puliš, CSc. zároveň predseda SDS pri SAV pobočka Košice

Tajomník: Ing. Miroslav Šenkýr, CSc. +

Pokladník:

Ing. Ľubomír Žilinčík → OD ROKU 2006 nebolo

Zájem

Kontrola revízna komisia:

Ing. Karol Jurda, CSc. Bratislava →

Ing. Igor Kokavec, Veľký Krtíš →

prof. Ing. Pavol Puliš, CSc. Košice →

→ odstúpil

nefungujúci
Späť do 9. novembra 2008

6. Dopravná politika a technická infraštruktúra

Smerovanie SDS pri SAV – ďalšie smerovanie SDS pri SAV.

Vstupom Slovenska do EÚ, naše hospodárstvo vstúpilo do náročného trhového prostredia. Vznikli nové podmienky pre úspešný vývoj nášho hospodárstva . Exekutívne reaguje na nové podmienky vývoja spoločnosti a formuluje ďalšiu hospodársku politiku vrátane dopravnej politiky na ďalšie obdobie v súlade s mastrchickými konvergentnými kritériami.

Európsky integračný proces pre ekonomiku SR predstavuje skôr vonkajšie ekonomicke a politické prostredie a aktívnu nevyhnutnosť prítomnosti v ňom. Vnútorné ekonomicke a politické prostredie sa napĺňa vlastnými procesmi nadvážujúce na vonkajšie procesy.

Na základe týchto východiskových téz pri tvorbe hospodárskej stratégii SR a jej súčasti POLITIKY DOPRAVY A TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY na dlhšie obdobie (aspoň do roku 2013) sa prognózovali a definovali hlavne ciele, priority a zásady dopravnej politiky SR.

Vstupom SR do európskych a svetových štruktúr nasleduje nový trend rozvoja spoločnosti (teraz informačnej a vzdelanostnej spoločnosti). Nová etapa rastu spoločnosti je charakterizovaná INEGRÁCIOU celého svetového smerovania pre TRVALÚ UDRŽATELNOSŤ ŽIVOTA v prvom desaťročí 21. storočia. Formuje sa informačná a znalostná spoločnosť vyustujúca do sociálnej spravodlivej spoločnosti.

Globalizácia v našom vývojovom štadiu hospodárstva je identifikovateľná vo všetkých zložkách spoločenského života:

- prírodnom (biologickom, geografickom, demografickom a inom) a kultúrnom (morálka, etika a iné)
- ekologickom
- ekonomickom

Komponenty globalizácie sa často označujú:

- integrácia sveta (silnejší nápor na hospodárstvo krajiny)
- hospodárska a kultúrna homogenizácia
- hospodárska polarizácia

Vývojový rast našej ekonomiky asi do roku 2013 v únosnej miere podmieňuje využit' vedy, vedeckých poznatkov, skúseností a informácií.

Vývojový rozvoj sa vyjadruje v troch dimenziách:

- ekonomickej
- enviromentálnej
- spoločensko-sociálnej (vid'. obr.)

UDRŽATELNOSŤ ŽIVOTA v prvom desaťročí 21. storočia. Formuje sa informačná a znalostná spoločnosť vyúsťujúca do sociálnej spravodlivej spoločnosti.

Globalizácia v našom vývojovom štádiu hospodárstva je identifikovateľná vo všetkých zložkách spoločenského života:

- prírodnom (biologickom, geografickom, demografickom a inom) a kultúrnom (morálka, etika a iné)
- ekologickom
- ekonomickom

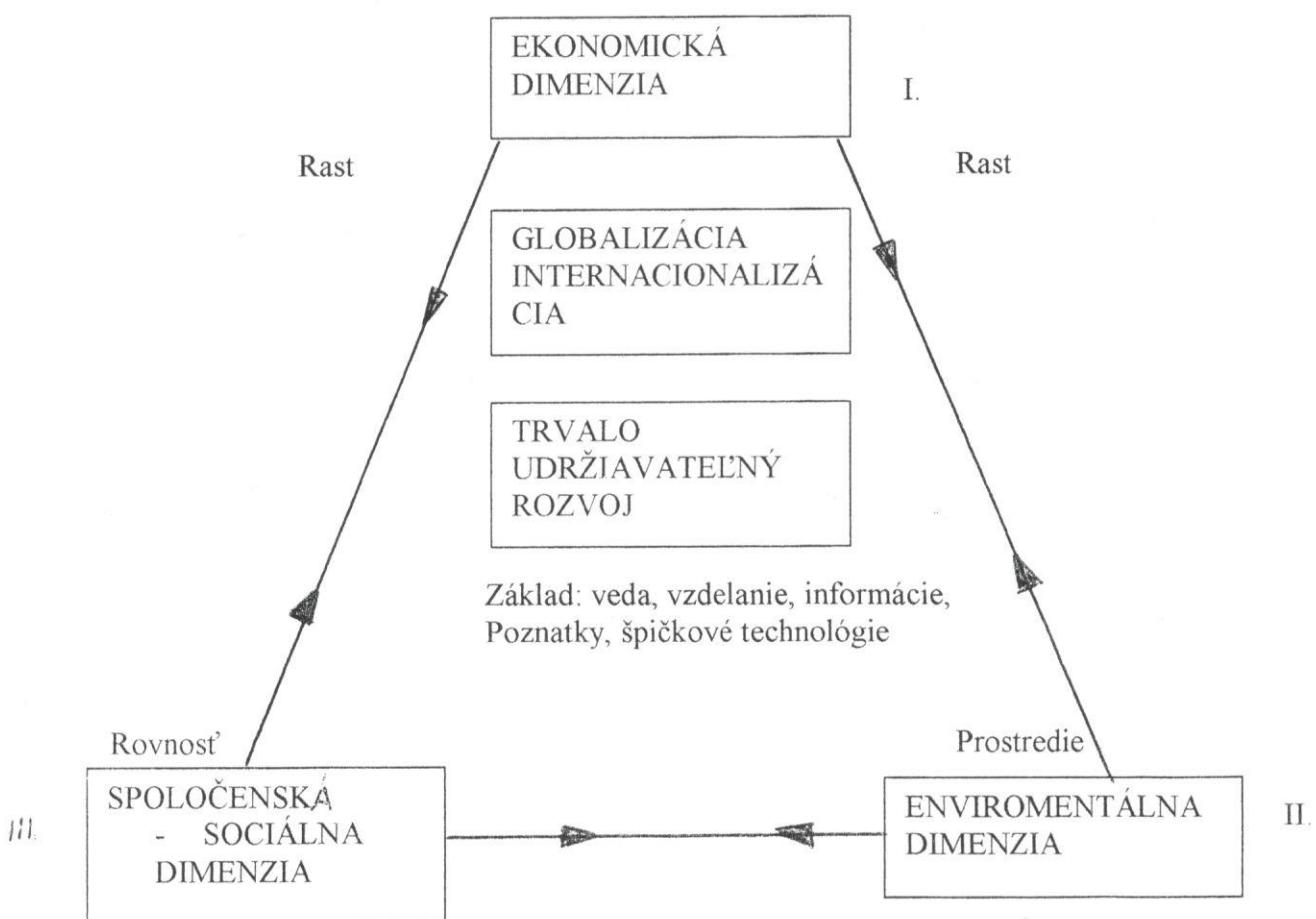
Komponenty globalizácie sa často označujú:

- integrácia sveta (silnejší nápor na hospodárstvo krajiny)
- hospodárska a kultúrna homogenizácia
- hospodárska polarizácia

Vývojový rast našej ekonomiky asi do roku 2013 v únosnej miere podmieňuje využit' vedy, vedeckých poznatkov, skúseností a informácií.

Vývojový rozvoj sa vyjadruje v troch dimenziach:

- ekonomickej
- enviromentálnej
- spoločensko-sociálnej (viď. obr.)



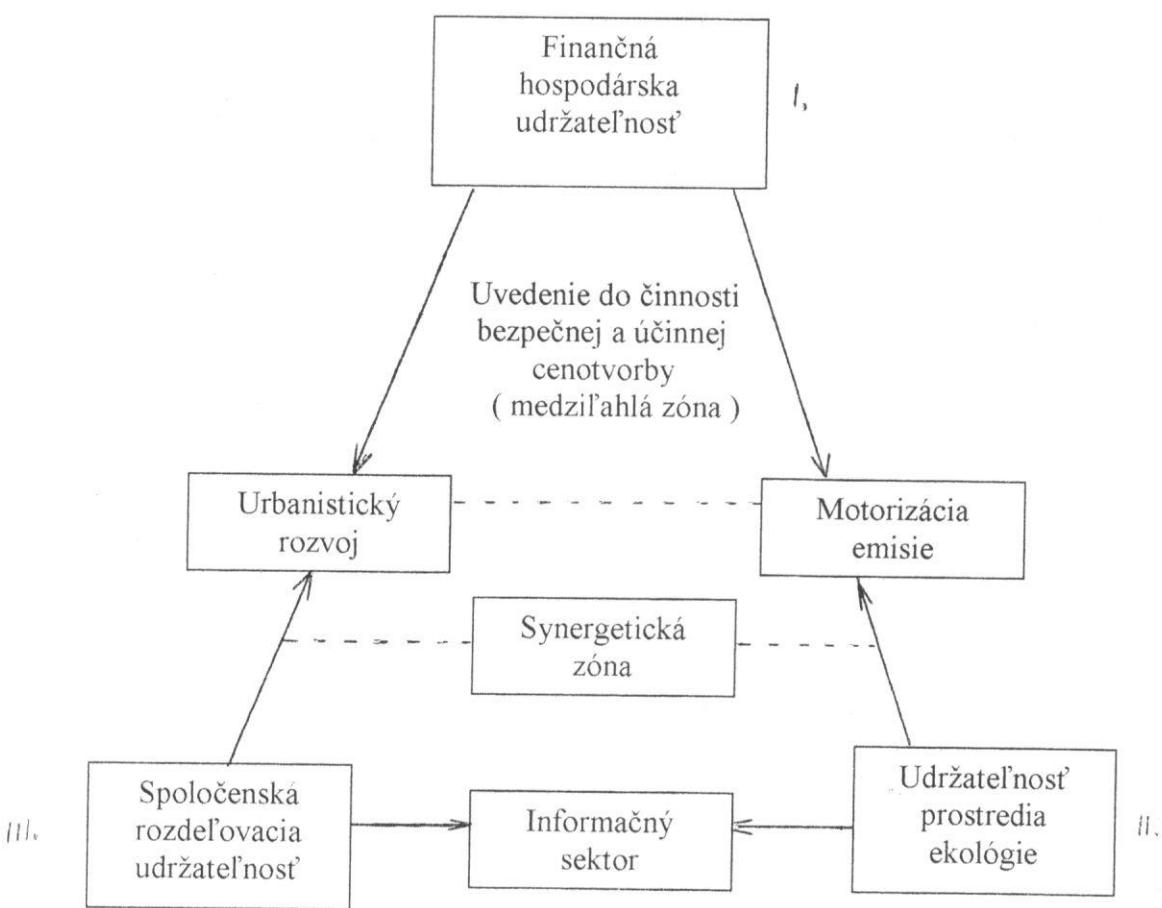
Obr. 1. Tri pilieri trvalo udržateľného rozvoja hospodárstva a dopravy

Litr.: Vybrané kapitoly dopravy a logistiky prof. D. Szabó, Práca a štúdie SDS pri SAV v Žiline 2004.

MOBILITA pohyblivosť ľudí, výrobkov (hmotných statkov) je základnou podmienkou vývoja a rastu každého hospodárstva. Jej prednosťami je rast hospodárstva a životnej úrovne obyvateľstva. Negatívnymi javmi plynú z chemických a fyzických faktorov životného prostredia a technológií, hluk, preťaženia miest dopravy, vplyv predpisov, bezpečnosť a podobne. Cieľom hospodárskej a dopravnej politiky je dosiahnuť synergetickej rovnováhy všetkých uvedených faktorov.

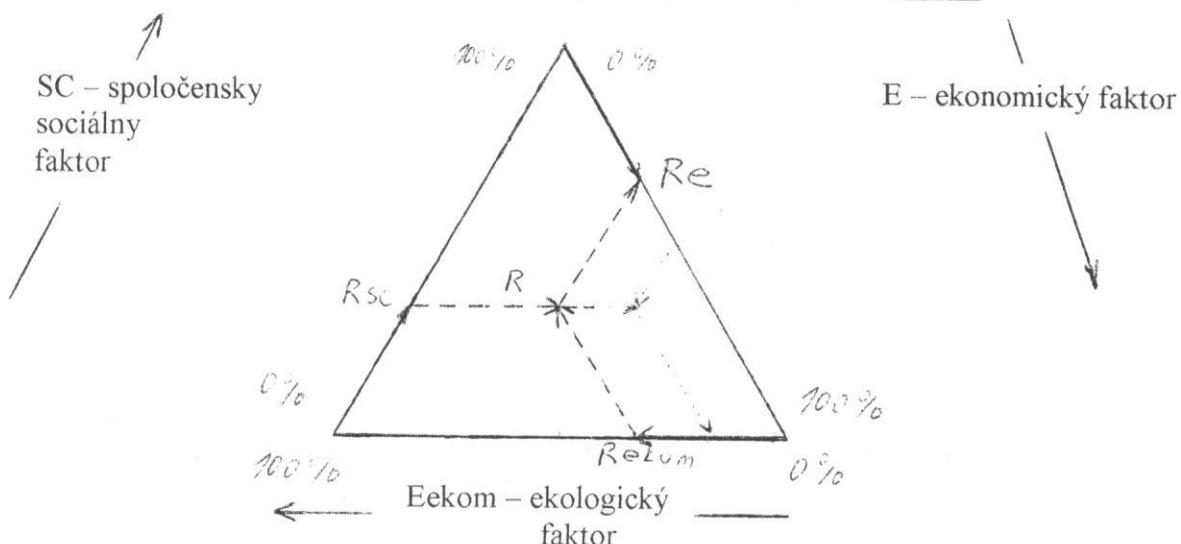
V dopravenej politike MOBILITA je schopnosť a ochota zmeny miesta polohy osôb, surovín a tovaru na základe prvotných požiadaviek kladených individuálnym zákazníkom rešpektujúc podmienky ktoré vytvárajú vonkajšie podmienky a na základe vzťahu medzi zákazníkom a subjektom poskytujúcim službu, pri dodržaní dohovorených podmienok.

Udržateľná mobilita, je taký stav kedy pri raste primárnych požiadaviek na premiestnenie nedochádza k vedľajším účinkom, ktoré pôsobia negatívne na okolie.



Obr. 2. Synergia udržateľnosti a stratové zóny

$$Rekom + Re + Rsc = 100 \% = R - \text{rovnováha}$$



Obr. 3. Synergetická rovnováha faktorov E, E ekom, SC

VEDOMOSTÁ SPOLOČNOSŤ je veľmi komplexný, celostný a zložitý problém, ktorý sa objavil v poslednom období pri celospoločenskom pohybe a ktorý má veľký význam aj pre dopravnú stratégiu a politiku vývoja dopravy v rámci rozvoja hospodárstva v budúcom období.

Vedomostná spoločnosť (voľne) sa definuje v širšom slova zmysle .

Obsahuje tieto faktory celospoločenského života:

- prírodné základy, biologické, geografické, demografické
- kultúrne základy, vzdelanostnú, kultúrnu, morálnu, ekologickú úroveň obyvateľstva (národa)
- Kvalitnú edukáciu , výchova a vzdelávanie, veda a výskum
- ekologické základy, technika, technológia, vysoké technológie a ich dôsledky (kladné a záporné) pre spoločnosť
- ekonomicke základy, - **ZNALOSTNÁ EKONOMIKA**
- **MODERNÝ VEDOMOSTNÝ MANAGMENT**, zvládnutie poznatkov, skúsenosť, prístup k riešeniu komplexných a zložitých systémov, uvádzanie do managerských stratégií najnovšie poznatky, vývojové trendy, metódy, nástroje, techniku a technológiu riadenia.

Do komplexu vedomostnej spoločnosti a znalostnej ekonomike patrí aj "ZNALOSTNÁ DOPRAVA" (poznatková), aplikuje všetky základné faktory na svoje podmienky do svojho prostredia. Vytvára špecifikáciu spoločenskú činnosť, prináša nové elementy do teórie a praxe. V doprave vyžaduje sa nové systémové procesné myslenie a riadenie s horizontálnou štruktúrou vychádzajúcou z prírodného horizontálneho výrobného procesu dodávateľa, výroby zákazníka so vstupmi, výstupmi a spätnou väzbou. Vzniká úloha: PROCESNÉ RIADENIE – PROCESNÝ MANAGEMENT v doprave s konkrétnou náplňou logistiky obehových procesov aplikáciou vo vedomostnom managmente.

SDS pri SAV vypracovala v rámci Národnohospodárskej stratégie SR s výhľadom do roku 2013 „Politiku dopravy a technickej infraštruktúry „, (v roku 2003 – 2004). Hlavný cieľ, priority a zásady považujeme za hlavné smerovanie SDS pri SAV na budúce obdobie. Niektoré ciele a zásady Spoločnosť plní už v tomto období.

SDS pri SAV prijaté a vytýčené úlohy postupne plnia. Reagovala na Rímske, Lisabonské požiadavky, Rámcové programy pre výskum, a technický rozvoj V. a VI. Dokumenty EU a Štátnej dopravné politiku a stratégii.

Najdôležitejšie úlohy:

- definovali sme a pomáhali uviesť do života a praxe vedu o doprave
- organizovali sme vedecké a odborné podujatia, semináre, kolokvia konferencie doma a v zahraničí
- SDS pri SAV je spoluzačladeľom Európskej dopravnovedeckej spoločnosti (EDVS) založenej na Viedenskom protokole.
- vypracovali sme projekty, štúdie, prednášky s dopravnou tématikou
- vypracovali sme POLITIKU DOPRAVY A TECHNICKÉHO ROZVOJA do roku 2013
- vykonali sme mnohé konzultácie a odborné stanoviská na odborné dopravné témy
- rozšírili sme spoluprácu na medzinárodnej úrovni, v regiónoch a celoštátej úrovni.

Úlohy sme plnili v ťažkých podmienkach bez dostatočného finančného zabezpečenia sponzorský nám najviac pomáhala COLSPÉDIA spol. s.r.o. Žilina, S.A.O. spol. s.r.o. Lučenec, materiálne nám pomáhala NOVIN, S.R.O Žilina a ďalšie. Boli sme ťažko chápaní ako nezisková organizácia verejnosťou najmä exekutívou.

Naše úsilie smerovalo k rozvoju DOPRAVY A VEDY O DOPRAVE. Naša práca bola zmysluplná, korektná a odborná nasmerovaná pre rozvoj dopravy a hospodárstva SR.

SLOWAKISCHE VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE GESELLSCHAFT UND DIE EUROPÄISCHE PLATTFORM DER VERKEHRSWISSENSCHAFTEN

Die Slowakische verkehrswissenschaftliche Gesellschaft bei der Slowakischen Akademie der Wissenschaften (SDS bei SAV) beschäftigt sich seit dem Wechsel des wirtschaftlichen und politischen Systems mit den neuen Bedingungen innerhalb der 48 wissenschaftlichen Gesellschaften der Slowakischen Akademie der Wissenschaften (SAV). Alle SAV-Gesellschaften werden vom Rat der slowakischen wissenschaftlichen Gesellschaften geleitet. Die Staatsorgane der Slowakische Republik zeigen ihr Interesse für das Bestehen und Tätigkeit der wissenschaftlichen Gesellschaften auch durch die geringere jährliche finanzielle Unterstützung.

Der über das SAV-Kapitel gewährte zweckgebundene Finanzbeitrag für die wissenschaftlichen Gesellschaften ist kleiner aber guter Anreiz zur Realisierung der wissenschaftlichen und populärwissenschaftlichen Veranstaltungen. Unsere Gesellschaft nimmt diese Quellen nicht in Anspruch.

Unser Eintritt in das dritte Jahrtausend soll nach Ansichten des Rates der wissenschaftlichen Gesellschaften im Zeichen der innovativen Ansätze, der schöpferischen Atmosphäre und des Beitritts der wissenschaftlichen Gesellschaften zu internationalen Plattformen stehen. Der Rat begrüßt die Initiative, die die Bildung der Assoziationen auf dem Nationalprinzip ermöglicht.

Das Ziel der fachlichen Assoziationen ist es, das Interesse der Öffentlichkeit, insbesondere der Jugend, für die Ausbildung, wissenschaftliche Forschung und deren Verknüpfung mit Industrie und Wirtschaft in der Slowakei zu erwecken. Unsere Gesellschaft führt ihre Vorhaben durch. Sie unterstützt die Integration der Gebiete der Verkehrswissenschaft, legt besonderen Nachdruck auf die Ausbildung der Jugend und bemüht sich um internationale Integrität der Europäischen Plattform der Verkehrswissenschaften. Diese Mühe, die durch den Beitritt der SR zu EU bestärkt wird, will unsere Gesellschaft nicht nur unterstützen, sondern für den europäischen Verkehr auch etwas tun.

Unsere Gesellschaft wurde im Jahre 1989 (19. November) als verkehrswissenschaftliche Gesellschaft mit dem Ziel gegründet, in der ersten Etappe die Verkehrswissenschaft zu etablieren und in technische Wissenschaften als selbständige wissenschaftliche Disziplin einzuordnen. Wir waren bestrebt, die Beharrlichkeit an der Meinung über die Unveränderlichkeit und Möglichkeit der Entstehung der Verkehrswissenschaft zu brechen und es ist uns gelungen, sie zu institutionalisieren.

In unseren Bedingungen war es aber möglich erst im Jahre 1992 auf der internationalen Konferenz in Prag und Bratislava „Tschechoslowakei, Europa und Welt. Wissenschaft und Kunst im internationalen Kontext“ (Juli 1992) in der Sektion 2, Thema 2 Transport, auf der die Vertreter der SDS bei SAV, Hochschule für Verkehrsweisen und Telekommunikation, TU Bratislava, des Forschungsinstituts des Verkehrswesens Žilina, Luftwaffenakademie Košice und des privaten Sektors Považská Bystrica ihre Fachreferate gehalten haben.

Damit hat die fachliche Tätigkeit der SDS bei SAV, insbesondere auf dem Gebiet der Forschung und Ausbildung begonnen. Die Mitglieder unserer Gesellschaft sind vorwiegend wissenschaftliche Mitarbeiter, Hochschullehrer, Fachkräfte im Verkehr, Unternehmer und Führungskräfte in Verkehrsorganisationen und -instituten.

Die SDS bei SAV arbeitete von Anfang an mit dem Forschungsinstitut des Verkehrswesens in Žilina, der Žilinaer Universität, insbesondere mit der Fakultät für den Betrieb der Transport-, Post- und Fernmeldeökonomik sowie anderen wissenschaftlichen und Bildungseinrichtungen zusammen. Die Mitglieder halten Kontakt mit verschiedenen ausländischen Verkehrsinstututen.

Seit 1998 wird unser Betätigungsgebiet vor allem auf die Verkehrsorganisationen und -einrichtungen ausgedehnt. Wir arbeiten mit Erfolg auch mit dem Ministerium für Verkehrswesen, Post und Telekommunikation vor allem an den Forschungsarbeiten und Veranstaltung der Konferenzen „EUROKOMBI“ zusammen und darüber hinaus beteiligen wir uns an der Gestaltung der Verkehrspolitik und -strategie der SR.

Die Gesellschaft hat von Anfang an mit beschränkter Anzahl der Mitglieder gearbeitet, weil sie sich ausschließlich mit der wissenschaftlichen Tätigkeit befaßte und deshalb wurde auch die Mitgliedschaft durch Wahl und Freiwilligkeit bedingt. Seit 1992 machte sie sich offen für die internationale Zusammenarbeit vor allem mit den Nachbarländern -

Tschechischen Republik, Österreich, Ungarn und Polen. Die Zusammenarbeit im Rahmen V4 ist mißgelungen.

Zur Zeit wird unsere Mitgliederbasis insbesondere durch Kollektivmitglieder, Verkehrsorganisationen und unternehmerische Subjekte erweitert. Wir bemühen uns um die Gunst der jungen wissenschaftlichen Mitarbeiter. Die SDS bei SAV bereitet sich auf die neuen Bedingungen der Arbeit in der EU vor. Die geänderten und kürzlich angenommenen Satzungen sind vergleichbar mit dem europäischen Standard. Wir haben das Wiener Protokoll unterzeichnet und durch diese Unterzeichnung bestätigt, daß wir uns zur Europäischen Plattform der Verkehrswissenschaften bekennen. Wir fördern diese europäische Initiative. Wir sind bestrebt, im neuen Jahrtausend an der Schwelle der Informationsgesellschaft die Mittschöpfer der neuen wissenschaftlichen Erkenntnisse im Verkehrsbereich zu werden. Unsere Vorhaben werden durch konkrete Taten bewiesen. Im Jahre 2001 nahmen wir an dem internationalen Verkehrssymposium Wien-Bratislava-Budapest teil. Wir hatten die Möglichkeit, u. a. auch die organisatorische Seite der internationalen Zusammenarbeit zu überprüfen, die wir positiv bewerten, ebenso wie die Zusammenarbeit mit ÖVG und KTE. Die SDS bei SAV hat mehrere Studien und Verkehrsprojekte von internationaler Bedeutung erarbeitet (z. B. Schiffsbarmachung von Váh - Investitionsvorhaben).

Durch unsere Teilnahme an der Arbeit der Europäischen Plattform wird das Wissenskapital des Verkehrswesens vervielfacht. Wir nehmen an, daß die Slowakische Republik zum vollwertigen Mitglied der Europäischen Plattform der Verkehrswissenschaften im integrierten Europa wird.

/Úradný overený preklad z nemčiny do slovenčiny/

VIEDENSKÝ PROTOKOL o založení Európskej platformy dopravných vied

Rozširovanie a zdokonaľovanie Európskej únie konfronтуje stále viac nielen na dopravu zamerané akademické zariadenia inžinierskych, ekonomických a sociálnych vied , ale aj dopravno-vedecké spoločnosti činné v členských a kandidátskych štátach Únie s množstvom otvorených dopravno- relevantných tém vyžadujúcich spracovanie. Len trvalá, na čo najširšej báze založená kooperácia jednotlivých európskych dopravno-vedeckých spoločností a porovnatelných zariadení bude schopná sprístupniť a sústrediť bohaté celoeurópske vedecké zdroje na to, aby mohla akademický dorast zaujímajúci sa o dopravné vedy pripraviť na požiadavky a výzvy európsky determinovaného dopravného hospodárstva a ponúknut' rozhodujúcim osobnostiam politiky a hospodárstva vedecky fundované návrhy na stvárnenie európskej dopravnej politiky.

Vzhľadom na dopravne relevantné dôsledky spojené s pripravovaným rozširovaním Únie dostanú dopravno-vedecké spoločnosti, resp. zariadenia činné v kandidátskych krajinách ponuku na spoluprávu.

Dulupodpísaní partneri vyjadrujú svoju pevnú vôleu rozvíjať „Európsku platformu dopravných vied“ a na tomto základe perspektívne založiť „Európsku dopravno-vedeckú spoločnosť“.

V tomto zmysle potvrdzujú podpísané spoločnosti svoj pevný

ú m y s e l,

-venovať osobitnú pozornosť otázkam a problémom európskej dopravnej politiky a európskeho dopravného rozvoja s inovatívnymi východiskami pri výbere svojich aktivít a programov práce ;

- nadväzovať a pestovať pravidelnú a intenzívnu výmenu myšlienok a informácií , osobitne o témach nadnárodných resp. regionálno-európskej povahy;
- spoločne formulovať a vedecky spracovávať partnersky relevantné témy európskej dimenzie;
- pravidelne realizovať „Európsky dopravný kongres“ ;
- spoločne definovať a informovať sa na príslušné konfliktné oblasti a tiež ponúkať návrhy na riešenie;
- spoločne iniciovať dialóg medzi sebou, ako aj s politikou a ekonomikou o nadnárodných témach týkajúcich sa dopravy a tento prezentovať na spoločných podujatiach a zverejňovať smerom k odbornej verejnosti. Na to sa vytvorí vlastný internetový portál , ktorý má fungovať aj ako virtuálna diskusná platforma;
- pravidelne si navzájom vymieňať svoje periodické publikácie a strednodobo vydať vlastný zborník pod názvom „Európska spisba o doprave“ ;
- pravidelne sa informovať o svojich podujatiach a navzájom sa na ne pozývať;
- realizovať spoločnú prácu s médiami a s verejnosťou ;
- venovať osobitnú pozornosť podpore dorastu v európskej doprave , podporovať výmenu študentov a absolventov dopravnej vedy na univerzitách a vysokých školách a podporovať ponuky na ďalšie vzdelávanie.

Viedeň 18.júna 2001

WIENER PROTOKOLL

über die Gründung einer Europäischen Plattform der Verkehrswissenschaften

Die Erweiterung und Vollendung der Europäischen Union konfrontiert zunehmend nicht nur die verkehrsbezogenen akademischen Einrichtungen der Ingenieur-, Wirtschafts- und Sozialwissenschaften, sondern auch die in den Mitglieds- und Beitrittsstaaten der Union tätigen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaften mit einer Vielzahl offener wissenschaftlich aufzuarbeitender, verkehrsrelevanter Themenstellungen. Nur eine nachhaltige, auf möglichst breiter Basis begründete Kooperation der einzelnen Europäischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaften und vergleichbaren Einrichtungen wird in der Lage sein, die europaweit reich vorhandenen wissenschaftlichen Ressourcen zu erschließen und zu bündeln, um den an den Verkehrswissenschaften interessierten akademischen Nachwuchs auf die Erfordernisse und Herausforderungen einer europaweit determinierten Verkehrswirtschaft vorzubereiten und den Entscheidungsträgern von Politik und Wirtschaft wissenschaftlich fundierte Vorschläge für die Ausformung einer europäischen Verkehrspolitik anbieten zu können.

In Anbetracht der mit der bevorstehenden Erweiterung der Union verbundenen verkehrsrelevanten Konsequenzen wird den in den Beitrittsländern tätigen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaften bzw. Einrichtungen die Mitwirkung an einer Kooperation angeboten.

Die unterzeichneten Partner bringen ihren festen Willen zum Ausdruck, eine "Europäische Plattform der Verkehrswissenschaften" zu entwickeln und auf dieser Grundlage langfristig zur Gründung einer "Europäischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft" zu kommen.

In diesem Sinne bekunden die unterzeichneten Gesellschaften ihre feste

A b s i c h t ,

- den Fragen und Problemen der Gestaltung der europäischen Verkehrspolitik und der europäischen Verkehrsentwicklung mit innovativen Ansätzen bei der Auswahl ihrer Aktivitäten und Arbeitsprogramme besondere Aufmerksamkeit zu widmen;
- einen regelmäßigen und intensiven Gedanken- und Informationsaustausch, insbesondere über Themen transnationaler bzw. regionaleuropäischer Natur einzurichten und zu pflegen;

Tlmočnícka doložka

Ako tlmočník nemeckej reči vedený v zozname tlmočníkov na Krajskom súde v Žiline pod číslom 05004 potvrdzujem, že preklad súhlasí s pripojeným dokumentom a že je zapísaný v tlmočníckom denníku pod číslom 117/01.

Žilina 29.06.2001

PhDr. Jozef Bizoň

OLO Ol Žilina

Veľká okružná 70

Tel. /Fax: 7234012



A handwritten signature consisting of stylized, flowing lines.

Názory na činnosť SDS pri SAV

Po roku 2006 Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied v Žiline (SDS pri SAV), založená v roku 1989, začala organizačne upadať. Príčiny:

- odčlenila sa pobočka SDS/SAV v Košiciach, toho času je samostatná,
- viacerí členovia SDS pri SAV Žilina prestali pracovať, napr. podpredseda Ing. J. Zeman, prof. Ing. Tobiáš Lazar, DrSc., prof. Ing. Pavol Puliš, CSc, Ing. M. Šenkýr, CSc., pokladník Ing. L. Žilinčík a ďalší,
- podľa Uznesenia predsedníctva SDS/SAV Žilina predsedovi bolo uložené navrhnuť riešenie personálnych otázok, úloha doposiaľ nebola splnená, nesplnil predseda,
- vypracoval som (D.Szabó) INFORMAČNÝ BULETIN SDS/SAV, ktorý dosiaľ nebol vydaný vinou predsedu,
- listom som upozornil a žiadal predsedu ešte v roku 2011 o nápravu, predseda nereagoval na výzvu, žiadal som ho o zrušenie spoločnosti,
- na schôdzach SAV sa zúčastňoval prof. h. Ing. J. Kleepoch, CSc, kde bolo rozhodnuté o novom financovaní spoločnosti SAV. Vedenie SDS/SAV Žilina na tieto zmeny nereagovalo a preto niektorí členovia sa rozhodli založiť novú spoločnosť (Dopravno-vedeckú spoločnosť), aby splnili požiadavku SAV. Členovia D-V spoločnosti Bratislava: prof. Ing. D. Szabó, CSc., prof. h. Ing. J. Kleepoch, CSC., prog. Ing. D. Kevický, CSC., Ing. F. Stolárik s tým, že zabezpečia kontinuitu, odbornosť, vedeckosť s SDS/SAV Žilina. V súčasnosti pracujú na strategických úlohách dopravy. Zveľaďujú vedu o doprave.

UKONČENÁ ČINNOSŤ SDS pri SAV
1. IX. 1997 2004

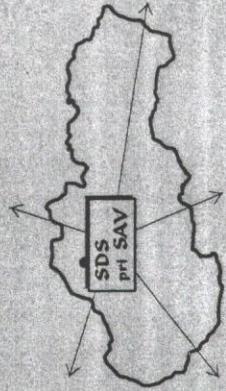
Vydal: rukopis autora – vo vlastnej rézii

Názov: Informačný bulletin SDS pri SAV Žilina

Autor: prof. Ing. Dezider Szabó, CSc.
Výbor SDS pri SAV v Žiline podporoval vydanie publikácie, ale oficiálne nepropagoval jej vydanie.

**SLOVENSKÁ
DOPRAVNÁ
SPOLOČNOSŤ**

PRI SLOVENSKÉJ AKADEMII VIED V ŽILINE



SDS pri SAV

SDS pri SAV

Záznamy :

STANOVY

Slovenskej dopravnej spoločnosti pri SAV v Žiline

Polvredenie členstva v roku :

2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010

predsedá SDS

Číslo :

*Priezvisko :
Meno :
R.č. :*



Žilina apríl 2002

SDS pri SAV

§ 1 Názov a sídlo spoločnosti

Spoločnosť má názov Slovenská dopravná spoločnosť pri SAV v Žiline, ďalej len SDS. Sídliom spoločnosti je Žilina, Hálkova 35, 010 01. SDS je občianske združenie založené podľa §6 zák. č.83/1990 Zb. o združovaní občanov. Oblasti pôsobnosti SDS sa vzťahujú na územie SR. SDS má právo zriadať v SR pobočky ako oblastné pracoviská, ktoré nemajú právnu subjektivitu.

PRVÝ KONTAKT 1994 DO EVDG



§ 2 Účel činnosti

Účelom činnosti SDS je podporovať dialóg medzi vedou a praxou v oblasti dopravy,

predovšetkým:

- a) vytvoriť fórum pre hospodársky a spoločensky dôležité dopravné problémy,
- b) informovať o inovačných poznatkoch a produktoch,
- c) informovať o novom vývoji a otázkach, ktoré sú predmetom diskusie v rôznych vedyňach disciplínach o doprave (dopravná technika, ekonomika dopravy, logistika, dopravná geografia, dopravná ekológia, dopravná medicína, dejiny dopravy, dopravná sociológia, dopravné právo a iné) alebo v oblasti dopravnej politiky, územného plánovania a dopravného stavitelstva,
- d) ukázať ekologicické možnosti využitia na plnenie dopravných potrieb,
- e) informovať členov o aktuálnych otázkach a problémoch, najmä o ohľadom na riešenie výskumné úlohy a záujmy vzdelenia a ďalšieho vzdelenia orientovaného na budúcnosť,
- f) priblížiť slovenskej verejnosti najnovšie výsledky výskumu a vedy v doprave a poznatky dopravnej praxe,
- g) podieľať sa na výskume a vzdelení v doprave, spisovať a vydádať sa k dopravnej politike regiónov, štátu a EÚ, dopravnej strategii, výskumným a vývojovým programom.
- h)

§ 3 Prostriedky na dosiahnutie účelu

(1) Na dosiahnutie účelu opísaného v § 2 slúžia všetky vhodné a SDS dostupné prostriedky, predovšetkým:

- a) organizovanie prednášok, školení, seminárov, iných odborných akcií, diskusií a medzinárodných dopravných sympoziov,
- b) vydávanie publikácií,
- c) spolupráca s osobnostami a inštitúciami z oblasti dopravy, predovšetkým s vedecko-výskumnými inštitúciami,
- d) zabezpečovanie expertiz a odborných posudkov,
- e) organizovanie exkurzii a študijných cest,
- f) zhromažďovanie kníh, časopisov, správ o činnosti a iných dokumentov o doprave,
- g) podporovanie voľného podnikania členov, skupín s cieľom zabezpečiť materiálne a finančné prostriedky pre fungovanie spoločnosti.

- (2) Finančné prostriedky na dosiahnutie účelu sa zabezpečujú z:
 - a) členských príspevkov,



Záznamy:

§ 19 Rozhodcovská a zmierovacia komisia

(1) Spory vo vzťahu k spoločnosti a medzi orgánmi spoločnosti a jednotlivými členmi, ako aj medzi členmi navzájom sa majú riešiť prostredníctvom rozhodcovej komisie.

(2) V prípade sporu si každá sporná strana zvolí dvoch členov spoločnosti za auditorov, ktorí potom zvolia piatého člena za predsedu. Ak sa pri volbe predsedu nedohodnú, potom rozhodne žreb.

(3) Rozhodcovská komisia rozhoduje väčšinou hlasov za prítomnosti všetkých členov rozhodcovej komisie.

(4) Všetci členovia SDS pri SAV rešpektujú rozhodnutie príslušnej rozhodcovej komisie, a to definitívne.

§ 20 Zrušenie spoločnosti

(1) Ak sa spoločnosť nie na základe úradného príkazu musí nútene zrušiť, môže sa zrušenie vykonať na základe uznania mimoriadného valného zhromaždenia zvolaného na tento účel. V oznamení o zvolaní tohto mimoriadného valného zhromaždenia sa má upozorniť na bod programu „Zrušenie SDS“ s uvedením dôvodov.

(2) V prípade zrušenia s majetkom spoločnosti sa postupuje podľa stanov s dodržaním §§ 2 a 4 a jeho zhodnotením (späťažením) sa v prípadne poverí likvidátor, ktorého zvolí valné zhromaždenie.

(3) V prípade zrušenia spoločnosti sa existujúci majetok SDS sa prevedie do vlastníctva iných rovnakých alebo podobných verejnoprospešných organizácií v SR podľa rozhodnutia valného zhromaždenia.

Schválené valným zhromaždením dňa 11.04.2002.

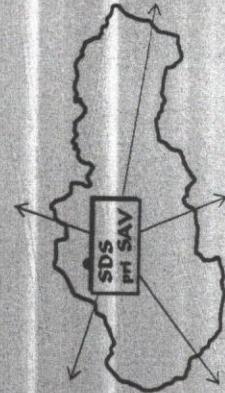
M. Novotný
prof. Ing. Dezider Szabó, PhD.
predseda spoločnosti
Slovenská dopravná spoločnosť
pri SAV v Žiline
Hájkova 35, 010 01 ŽILINA
Tel.: 04/17634304

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Zákon o riadení vzťahov medzi orgánmi
valného zhromaždenia a predstaviteľmi
Číslo opisu: M/1-200/20-3497
L

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Zákon o riadení vzťahov medzi orgánmi
valného zhromaždenia a predstaviteľmi
Číslo opisu: M/1-200/20-3497
L

SLOVENSKÁ DOPRAVNÁ SPOLOČNOSŤ

PRI SLOVENSKEJ AKADEMII VIED V ŽILINE



SDS pri SAV

Potvrdenie členstva v roku :

2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010

predseda SDS

predseda SDS

SDS pri SAV



Zrušenie SDS pri SAV

Po 20. ročnej odbornej a vedeckej činnosti Slovenská dopravná spoločnosť pri Slovenskej akadémii vied v Žiline (SDS pri SAV v Žiline) ukončila svoju činnosť dňom 01.09.2014, na základe plenárneho hlasovania (za zrušenie – 100%). Podľa stanov SDS pri SAV v Žiline sa stal likvidátorom spoločnosti bývalý (posledný) predseda SDS pri SAV Doc. Ing. Pavol Žarnaj, CSc..

Bývalé vedenie SDS pri SAV v Žiline ďakuje všetkým aktívnym členom za spoluprácu pri riešení dopravných úloh a problémov počas pôsobenia spoločnosti.