

Špecifiká intermodálnych terminálov v Slovenskej Republike a v Maďarsku

Specifics of the intermodal terminals in the Slovak Republic and Hungary

Ondrej Stopka¹, Marián Šulgan²

Anotácia

Príspevok je zameraný na charakteristiku všetkých, v súčasnej dobe prevádzkovaných, intermodálnych terminálov v rámci Slovenskej republiky a Maďarska na základe viacerých špecifických vlastností. Špecifiká zahŕňajú vybavenosť terminálov, ich operátorov, lokalizáciu, napojenie, rozlohu, skladovaciu kapacitu, plnenie požiadaviek podľa medzinárodnej dohody AGTC, prepojenosť terminálov s logistickými centrami a služby poskytované v týchto objektoch.

Kľúčové slová: intermodálny terminál, vybavenosť intermodálnych terminálov, poskytované služby v intermodálnych termináloch, logistické centrum.

Key words: intermodal terminal, equipment of the intermodal terminals, provided services in the intermodal terminals, logistics center.

Úvod

Realizácia logistickej činnosti na vysokej kvalitatívnej úrovni umožňuje jednotlivým organizáciám značné zníženie ich nákladov. Ide predovšetkým o náklady súvisiace s objednávaním tovaru resp. služby, prepravné náklady, manipulačné náklady a náklady na držanie zásob. Z nich hlavne náklady na prepravu a náklady vzťahujúce sa k udržiavaniu zásob tvoria významné nákladové položky, preto ich optimalizácia sú významným aspektom v konkurenčnom boji. K konkrétnym druhom optimalizácie logistických činností patrí aj integrovanie jednotlivých účastníkov logistického reťazca resp. ich aktivít v určitom okruhu do centrálného bodu. Tak je možné koordinovať a korigovať interakcie medzi zúčastnenými stranami podstatne efektívnejšie a rýchlejšie, ako keby boli decentralizované.

Týmito miestami sú logistické centrá (ďalej LC), verejné logistické centrá (ďalej VLC) a intermodálne terminály (ďalej IT). Ich využívaním je daný aj záujem o stav a vývoj takýchto objektov v našich podmienkach. Je preto nevyhnutné, aby z hľadiska poskytovania kvalitných a ekonomicky výhodných dopravných a logistických služieb boli v súvislosti s ich parametrami na čo najvyššej úrovni.

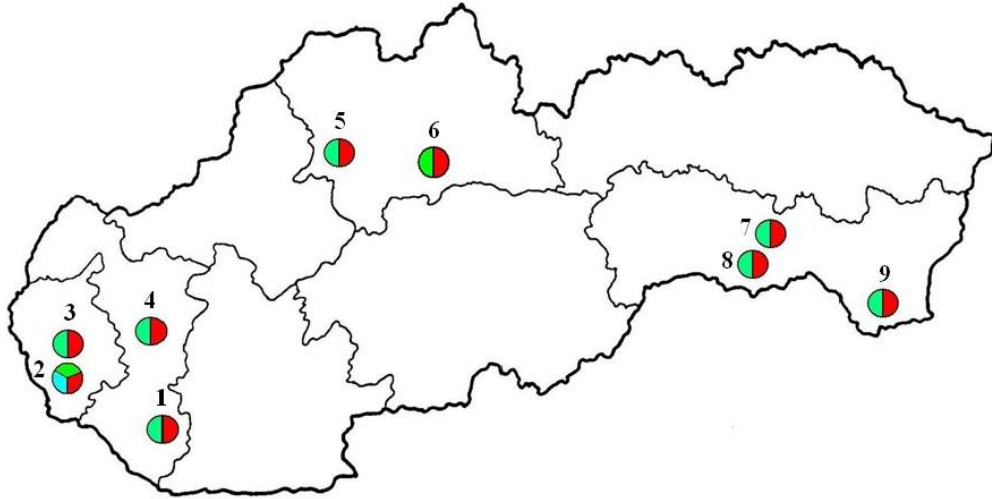
¹ Ing. Ondrej Stopka, Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, Slovenská republika, Tel.: +4215133523, E-mail: ondrej.stopka@fpedas.uniza.sk

² Prof. Ing. Marián Šulgan, PhD., Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, Slovenská republika, Tel.: +4215133506, E-mail: marian.sulgan@fpedas.uniza.sk


Intermodálne terminály v slovenskej republike


Momentálne je v Slovenskej republike prevádzkovaných deväť intermodálnych terminálov. Konkrétne ide o Bratislava – Ústredná nákladná stanica (ÚNS), Bratislava prístav Pálenisko (Prístav) – jediný trimodálny terminál v SR, Žilina, Ružomberok, Dobrá, Dunajská Streda, Sládkovičovo, Košice a Košice - Haniska.

Na nasledujúcom obrázku 1 je znázornené rozmiestnenie jednotlivých IT v rámci Slovenskej republiky, pričom sú členené na základe ich modality.



Legenda:

 Typ intermodálneho terminálu: cesta – železnica

 Typ intermodálneho terminálu: cesta – železnica – vnútrozemská vodná cesta

Zdroj: autori

Obr. 1 - Rozmiestnenie IT v SR

Jednotlivým číslam znázorneným na Obr. 1 zodpovedá nasledujúci zoznam, v ktorom je vždy uvedený názov terminálu/operátor.

- 1.) Dunajská Streda/Metrans,
- 2.) Pálenisko/Maersk,
- 3.) Bratislava – Ústredná nákladná stanica/ČSKD Intrans,
- 4.) Sládkovičovo/Green Logistics,
- 5.) Žilina/ČSKD Intrans,
- 6.) Ružomberok/ČSKD Intrans,
- 7.) Košice/ČSKD Intrans,
- 8.) Košice - Haniska/Metrans,
- 9.) Dobrá/TransContainer.

V nasledujúcich tabuľkách 1 až 4 sú prehľadne uvedené vybrané špecifiká IT v SR.

Tab. 1 - Špecifiká IT v SR z pohľadu napojenia, plnenia požiadaviek a kapacity

IT	Operátor	Napojenie IT na žel. trať AGTC	Splňa IT všetky požiadavky AGTC?	Rozloha	Kapacita v TEU
Dunajská Streda	Metrans	nie	áno	280 000 m ²	25 000 TEU
Bratislava - Pálenisko	SPaP, a.s.	nie	nie	15 000 m ²	3 100 TEU
Bratislava UNS	ČSKD Intrans	áno	nie	47 000 m ²	4 000 TEU
Sládkovičovo	Green Integrated Logistics	áno	nie	30 000 m ²	3 000 TEU
Žilina	ČSKD Intrans	áno	nie	25 000 m ²	3 000 TEU
Ružomberok	ČSKD Intrans	áno	nie	20 000 m ²	2 500 TEU
Košice	ČSKD Intrans	áno	nie	17 800 m ²	1 400 TEU
Košice - Haniska	Metrans	nie	nie	25 000 m ²	3 000 TEU
Dobrá	TransContainer - Slovakia	áno	nie	180 750 m ²	1 630 TEU

Poznámka: požiadavky dohody AGTC na IT (1)

Zdroj: (2), (3), (4), (5), úprava autori

Vybavenie v termináli tvorí dôležitú súčasť IT z dôvodu jeho funkčnosti a výkonnosti. Jednotlivé manipulačné zariadenia ako aj počet a dĺžky manipulačných koľají sú uvedené v tabuľke 2. Tabuľky 3 a 4 predstavujú prehľad o IT v SR z hľadiska poskytovaných služieb.

Tab. 2 – Charakteristika IT v SR z pohľadu ich vybavenia

IT	Manipulačné koľaje	Žeriav	Mobilný prekladač
Dunajská Streda	5 x 650 m, 4 x 550 m	Künz - pkž - 3 ks: 36 t	PPM Terex - 4 ks: 42 t, CVS Ferrari - 4 ks: 10 t, CVS Ferrari EC - 1 ks: 8 t
Bratislava - Pálenisko	3 x 290 m	KSB MP32 - pkž - 2 ks: 32 t, 20 t	LUNA - 2 ks: 42, 40 t, Kalmar - 1 ks: 45 t
Bratislava UNS	2 x 350 m, 1 x 700 m, 1 x Ro-La koľaj	UN 32 - pkž - 1 ks: 32 t	Hyster - 2 ks: 46 t
Sládkovičovo	3 x 400 m, 1 x 600 m	epž - 1 ks: 40 t	SMW 4351 - 2 ks: 45 t, LUNA RLS - 1 ks: 45 t
Žilina	vlastné: 2 x 420 m, prenajaté: 320 m, 440 m a 457 m	-	Kalmar - 4 ks: 45 t
Ružomberok	2 x 370 m	-	Kalmar - 1 ks: 46 t
Košice	2 x 350 m	ČKD PD38 - ppž - 1 ks: 32 t	Hyster - 1 ks: 41 t
Košice - Haniska	2 x 300 m	-	PPM Terex - 2 ks: 42 t, 8 t
Dobrá	5 x ŠR (max. 812 m), 7 x NR (max. 735 m), 1 x NR+ŠR - 802 m	P 50 - pkž - 2 ks: 40 t	Luna RSL-45-CT: 1 ks: 45 t

Vysvetlivky:

epž - elektrický portálový mostový žeriav, NR - normálny rozchod, ppž - portálový mostový pneumatiký žeriav, pkž - portálový mostový koľajový žeriav, ŠR - široký rozchod.

Zdroj: (2), (2), (4), (5), úprava autori

Tab. 3 – Špecifiká IT na západnom Slovensku z pohľadu poskytovaných služieb

IT	Súčasť VLC; spolupráca	Základné prekládkové a skladovacie služby	Doplnkové služby
Dunajská Streda	nie	VK	Č, O - VK; CHT - VK; manipulácia s NT; stráženie - TVH; plombovanie VK; ČSP; CS
Bratislava -Pálenisko	nie	VK	P - VK; manipulácia s NT; stráženie - TVH; CHT - VK; ČSP; CS
Bratislava UNS	nie	VK (aj HC '45), VN, CN, RO-LA	O, Č - IPJ; manipulácia s NT; stráženie TVH; CHT - IPJ
Sládkovičovo	nie	VK, VN, CN	Č, O - VK; CHT - IPJ; P - VK a návesových podvozkov; CS; manipulácia s NT

Zdroj: (2), (3), (4), (5), úprava autori

Tab. 4 – Špecifiká IT na strednom a východnom Slovensku z pohľadu poskytovaných služieb

IT	Súčasť ou VLC; spolupráca	Základné prekládkové a skladovacie služby	Doplnkové služby
Žilina	nie	VK (HC 45')	plnenie a vyprázdňovanie VK; CS; certifikát AEO; P - VK; O, Č - VK; stráženie TVH
Ružomberok	nie	VK	CS
Košice	nie; s LC: Košice logistics platform	VK	O, Č a P - VK; manipulácia s NT; CHT - VK; CS
Košice - Haniska	nie	VK,	O a plombovanie VK; manipulácia s NT; stráženie TVH; CHT - VK; CS
Dobrá	nie	VK, VN, CN, RO-LA, prekládka zo ŠR - NR	Č, O - IPJ; váženie cestných vozidiel; balenie a paletizácia zásielok; CHT - IPJ; manipulácia s NT; ČSP; CS

Vysvetlivky pre Tab. 2., 3.,4.:

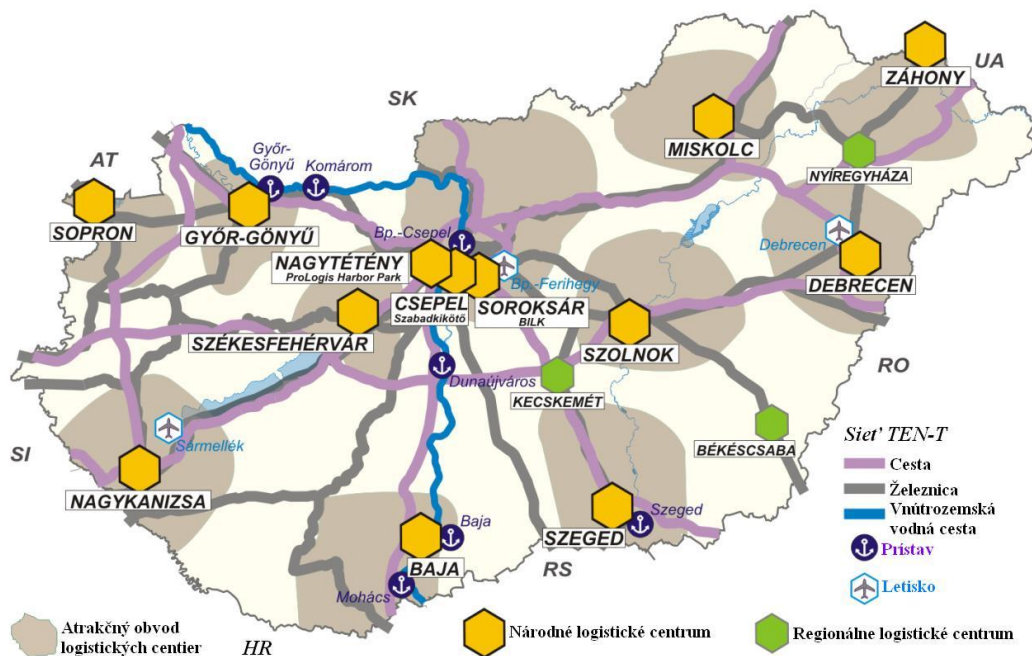
CHT – chladenie termických, CN – cestné návesy, CS – colné služby, Č – čistenie, ČSP – čerpacia stanica pohonných látok, IPJ – intermodálna prepravná jednotka, NR – normálny rozchod, NT – nebezpečný tovar, O – opravy, P – prenájom, ŠR – široký rozchod, TVH – tovar vysokej hodnoty, VK – veľké kontajnery, VN – výmenné nadstavby.

Zdroj: (2), (3), (4), (5), úprava autori

Intermodálne terminály v Maďarsku

Výstavba národných logistických centier v Maďarsku začala už v roku 1993. Aplikáciou výsledkov z národných a medzinárodných výskumov, Ministerstvo ekonomiky a dopravy Maďarskej republiky pripravilo koncepciu siete významných LC, ktorých súčasťou sú aj jednotlivé IT. V rámci tejto koncepcie boli vytypované oblasti, ktoré sú najvhodnejšie pre alokáciu LC v Maďarsku.

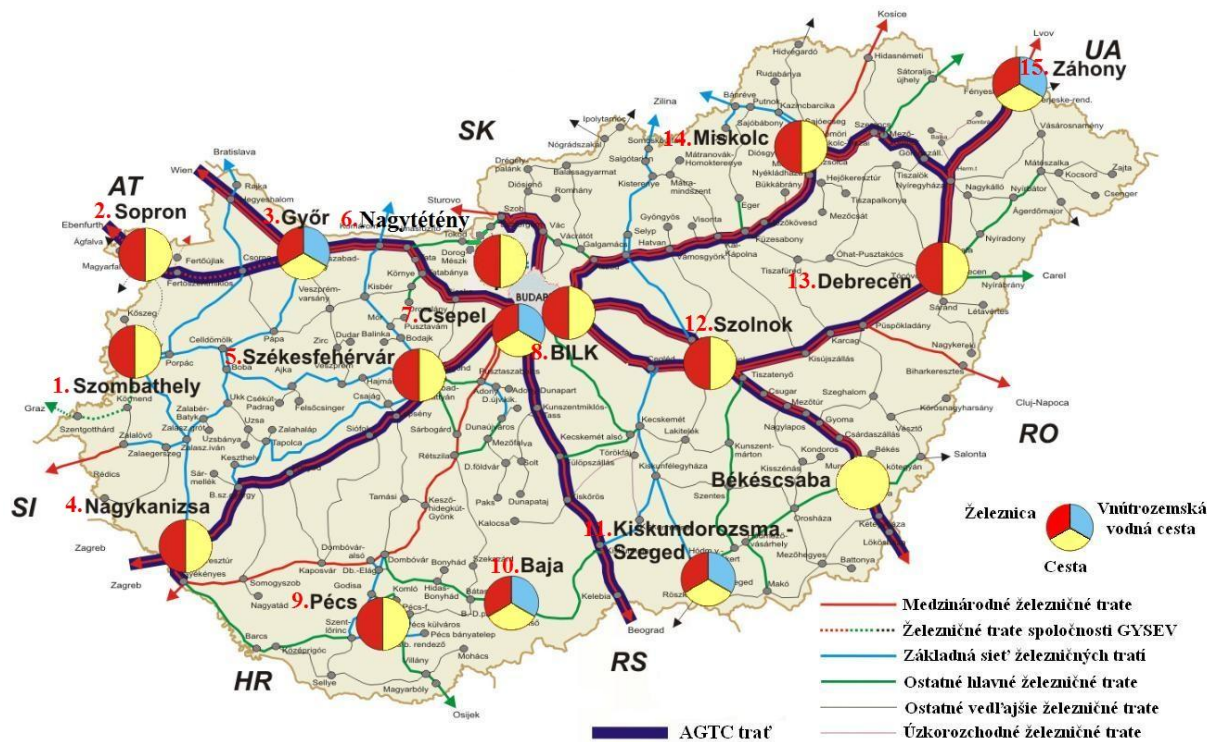
Ministerstvo ekonomiky a dopravy Maďarskej republiky sa v roku 2004 rozhodlo vytvoriť sieť 11 atraktívnych obvodov LC s 13 národnými logistickými centrami, pričom je v súčasnej dobe už väčšina z nich v plnej prevádzke (viď. Obr. 2) (6).



Zdroj: (6), úprava autori

Obr. 2 – Sieť 13 národných logistických centier v Maďarsku

Na nasledujúcom obrázku 3 sú znázornené všetky, v súčasnej dobe prevádzkované, IT v Maďarsku s rozčlenením na základe ich modality.



Zdroj: (6), úprava autori

Obr. 3 – Rozmiestnenie IT v Maďarsku

Jednotlivým číslam znázorneným na Obr. 3 zodpovedá nasledujúci zoznam, v ktorom je vždy uvedený názov terminálu/operátor.

- 1) IT Szombathely/MÁV Kombiterminál – západ,
- 2) IT Sopron/GysevCargo - západ,
- 3) IT Győr/Győr-Gönyű Kikötő - západ,
- 4) IT Nagykanizsa/Real Amnon - západ,
- 5) IT Székesfehérvár/KOMBISZTÁR – stred a juh,
- 6) IT Nagytétény/ProLogis – stred a juh,
- 7) IT Csepel/Mahart Container Center – stred a juh,
- 8) IT BILK Soroksár/BILK Kombiterminál – stred a juh,
- 9) IT Pécs/MÁV Kombiterminál – stred a juh,
- 10) IT Baja/Baja Public Port – stred a juh,
- 11) IT Szegéd/MÁV Kombiterminál - východ,
- 12) IT Szolnok/MÁV Kombiterminál - východ,
- 13) IT Debrecen/Trans-Sped MÁV KOMBI - východ,
- 14) IT Miskolc – Gömöri/MÁV Kombiterminál - východ,
- 15) IT Záhony/Záhony-Port – východ.

V nasledujúcich tabuľkách 5 až 11 sú prehľadne uvedené vybrané špecifiká jednotlivých IT v Maďarsku. Tabuľka 5 obsahuje údaje o napojení IT na trate AGTC, či spĺňajú požiadavky dohody AGTC na IT a údaje o kapacite jednotlivých IT. Manipulačné zariadenia ako aj počet a dĺžky manipulačných koľají sú uvedené v tabuľkách 6 až 8. Tabuľky 9 až 11 predstavujú prehľad o IT v Maďarsku z hľadiska poskytovaných služieb.

Tab. 5 – Špecifiká IT v Maďarsku z pohľadu ich prevádzky, požiadaviek a kapacity

IT	Operátor	Napojenie IT na trať AGTC	Spĺňa IT všetky požiadavky AGTC?	Rozloha IT	Kapacita v TEU
Szombathely	MÁV	nie	nie	24 300 m ²	2 100 TEU
Sopron	GysevCargo	áno	áno	130 000 m ²	5 500 TEU
Győr	Győr-Gönyű Kikötő	áno	nie	95 000 m ²	4 600 TEU
Nagykanizsa	Real Amnon	áno	nie	29 000 m ²	1 300 TEU
Székesfehérvár	KOMBISZTÁR	áno	nie	61 000 m ²	3 000 TEU
Nagytétény	ProLogis	áno	nie	13 000 m ²	900 TEU
Csepel	Mahart Container Center	áno	nie	55 000 m ²	3 500 TEU
BILK Soroksár	BILK	áno	áno	223 000 m ²	12 000 TEU
Pécs	MÁV	nie	nie	17 000 m ²	1 100 TEU
Baja	Baja Public Port	nie	nie	9 500 m ²	600 TEU
Szegéd	MÁV	nie	nie	24 000 m ²	1 600 TEU
Szolnok	MÁV	áno	nie	12 500 m ²	900 TEU
Debrecen	Trans-Sped MÁV KOMBI	áno	nie	56 000 m ²	2 500 TEU
Miskolc	MÁV	áno	nie	9 000 m ²	500 TEU
Záhony	Záhony-Port	áno	nie	40 000 m ²	2 200 TEU

Zdroj: (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), úprava autori

Tab. 6 – Charakteristika IT na západe Maďarska z pohľadu ich vybavenia

IT	Manipulačné koľaje	Žeriav	Mobilný prekladač
Szombathely	3 x 230 m, 1 x 275m	Ganz - pkž - 1 ks: 32 t	Klaus - 1 ks: 26 t, Hyster - 1 ks: 13,5 t
Sopron	2 x 270 m, 4 x 450 m, 2 x 620 m, 1 x 750 m	Künz - pkž - 1 ks: 40 t, Ganz - pkž - 1 ks: 40 t	Kalmar - 3 ks: 45 t, SMV - 1 ks: 40 t
Győr	2 x 400 m	rž - 3 ks: 200 t a 1 ks: 150 t, pkž - 2 ks: 60 t	lyžicový prekladač - 4 ks, rp - 2 ks: 45 t
Nagykanizsa	N	N	N

Zdroj: (7), (8), (9), úprava autori

Tab. 7 – Charakteristika IT v strede a juhu Maďarska z pohľadu ich vybavenia

IT	Manipulačné koľaje	Žeriav	Mobilný prekladač
Székesfehérvár	2 x 370 m	Ganz - pkž - 1 ks:35 t,	Belotti B75 -1 ks: 42 t, Kalmar - 1 ks: 45 t
Nagytétény	N	N	N
Csepel	3 x 250 m, 1 x 310 m	nkp - 1 ks: 40 t, RTG Kalmar - ppž - 2 ks: 40 t	Battioni - bvp - 1 ks: 20 t, Kalmar - 2 ks: 45 t
BILK Soroksár	4 x 750 m, 2 x 870 m, 1 x 910 m, 2 x RO-LA koľaj	KONE - pkž - 2 ks: 42 t	Kalmar - 4 ks: 45 t, Klaus - 2 ks
Pécs	2 x 285 m, 1 x 256 m	Ganz - pkž - 1ks: 40 t	Hyster - 1 ks: 15 t, Klaus - 1 ks: 25 t
Baja	N	nkp - 1 ks: 50 t, rž - 1 ks: 150 t, pkž - 1 ks: 40 t	rp - 2 ks: 42 t

Zdroj: (10), (11), (12), (13), úprava autori

Tab. 8 – Charakteristika IT na východe Maďarska z pohľadu ich vybavenia

IT	Manipulačné koľaje	Žeriav	Mobilný prekladač
Szegéd	1 x 320 m, 2 x 200 m	Intramas - pkž - 1 ks: 35 t	Klaus - 1 ks: 20 t, Hyster - 1 ks: 15 t
Szolnok	3 x 450 m	Famak - pkž - 1 ks: 40 t	Kalmar - 1 ks: 45 t, Belotti - 1 ks: 41 t
Debrecen	N	BAK - pkž - 1 ks: 36 t	Kalmar - 1 ks: 40 t, 1 ks: 25 t, Valmet - 1 ks: 47 t, 1 ks: 14 t
Miskolc	2 x 375 m	pkž - 1 ks: 38 t	rp - 1 ks: 42 t, bvp - 1 ks: 8 t
Záhony	3 x 500 m - NR, 1 x 200 m - ŠR	Ganz - pkž - 2 ks: 63 t, 1 ks: 45 t	Belotti B41 - rp - 1 ks: 40 t

Vysvetlivky pre Tab. 6.,7.,8.:

bvp – bočný vidlicový prekladač, N – nezistený údaj, nkp – nábrežný kontajnerový prekladač, NR – normálny rozchod, pkž - portálový mostový koľajový žeriav, ppž - portálový mostový pneumatický žeriav, rp – ramenový prekladač, rž – ramenový žeriav, ŠR – široký rozchod

Zdroj: (14), (15), (16), (17), (18), úprava autori

Tab. 9 – Špecifiká IT na západe Maďarska z pohľadu poskytovaných služieb

IT	Súčasť VLC; spolupráca	Základné prekládkové a skladovacie služby	Doplnkové služby
Szombathely	nie	VK	Č, O - VK; CHT- VK; CS
Sopron	áno, súčasť VLC GysevCargo - Sopron	VK (aj HC '45), VN, CN, RO-LA	P - kancelárskych priestorov; plnenie a vyprázdňovanie VK; plombovanie VK; Č, O - IPJ a žel. vozňov; O - MZ; CHT - IPJ; vlakotvorba; manipulácia s NT
Győr	áno, súčasť VLC Győr-Gönyű Kikötő	VK, HS, KZ, NaNT, RO-RO tovar, NT	fytosanitárne prehliadky; CS; P - kancelárskych priestorov; P a predaj IPJ; Č, O - IPJ a MZ; ČSP
Nagykanizsa	áno, súčasť VLC Sormás Ipari Park	VK	P - skladových a kancelárskych priestorov; poštové a poisťovacie služby; ČSP; reštaurácia; Č, O - VK; CS; finančné služby

Zdroj: (7), (8), (9), úprava autori

Tab. 10 – Špecifiká IT v strede a juhu Maďarska z pohľadu poskytovaných služieb

IT	Súčasť VLC; spolupráca	Základné prekládkové a skladovacie služby	Doplnkové služby
Székesfehérvár	áno, súčasť VLC Logisztár Székesfehérvár	VK, HS	P a predaj VK; Č, O - VK; CHT - VK; zneškodňovanie NT; ČSP; reštauračné služby
Nagytétény	áno, súčasť VLC ProLogis Harbour Park	VK (aj HC '45), VN	CHT - IPJ; manipulácia s NT; plnenie, vyprázdňovanie a plombovanie IPJ; stráženie TVH; CS; Č, O - IPJ a MZ; ČSP
Csepel	áno, súčasť VLC Csepel - MAHART Port	VK (aj HC '45)	CHT - VK; P a predaj VK; manipulácia s NT; ČSP; bankové služby; Č, O - VK
BILK Soroksár	áno, súčasť VLC BILK	VK (aj HC 45'), VN, CN	O, Č - IPJ; CHT- IPJ; plnenie a vyprázdňovanie IPJ; manipulácia s NT; CS; bankové a reštauračné služby
Pécs	nie	VK	Č, O - VK
Baja	áno, súčasť VLC Bajai Kikötő	VK, VN, CN, NaNT	O, Č - IPJ; CS; balenie zásielok; veterinárne a fyto-sanitárne kontroly; CHT - IPJ; plnenie a vyprázdňovanie IPJ

Zdroj: (10), (11), (12), (13), úprava autori

Tab. 11 – Špecifiká IT na východe Maďarska z pohľadu poskytovaných služieb

IT	Súčasť VLC; spolupráca	Základné prekládkové a skladovacie služby	Doplnkové služby
Szegéd	áno, súčasť VLC SZILK	VK (aj HC 45'), VN, CN, RO-LA	Č, O - IPJ; CS; CHT - IPJ; zneškodňovanie NT; ČSP; bankové a ubytovacie služby
Szolnok	nie, plánované VLC SLSK	VK (aj HC 45')	Č, O - VK; plombovanie a P - VK; manipulácia s NT; balenie zásielok; CS; bankové, reštauračné služby; servis MZ
Debrecen	áno, súčasť VLC Debreceni Logisztikai Park	VK	CS, Č, O - VK
Miskolc	nie; plánované VLC Miskolc - Gömöri	VK	plnenie a vyprázdňovanie VK; Č, O - VK; predaj a P - VK; CS; P - kancelárskych priestorov
Záhony	áno, súčasť VLC Logistics Center Záhony	VK, VN, CN, HS, NT, RO-LA, prekládka zo ŠR - NR	Č, O - IPJ; servis - MZ; ČSP; CHT - IPJ; zneškodňovanie NT; CS

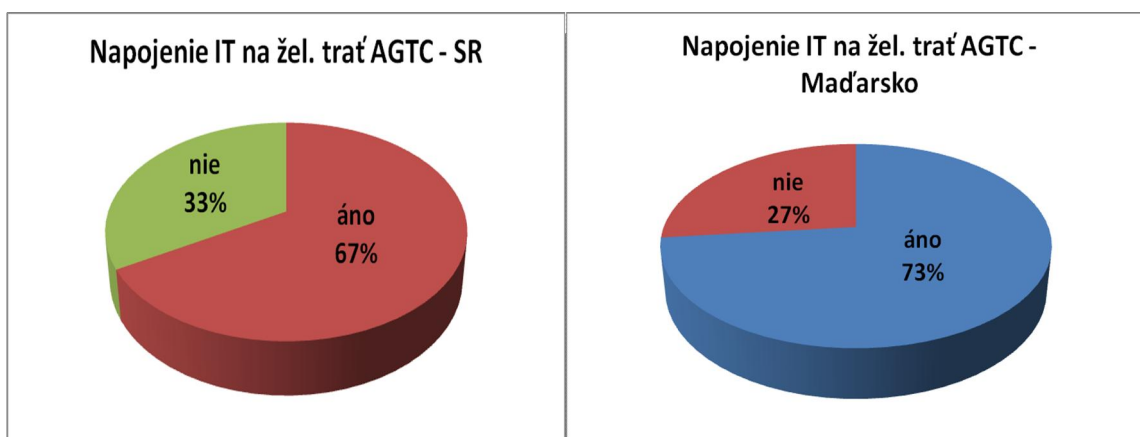
Vysvetlivky pre Tab. 9.,10.,11.:

CHT– chladienie termických, CN – cestné návesy, CS – colné služby, Č – čistenie, ČSP – čerpacia stanica pohonných látok, HS – hromadný substrát, IPJ – intermodálna prepravná jednotka, KZ – kusové zásielky, MZ – manipulačné zariadenia, N-aNT – nadmerný a nadrozmerný tovar, NR – normálny rozchod, NT – nebezpečný tovar, O – opravy, P – prenájom, ŠR – široký rozchod, TVH – tovar vysokej hodnoty, VK – veľké kontajnery, VN – výmenné nadstavby.

Zdroj: (14), (15), (16), (17), (18), úprava autori

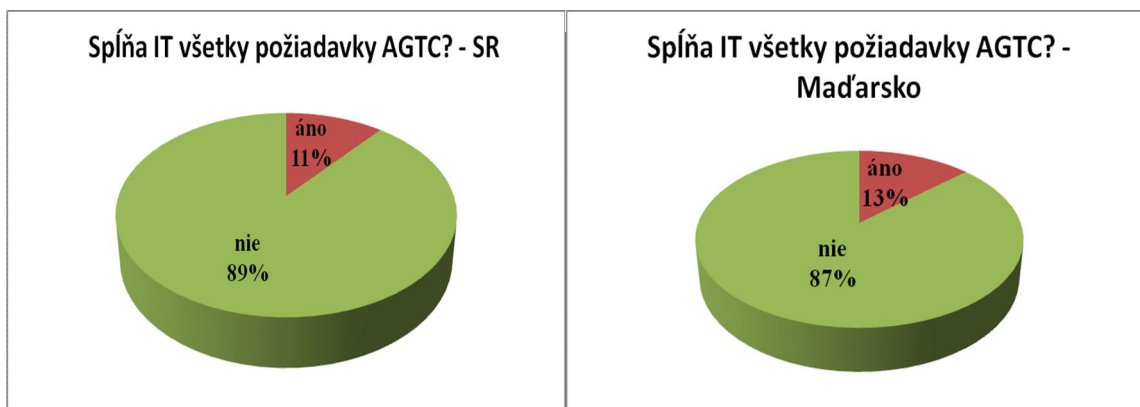
Porovnanie parametrov intermodálnych terminálov v Slovenskej republike a v Maďarsku

Na nasledujúcich obrázkoch 4, 5, 6 a 7 je zobrazené porovnanie jednotlivých IT v SR a Maďarsku na základe vybraných parametrov v percentuálnom vyjadrení.



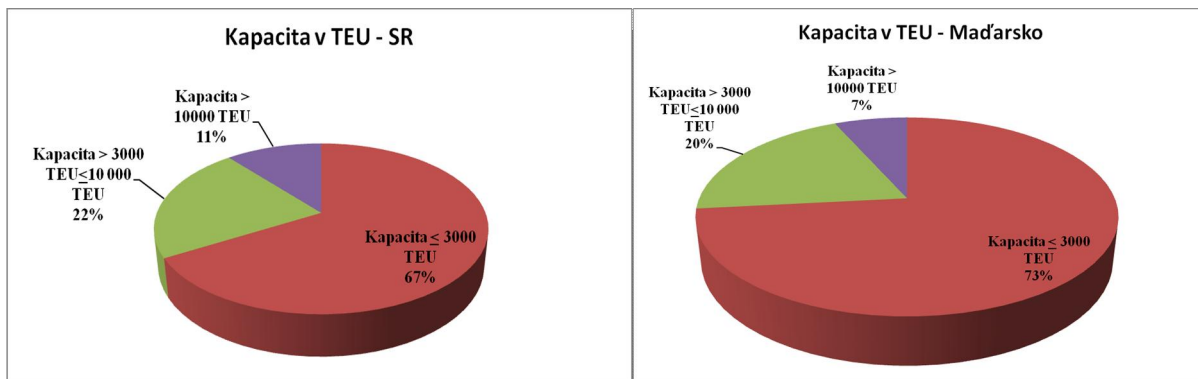
Zdroj: autori

Obr. 4 – Porovnanie IT v SR a v Maďarsku z pohľadu ich napojenia na trať AGTC



Zdroj: autori

Obr. 5 – Porovnanie IT v SR a v Maďarsku z pohľadu plnenia požiadaviek AGTC



Zdroj: autori

Obr. 6 – Porovnanie IT v SR a v Maďarsku z pohľadu ich kapacity TEU



Zdroj: autori

Obr. 7 – Percentuálny podiel IT v Maďarsku, ktoré sú súčasťou VLC

Záver

Príspevok opisuje súčasný stav všetkých prevádzkovaných intermodálnych terminálov na Slovensku a v Maďarsku. Podrobnejším preskúmaním týchto objektov v SR boli zistené nedostatky najmä v oblasti infraštruktúry, pričom okrem IT v Dunajskej Strede, ktorý je jediný konkurencieschopný IT v európskom meradle, nevyhovujú rámcovým požiadavkám na IT podľa dohody AGTC.

S podobným nedostatkom sú charakteristické i IT v Maďarsku, pričom všetkým požiadavkám na IT podľa dohody AGTC vyhovujú len IT Sopron a BILK Soroksár.

Nedostatok konkrétne spočíva v dĺžke manipulačných koľají (750 m) potrebných na minimalizovanie prestojov pri tvorbe ucelených vlakov a pri nakládke a vykládke IPJ.

Ďalším vážnym nedostatkom slovenských IT je, že v porovnaní s maďarskými, nie sú súčasťou VLC a ani nie sú prepojené so žiadnymi súkromnými LC. Prepojenosť IT a LC umožňuje pre zákazníkov ponúkanie širokého spektra služieb s vyššou kvalitou a tým aj väčší prílev podnikateľských príležitostí. Jediným IT v SR, ktorý čiastočne kooperuje s neďalekým LC je IT Košice.

IT v Maďarsku sú v tejto oblasti značne pokročilejšie, pričom až jedenásť z pätnástich prevádzkovaných IT je súčasťou komplexu VLC. Konkrétne ide o IT Sopron, Győr,

Nagykanizsa, Székesfehérvár, Nagytétény, Csepel, BILK Soroksár, Baja, Szegéd, Debrecen, Záhony.

Zoznam použitej literatúry

- (1) Dohoda AGTC. *Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch (European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations)*- zo dňa 1. 2. 1991.
- (2) Metrans. [online]. *Internetová stránka spoločnosti*. [cit. 2013-01-25]. Dostupné: <<http://www.metrans.cz/>>
- (3) ChemLog - projekt chemickej logistiky v strednej Európe. [online]. [cit. 2013-01-25]. Dostupné: <<http://www.intermodal.sk/chemlog---projekt-chemickej-logistiky-v-strednej-europe/693s>>.
- (4) ČSKD Intrans. *Interná dokumentácia, štatistiky a údaje spoločnosti*. [cit. 2013-01-25].
- (5) ZSSK Cargo. [online]. *Internetová stránka spoločnosti*. [cit. 2013-01-26]. Dostupné: <<http://www.zscargo.sk/>>.
- (6) KTI. *Inštitút pre dopravný výskum v Maďarsku*. [online]. [cit. 2013-02-2]. Dostupné: <<http://www.kti.hu/index.php?mact=Album,m5,default,1&m5albumid=133&m5page=2&m5returnid=510#link>>.
- (7) GysevCargo. [online]. *Internetová stránka spoločnosti*. [cit. 2013-02-10]. Dostupné: <<http://www.gysevcargo.hu>>.
- (8) Győr-Gönyű Kikötő. [online]. *Internetová stránka prístavu*. [cit. 2013-02-10]. Dostupné: <<http://www.portofgyor.hu/>>.
- (9) Sormás Ipari Park. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-10]. Dostupné: <<http://www.ipls.hu/index.php?oldal=iparipark.php&menuatt=iparcim.php>>.
- (10) LAKATOS, P. – HAMPEL, M. *Feasibility Study for the improvement of chemical rail logistics in Hungary in the context of Corridor V*. In: CHEMLOG 2010.
- (11) WATERMODE.EU. [online]. *Internetová stránka o európskom projekte WATERMODE*. 2008. [cit. 2013-02-10]. Dostupné: <http://www.watermode.eu/docs/1853/3_2_Hungary.pdf>.
- (12) Bilkkombi. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-12]. Dostupné: <<http://www.bilkkombi.hu/en/szolgaltatasok.html>>.
- (13) Port of Baja. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-12]. Dostupné: <<http://www.portofbaja.hu/index.php?lang=en&page=services>>.
- (14) SZILK. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-15]. Dostupné: <<http://www.szilk.hu/en/introduction>>.
- (15) Szolnoki Logisztikai Szolgáltató Központ. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-15]. Dostupné: <<http://www.szolnokiipariparkkft.hu>>.
- (16) Trans-Sped. [online]. *Internetová stránka spoločnosti*. [cit. 2013-02-15]. Dostupné: <<http://www.delog.hu>>.

- (17) UIRR. [online]. *Internetová stránka spoločnosti*. [cit. 2013-02-15]. Dostupné: <http://www.uirr.com/index.php?option=com_terminal&view=terminal&tmpl=component&ville=Miskolc&lg=EN>.
- (18) Záhony-port. [online]. *Internetová stránka logistického centra*. [cit. 2013-02-15]. Dostupné: <http://www.zahony-port.hu/h_zp41.html>.



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851