

SPRÁVA O NEHODE

Miloš Poliak¹

Od 1. 6. 2010, podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, je povinný každý účastník škodovej povinnosti vyplniť a podpísať tlačivo Správa o nehode. Ide o univerzálne tlačivo vypracované podľa modelu spracovaného Európskou asociáciou poisťovní (Comité Européen des Assurances - CEA).

Poslanie správy o nehode

Cieľom tejto právnej úpravy je zabezpečiť jednoduchší prístup osôb poškodených pri dopravných nehodách k náhrade škody. Doteraz, v prípade, že výsledkom dopravnej nehody bola iba drobná materiálna škoda, účastníci nehody si často vymenili iba základné údaje o sebe, prípadne o vozidle alebo poisťovateľovi bez toho, aby robili akékoľvek písomné vyhlásenie o priebehu nehody. V prípade, že osoba zodpovedná za škodu odmietla udalosť svojmu zodpovednostnému poisťovateľovi oznámiť, prípadne spochybnila tvrdenie poškodeného o priebehu nehody, nebol poškodený schopný svoj nárok na náhradu škody preukázať.

Preto v prípade, ak sa vodič stane účastníkom škodovej udalosti, teda iný účastník cestnej premávky spôsobí škodu na vozidle dopravcu, vodič je povinný vyplniť spolu so škodcom na mieste nehody tlačivo Správa o nehode. Tlačivo je vytvorené pre uplatnenie nárokov na náhradu škody pri všetkých dopravných nehodách. Slúži k zaznamenaniu skutkového stavu a pre jeho vyplnenie nie je potreba dohody o otázke zavinenia. V tlačive môžu účastníci dopravnej nehody uviesť aj protichodné výpovede. Ak má aj druhý účastník nehody rovnaké schválené tlačivo, ale v inom jazyku, sú tieto tlačivá rovnaké. Môže si preto jeho obsah bod po bode na základe vlastného tlačiva preložiť. Body v tlačive sú jednotlivo očíslované.

Vypĺňanie správy o nehode

V prípade dopravnej nehody je potrebné používať iba jednu sadu tlačiva. V prípade, ak ide o prepisovacie tlačivo, je potrebné vypisovať iba jedno tlačivo s dvoma listami. Ak ide o tlačivo vytlačené napr. z internetu, je potrebné vypísať dva listy, pre každého účastníka dopravnej nehody. Nie je dôležité, ktorá zo zúčastnených strán tlačivo dodá a vyplní. Pri vyplňovaní Správy o nehode je potrebné venovať osobitnú pozornosť nasledujúcim otázkam:

- v bode 8, ktorá sa vzťahuje na doklady o poistení vozidla dopravcu (číslo dokladu o poistení zodpovednosti, zelenej karty),
- v bode 9, ktorá sa vzťahuje k vodičskému preukazu vodiča dopravcu,

¹ doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

SPRÁVA O NEHODE

1. Dátum nehody: 4.6.2010	Čas: 7:30	2. Mesto: SR	Miesto: REVÚCA	3. Zranenie vrát. ľahkého: nie ☒ áno ☐
4. Vecná škoda na iných: vozidlách ako A a B: ☒ predmetoch: ☒		5. Svedkovia: mená, adresy, tel.: JÁN SIMAN, MURÁNSKA 1045, BYTČA, 0903 555 222 EVA KASSAIOVÁ, REVÚCA, 0918 644 444		

VOZIDLO A

6. Poistník/poistený (podľa dokladov o poistení):
 PRIEZVISKO: NOVÁK
 Meno: JÁN
 Adresa: TOMÁŠIKOVÁ 36, REVÚCA
 PSČ: 050 01, Štát: SR
 Tel./e-mail: 0903 161 418

7. Vozidlo

MOTOROVÉ VOZIDLO	PRÍPOJNÉ VOZIDLO
Tov. značka, typ: FIAT BRAVA Evidenčné číslo: RA 496 AT Štát registrácie: SR	Evidenčné číslo: — Štát registrácie: —

8. Poist'ovateľ (podľa dokladov o poistení):
 NÁZOV: POISTOVŇA I.
 Číslo poisť. zmluvy: 12345648
 Číslo zelenej karty: 84654321
 Doklad o poistení alebo zelená karta platná od: 4.1.2010 do: 3.1.2011
 Pobočka (obch. zást. alebo maklér): FABIAN
 NÁZOV: POISTOVŇA I.
 Adresa: ŠTEFANIKOVA 6, REVÚCA, SR
 Tel./e-mail: 0904 365 421
 Je vozidlo poistené havarijne? ☒

9. Vodič (podľa vodičského preukazu):
 PRIEZVISKO: NOVÁK
 Meno: JÁN
 Dátum narodenia: 1.1.1980
 Adresa: TOMÁŠIKOVÁ 36, REVÚCA, SR
 Tel./e-mail: 0903 161 418
 Číslo vodičského preukazu: SB 123 456
 Skupina (A, B, ...): B
 Platnosť vodičského preukazu do: —

VOZIDLO B

6. Poistník/poistený (podľa dokladov o poistení):
 PRIEZVISKO: SLOVÁK
 Meno: MILAN
 Adresa: PSURNOVICKÁ 1045, BYTČA
 PSČ: 014 01, Štát: SR
 Tel./e-mail: 0904 123 456

7. Vozidlo

MOTOROVÉ VOZIDLO	PRÍPOJNÉ VOZIDLO
Tov. značka, typ: MB ATEGO Evidenčné číslo: BY 025 AR Štát registrácie: SR	Evidenčné číslo: — Štát registrácie: —

8. Poist'ovateľ (podľa dokladov o poistení):
 NÁZOV: POISTOVŇA II.
 Číslo poisť. zmluvy: 123321123
 Číslo zelenej karty: 321123321
 Doklad o poistení alebo zelená karta platná od: 28.2.2010 do: 27.2.2011
 Pobočka (obch. zást. alebo maklér): ZURANDA
 NÁZOV: POISTOVŇA II.
 Adresa: NAM. SR 3, BYTČA, SR
 Tel./e-mail: 041 3535 353
 Je vozidlo poistené havarijne? ☒

9. Vodič (podľa vodičského preukazu):
 PRIEZVISKO: SLOVÁK
 Meno: MILAN
 Dátum narodenia: 21.1.1955
 Adresa: PSURNOVICKÁ 1045, BYTČA, SR
 Tel./e-mail: 0904 123 456
 Číslo vodičského preukazu: SH 654 321
 Skupina (A, B, ...): A,B,C,E,I
 Platnosť vodičského preukazu do: —

10. Označte šípku body vzájomného stretnutia na vozidle A →

11. Viditeľné poškodenie na vozidle A:
 PR. NARAZNÍK, ĽAVÉ SVETLO, BLATNÍK, KAPOTA MOTORA

14. Vlastné poznámky:
 BOL SOM NA VEDĽAJŠEJ CESTE, NEDAL SOM PREDVOŠI

10. Označte šípku body vzájomného stretnutia na vozidle B →

11. Viditeľné poškodenie na vozidle B:
 ĽAVÉ SVETLO, NARAZNÍK

14. Vlastné poznámky:
 BOL SOM NA HLAVNEJ CESTE, FIAT VYBEHOL Z VEDĽAJŠEJ CESTY A NEDAL PREDVOŠI

12. OKOLNOSTI NEHODY

↓	K upresneniu nákrasu označte krížikom zodpovedajúce kolónky	↓
A	B	
1	1	*parkovalo/stálo
2	2	*vychádzalo z parkoviska/otvorenej dvere
3	3	zaparkovávalo
4	4	vychádzalo z parkoviska, súkromného pozemku, poľnej cesty
5	5	vchádzalo na parkovisko, súkromný pozemok, poľnú cestu
6	6	vchádzalo na kruhový objazd
7	7	išlo na kruhový objazd
8	8	narazilo zo zadu pri jazde rovnakým smerom v rovnakom pruhu
9	9	išlo sľučbe v inom jazdnom pruhu
10	10	menilo jazdný pruh
11	11	predchádzalo
12	12	odbočovalo vpravo
13	13	odbočovalo vľavo
14	14	cúvalo
15	15	vošlo do protismeru
16	16	prichádzalo sprava (na križovatke)
17	17	nerespektovalo prednosť v jazde, alebo červení na semafore

2 ← označte počet označených kolóniek → 0

Nevyhnutné podpísať obidvoma vodičmi
Na podstatu zodpovednosti, štát a dátum udalosti
nehody za účelom výskumného vyhodnotenia náhrady škody.

13. Nákras nehody v čase stretnutia vozidiel

13. Nákras nehody v čase stretnutia vozidiel

Obr. 2 Príklad vyplnenia Správy o nehode

- v bode 10, ktorá požaduje označenie presne miesto stretu,
- v bode 12, ktoré požadujú formou označenia krížikom popísať dopravnú nehodu,
- v bode 13, ktorá požaduje vyhotovenie nákresu nehody.

Príklad vyplnenej správy je uvedený na obrázku.

Vypísané tlačivo musí podpísať vodič aj škodca. Je potrebné do tlačiva uviesť prípadných svedkov nehody, ich mená a adresy, hlavne pokiaľ sa názor vodiča odlišuje od ostatných účastníkov nehody. Kópiu vyplnenej a podpísanej správy o nehode je potrebné odovzdať druhému účastníkovi a originál si ponecháva vodič za účelom odovzdania dopravcovi, ktorý správu ďalej odovzdá poisťovateľovi. Po vyplnení tlačiva, ak je to možné, sa odporúča vyhotoviť fotodokumentáciu miesta nehody a rozsahu poškodenia.

Používanie správy o nehode

Pri cestnej kontrole polícia nebude kontrolovať prítomnosť tlačiva Správy o nehode, avšak tlačivo je potrebné napriek tomu mať vo vozidle k dispozícii, pretože ak sa vodič stane účastníkom škodovej udalosti, to je udalosti, ktoré nerieši polícia, je potrebné vyplniť tlačivo. V prípade, že tlačivo správy o nehode vodič nevyplní a nepodpíše, škodová udalosť sa začne chápať ako dopravná nehoda, ku ktorej je potrebné privolať políciu. Ďalej účastník škodovej udalosti, ktorý nevyplní a nepodpíše Správu o nehode, môže byť pokutovaný od polície do výšky 60 eur. Poisťovne sú povinné vydať tlačivo poistenému na požiadanie bez zbytočného odkladu po uzavretí poisťnej zmluvy, alebo je možné stiahnuť z internetu.

To znamená Správu o nehode je potrebné vypísať a podpísať pri škode vzniklej v súvislosti s cestnou premávkou, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej

- nebola usmrtená ani zranená osoba,
- nebola poškodená cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie,
- neunikli nebezpečné veci,
- na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme neprevyšujúca jedenaplnásobok väčšej škody definovanej zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákonník, čo predstavuje sumu 3 900 €.

Za dopravnú nehodu, ktorú je potrebné ohlásiť polícii, sa považuje udalosť, pri ktorej došlo ku škode a:

- nie je splnená niektorá z povinností účastníka škodovej udalosti,
- je vodič zúčastneného vozidla pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo
- sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.

Najdôležitejším rozlišovacím znakom popri výške škody je výslovná dohoda na zavinení dopravnej nehody. To znamená, že pokiaľ sú splnené uvedené podmienky a s iným účastníkom dopravnej nehody sa vodič, resp. dopravca dohodne na tom, kto nehodu zaviniel a toto písomne uvediete na tlačive o nehode a potvrdí podpisom, nie je nutné volať políciu. Škodová udalosť sa teda neohlasuje policajtom, ale účastníci dopravnej nehody vypíšu len tlačivo Správa o nehode. V cestnej nákladnej doprave ide jednoznačne o postup, ktorým je možné ušetriť čas a v dôsledku toho znížiť čakanie zákazníka na vykládke.

Ak účastníci udalosti v cestnej premávke, ku ktorej došlo v priamej súvislosti s premávkou vozidla na mieste splnili povinnosti účastníka škodovej udalosti a účastníci škodovej udalosti sa dohodli na jej zavinení, avšak zároveň aj udalosť oznámili Policajnému zboru, za účelom posúdenia udalosti vo vzťahu ku kvalifikácii udalosti (najmä čo do výšky spôsobenej hmotnej škody, zraneniu osôb, či poškodeného zariadenia) a výška hmotnej škody odhadnutá privolaným policajtom zrejme neprevyšovala zákonom uvedenú výšku, policajt udalosť neobjasňuje.



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851