

ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ VODIČOV

Vstupom SR do EÚ je SR povinná prispôbiť národnú legislatívu právu EÚ. To platí aj v prípade odbornej spôsobilosti vodičov cestnej dopravy. NR SR na základe Smernice 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy prijala **zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov**, ktorého ustanovenia **vo vzťahu k vodičom osobnej dopravy nadobúdajú účinnosť od 10. 9. 2008**. V súčasnosti je na stránke MDPT SR zverejnený návrh novely tohto zákona na medzirezortné pripomienkovanie.

Zákon č. 280/2006 Z. z. definuje:

- **základnú kvalifikáciu** – ktorou sa rozumie úroveň vedomostí a praktických zručností potrebných na bezpečné vedenie autobusu alebo nákladného vozidla,
- **pravidelný výcvik** – ktorým sa rozumie aktualizácia úrovne vedomostí a praktických zručností potrebných na výkon povolania vodiča s dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky a na racionalizáciu spotreby pohonných hmôt.

Základnú kvalifikáciu je možné absolvovať buď formou riadnej základnej kvalifikácie alebo formou zrýchlenej základnej kvalifikácie, pričom Osvedčenie o riadnej alebo zrýchlenej základnej kvalifikácii sa vydáva na základe účasti na kurzoch a vykonaní skúšky pred skúšobnou komisiou zostavenou krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

Riadny kurz základnej kvalifikácie obsahuje výučbu teórie v rozsahu 280 hodín a 20 hodín praktického výcviku. Pre vodiča autobusovej dopravy sa riadny kurz vyžaduje v prípade, ak získa vodičské oprávnenie po 10. 9. 2008 a:

- po dovŕšení veku 18 rokov vedie vozidlo skupiny D1+E alebo podskupiny D1,
- po dovŕšení veku 20 rokov vedie vozidlo skupiny D a D+E.

Zrýchlený kurz základnej kvalifikácie obsahuje výučbu teórie v rozsahu 140 hodín a 10 hodín praktického výcviku. Pre vodiča autobusovej dopravy sa zrýchlený kurz vyžaduje v prípade, ak získa vodičské oprávnenie po 10. 9. 2008 a:

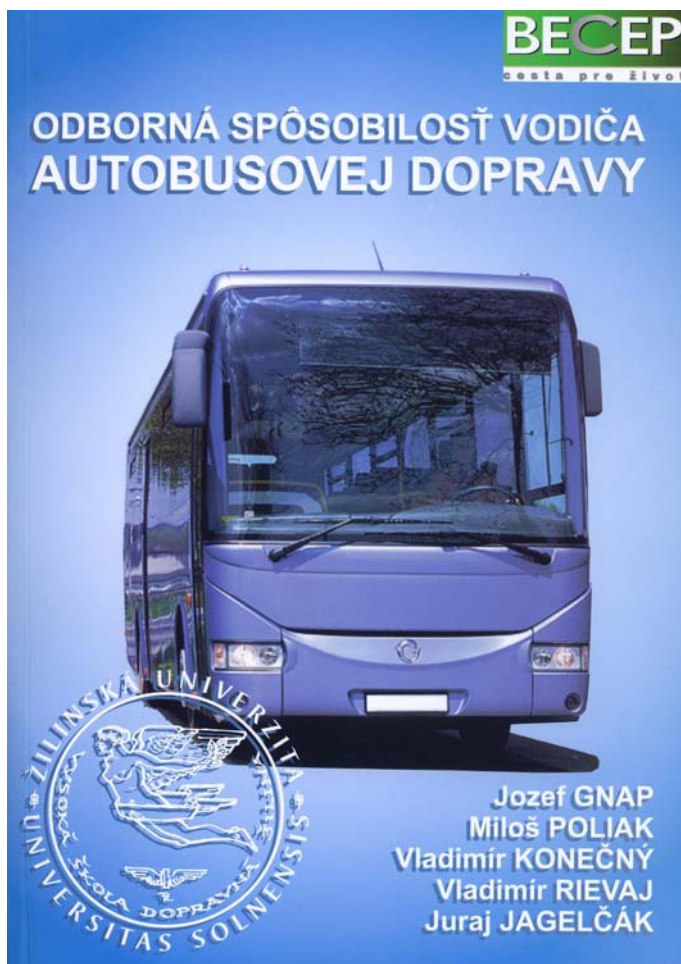
- po dovŕšení veku 21 rokov vedie vozidlo skupiny D1+E alebo podskupiny D1,
- po dovŕšení veku 21 rokov vedie vozidlo skupiny D a D+E určené na prepravu cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave, ak trasa autobusovej linky je kratšia ako 50 km,
- po dovŕšení veku 23 rokov vedie vozidlo skupiny D a D+E.

Pravidelný výcvik raz za 5 rokov, v rozsahu 35 hodín v sedemhodinových denných sústreďeniach, musí vodič autobusovej dopravy vykonať:

- do 5 rokov od dňa vydania osvedčenia o základnej kvalifikácii, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii (získal vodičské oprávnenie po 10. 9. 2008),
- do 10. 9. 2013, ak vodičské oprávnenie získali pred 1. 9. 2006,
- do 5 rokov od dňa vydania vodičského oprávnenia, ktoré bolo vydané od 1. 9. 2006 do 10. 9. 2008.

Katedra cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline pod vedením prof. Gnapa pripravila odbornú publikáciu **Odborná spôsobilosť vodiča autobusovej dopravy**, ktorá obsahuje najdôležitejšie témy základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku vodiča autobusovej dopravy. Publikácia je zložená z dvoch častí:

- **I. časť – Konštrukcia a hlavné časti vozidla** – obsahuje témy konštrukcie a funkcie častí autobusu, mazanie a protimrazová ochrana, pracovný postup počas odstraňovania a výmeny kolies, konštrukcia, vybavenie, správne používanie a starostlivosť o pneumatiky, typy, prevádzka, hlavné časti, spoje a používanie brzdového systému a jeho každodenná údržba, metódy lokalizácie príčin porúch vozidla, zručnosti ako opravovať menšie poruchy pomocou správneho technického vybavenia a preventívna údržba vozidiel a nevyhnutné prevádzkové opravy,
- **II. časť – Všeobecné vedomosti o doprave a administratívnych postupoch** – obsahuje témy dopravná geografia a používanie cestných máp, hospodárne využívanie vozidiel, opatrenia po dopravnej nehode a poistenie vozidla, právne predpisy používané na príslušný druh prepravy cestujúcich, vedomosti a zodpovednosti vodiča v súvislosti s prepravou osôb a dokumenty potrebné pri vnútroštátnej a medzinárodnej preprave cestujúcich.



Vydanie odbornej publikácie podporilo v rámci projektu MDPT SR - BECEP. Učebnica obsahuje k jednotlivým témam kontrolné otázky, ktoré sú súčasťou testových otázok pri skúškach

Ing. Miloš Poliak, PhD.
Katedra cestnej a mestskej dopravy
ŽU v Žiline

**LOGISTICKÝ
MONITOR**

Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851