

POPLATKY ZA CESTNÚ SIETŤ V BIELORUSKU

Miloš Poliak¹

V Bielorusku sa zavádza elektronické mýto od 1. 7. 2013. Do 30. 6. 2013 bolo používanie cestnej siete v Bielorusku spoplatnené vjazdom vozidla na územie Bieloruska a mýtom vyberaným na konkrétnych mýtnych úsekoch.

V roku 2013 sa v Bielorusku vyberajú poplatky pri prechode štátnej hranice, ktorých výška je závislá od celkovej hmotnosti vozidla alebo súpravy. Výška poplatku je uvedená v tab. 1.

Tab. 2 Výška poplatku v Eurách

Vozidlá nákladnej dopravy (celková hmotnosť)	Poplatok za vjazd nákladného vozidla	Autobusy (počet miest)	Poplatok za vjazd autobusu
do 10 t	20	do 12 miest	15
od 10 t do 24 t	25	od 13 do 30 miest	25
nad 24 t	35	od 31 miest	30

Zahraničné vozidlá a autobusy vchádzajúce do Bieloruska z Poľska, Lotyšska, Litvy alebo Ukrajiny sú povinné uhradiť poplatok pri vstupe do Bieloruska. Zahraničné vozidlá vchádzajúce do Bieloruska z Ruska sú povinné uhradiť poplatok pri výjazde z Bieloruska. Platba poplatku môže byť uskutočnená v eurách alebo v bieloruských rubľoch podľa platného výmenného kurzu Národnej banky Bieloruskej republiky.

Ďalej na diaľnici M-1/E30 (Kozloviči) - Brest - Minsk - Redki (ruská hranica) sa vyberá do 30. 6. 2013 mýto na štyroch mýtnych bodoch v závislosti od výšky vozidla. Mýto sa vyberá v zahraničnej mene alebo v bieloruských rubľoch podľa tab. 2.

Tab. 2 Výška mýta v USD

Výška vozidla	Počet náprav	Mýtnice			
		Fedkoviči	Kolosovo	Kroupki	Redki
do 2,10 metrov	2 nápravy	2	1	1	2
	3 a viac náprav	2	2	2	2
nad 2,10 metra	2 nápravy	3	3	3	3
	3 nápravy	5	5	5	5
	4 a viac náprav	15	10	10	15

¹ doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

Od 1. 7. 2013 je v Bielorusku zavedený elektronický výber mýta, tzv. BelToll. Mýto je zavedené pre všetky nákladné vozidlá (registrované v zahraničí aj v Bielorusku) s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a taktiež pre osobné vozidlá registrované v inej krajine ako Bielorusko, Kazachstan a Rusko.

Mýtom bude v prvej etape spoplatnené používanie 815 km ciest. Ide o už aj v súčasnosti spoplatnenú diaľnicu M1/E30 z Brestu cez Minsk k ruskej hranici a niektoré úseky diaľnice M2.

V druhej etape bude mýto rozšírené aj na zmodernizované cesty I. triedy smerujúcich z Minska do ostatných hlavných regionálnych centier (478 km ciest), vrátane ciest M4 Minsk – Mogileva a M5 Minsk – Gomel.

Sadzby mýta platné od 1. 7. 2013 sú uvedené v tab. 3 a sú závislé od počtu náprav a celkovej hmotnosti vozidla.

Tab. 3 Sadzby mýta platné v Bielorusku od 1. 7. 2013 v EUR/km

Celková hmotnosť	Počet náprav	Sadzba mýta v €/km
do 3,5 t	-	0,04
nad 3,5 t	2 nápravy	0,08
	3 nápravy	0,10
	4 a viac náprav	0,12

V prípade, ak od 1. 7. 2013 chce dopravca používať spoplatnenú cestnú sieť v Bielorusku, musí byť vozidlo vybavené vozidlovou jednotkou OBU. Z tohto dôvodu je nevyhnutná registrácia vozidla v systéme BelToll, ktorá je bezplatná a je možná on-line (www.beltoll.by) alebo prostredníctvom zákazníckych centier BelToll. Pri registrácii sú potrebné tieto doklady:

- osvedčenie o oprávnení podnikat',
- doklad totožnosti osoby zodpovednej za registráciu,
- splnomocnenie dopravcu vodičovi na podpis zmluvy (šablóna je dostupná na www.beltoll.by),
- doklad o registrácii vozidla,
- doklad o emisnej triede vozidla.