

Príspevok je spracovaný s podporou projektu „Dobudovanie prototypu simulátora lodnej prevádzky“, ITMS kód projektu 26220220007, Žilinská univerzita v Žiline.



ERDF – Európsky fond regionálneho rozvoja
„Podporujeme výskumné aktivity na Slovensku / Projekt je spolufinancovaný zo zdrojov EÚ“

AKTIVITY A VÝSLEDKY PROJEKTU HINT SA ZAČÍNajú ČRTAŤ *HINT – The most significant results are beginning to take shape*

Martin Jurkovič¹
Andrej Dávid²

Abstrakt

Projekt HINT patrí medzi projekty EÚ zamerané na podporu vnútrozemskej plavby. Vychádza z praktických výstupov predchádzajúceho projektu NELI vrátane ďalších programov a projektov EÚ na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (EWITA, Platina, atď.). Cieľom aktivity 4.3 projektu HINT je harmonizácia štandardov pre implementáciu dunajského lodného simulátora do procesu vzdelávania v rámci podunajských krajín a koncepcia minimálnych technických a ekonomických parametrov simulátora.

Kľúčové slová: *projekt HINT, lodný simulátor, vodca plavidla, Európska komisia*

Key words: *project HINT, navigation simulator, boatmen, European Commission*

Po veľmi konštruktívnej štúdií v Belgicku a Holandsku, ktorej cieľom je prijatie najvhodnejších postupov s ohľadom na využívanie vnútrozemskeho prístavného a plavebného simulátora ako aj školskej výcvikovej lode, partneri projektu HINT sa rozhodli osloviť organizácie a inštitúcie zaoberajúce sa danou problematikou s cieľom získať ich stanovisko k problematike skvalitňovania vzdelávania a zlepšenia podmienok členov posádok na Dunaji. Na základe toho boli v rámci projektu HINT vypracované dotazníky týkajúce sa typu školskej lode, prevádzky, správy, trasy, činnosti na palube, počtu hodín potrebných na výcvik na simulátore, kategorizácie personálu, ktoré boli následne konfrontované s príslušnými národnými organizáciami. Výsledky prieskumu boli analyzované a budú zohľadnené pri príprave troch aktivít v rámci projektu: dunajská školská loď, vnútrozemský lodný simulátor a simulátor prekládkových činností. Po spracovaní konceptu, relevantné informácie týkajúce sa praktického výcviku, či už na palube lode alebo na simulátore, budú využité na spracovanie a vyhotovenie podkladov pre budúci už reálny koncept praktického výcviku a výcviku na simulátore, s ohľadom na jednotlivé výhody / nevýhody, ako aj ich podiel vo výcvikovom procese.

¹ Ing. Martin Jurkovič, PhD., Žilinská univerzita v Žiline, F–PEDAS, Katedra vodnej dopravy, Univerzitná 1, 010 26 Žilina, martin.jurkovic@fpedas.uniza.sk

² doc. Ing. Andrej Dávid, PhD., Žilinská univerzita v Žiline, F–PEDAS, Katedra vodnej dopravy, Univerzitná 1, 010 26 Žilina, andrej.david@fpedas.uniza.sk



Obr. 1 Lodný simulátor



Obr. 2 Školská výcviková loď

Spolu s tvorbou koncepcií vedúcich k harmonizácii výcviku vnútrozemskej lodnej posádky a pracovníkov prekládkových zariadení, konzorcium HINT prispelo k verejnej diskusii, ktorú spustila Európska komisia týkajúca sa uznávania a modernizácie odborných kvalifikácií vo vnútrozemskej vodnej doprave. Hlavným cieľom tejto iniciatívy je odstránenie bariér medzi členskými štátmi EÚ v súvislosti s výkonom povolania v oblasti vnútrozemskej plavby.

Po ukončení rokovania na úrovni EÚ, konzorcium HINT ostáva i naďalej v kontakte s DG MOVE a Ústrednou komisiou pre plavbu na Rýne (CCNR), s dôvodu spolupráce v oblasti činností smerujúcich k harmonizácii odbornej kvalifikácií vo vnútrozemskej vodnej doprave a so snahou presadenia týchto činností na európsku úroveň. V súvislosti s tým boli pozvaní zástupcovia CCNR a Dunajskej komisie na posledný HINT míting v Budapešti, aby sa dohodli na ďalšom postupe a spolupráci. Pri tejto príležitosti partneri HINT predložili súbor propagačných materiálov so snahou vedúcou k uznávaniu odborných kvalifikácií vo vnútrozemskej vodnej doprave a zároveň požiadali zúčastnené strany o podporu a propagáciu.

Ďalšie plány v rámci CCNR sa rovnako týkajú uznávania školiacich kurzov pre vodcov plavidiel. Súčasný návrh bol predstavený partnermi HINT, ktorí podpísali dohodu o vzájomnom uznávaní lodných knižiek vodcov plavidiel. Jednotliví partneri následne identifikovali inštitúcie, ktoré zabezpečujú vzdelávací výcvik v rámci ich krajiny. Týka sa to aj krajín ako je Srbsko a Chorvátsko.

Ostatné aktivity v rámci projektu HINT sa týkajú vytvorenia záujmovej skupiny “Danube Knowledge Network” na sociálnej sieti LinkedIn na zabezpečenie priameho kontaktu s problematikou zo strany zúčastnených strán, prípravy stratégie podpory e-learningovej platformy INES ako aj problematiky ADN v rámci vnútrozemskej vodnej dopravy. Tieto aktivity budú prezentované na národných workshopoch budúci rok.

Použitá literatúra:

1. <http://www.dft.gov.uk/mca/mcga07-home/shipsandcargoes/mcga-shipsregsandguidance/ds-iw-external-ecdirective2.htm>. Dostupné: 2014-05-01
2. Danube Commission document published in 2007 (DC/CEC 68/7).
3. European Commission Decision 61/2006 for EU (ECE/TRANS/SC/.3/172)
4. http://www.sim-pilot.com/images_data/351.pdf. Dostupné: 2014-05-01
5. <http://www.hintproject.net/getpage.php?page=about.php>. Dostupné: 2014-05-01