

Prvá skúsenosť s duálnym štúdiným programom Transportation and Logistics na Žilinskej univerzite.

The first experience with dual master Transportation and Logistics program at the University of Zilina.

Anotácia:

Vzdelávanie je dôležitý proces pre prípravu študentov pre logistickú prax. V prípade podpory medzinárodného vzdelávania sa skúsenosti môžu ešte znásobiť. Tento príspevok preto približuje projekt Atlantis a jedinečný duálny inžiniersky študijný program medzi Katedrou cestnej a mestskej dopravy na Žilinskej univerzite a University of Texas at El Paso v USA. V príspevku sú zhrnuté skúsenosti prvých absolventov tohto programu ako aj pohľad na americký vysokoškolský vzdelávací systém.

Kľúčové slová: vzdelávanie, duálny medzinárodný študijný program, katedra cestnej a mestskej dopravy

Úvod.

Logistika a jej súvislosť v medzinárodnom prostredí je samozrejímavá. Toto si uvedomuje aj Katedra cestnej a mestskej dopravy na Žilinskej univerzite, ktorá sa zapojila do medzinárodného duálneho inžinierskeho študijného programu Transportation and Logistics v rámci projektu Atlantis. Tento projekt umožňuje študentom zo Žilinskej univerzity, ČVUT z Prahy a University of Texas at El Paso stráviť 1 rok štúdia v zahraničí. Že študovať v zahraničí je o niečo iné, sa presvedčili aj prvé študentky z KCMD, ktoré skúsili študentský život v USA. Do programu sa mohli zapojiť študenti s výborným študijným prospechom a dobrými znalosťami z anglického jazyka, pričom ešte museli prejsť vstupným pohovorom.

Vzdelávací systém v USA, čím je iný.

Vo všeobecnosti je vzdelávací systém podobný tomu nášmu. Študenti majú prednášky, cvičenia a laboratórne cvičenia. V prípade štúdia, dáva americký systém dôraz na samovzdelávanie. Samotným študentom vychádza v ústrety napr. pri problémoch s technickým vybavením, alebo ak potrebujú na štúdium nejaký špeciálny softvér, univerzita ho zakúpi. Každý študent pracuje na svojich predmetoch v špeciálnom laboratóriu. Vo vzdelávaní kladú veľký dôraz na vypracovávanie projektov, pričom nie je vôbec zriedkavosťou, ak študenti dostávajú úlohy každé cvičenie, pričom ich musia vypracovať a odovzdať do nasledujúceho dňa napr. do 24 hodiny. Môžu využiť služby univerzitnej knižnice, ktorá je otvorená 24 hodín denne a v prípade, že tam študenti študujú celú noc, nadržanom majú raňajky v knižnici zadarmo, pozri obr.1.



Obr. 1 Univerzitná knižnica poskytuje svojim študentom dostatočný komfort pri štúdiu.

Samotná univerzita má dlhoročnú tradíciu. Vznikla ako **The Texas State School of Mines and Metallurgy** v roku 1914. Univerzita nemá členenie na fakulty, ale na tzv. colleges, ktorých má 7. (College of Business Administration, Engineering, Science, Education, Health Sciences, Liberal Arts, School of Nursing) a z hľadiska zaradenia patrí medzi výskumné univerzity, obr.2. V súčasnosti má približne 20 tisíc študentov.



Obr. 2 Areál univerzitného kampusu.

Zaujímavosťou je to, že má aj vlastnú políciu, ktorá dohliada na poriadok v rámci univerzitného mestečka. My sme pôsobili na College of engineering, Department of Civil Engineering. Samotné mesto El Paso leží na hraniciach s Mexikom a predstavuje veľmi dôležitú križovatku, či už z hľadiska logistiky alebo pohybu osôb a tovaru medzi USA a Mexikom.

Prvé obhajoby slovenských absolventiek v USA.

To, či študentky získali nové vedomosti sme sa boli presvedčiť v apríly 2012, kedy sme sa zúčastnili obhajob diplomových prác. Už z len porovnania odlišného prostredia bolo zrejmé, že sa študentky museli prispôsobiť na pre nich nové študijné prostredie a preto bolo potešiteľné, že svoje diplomové práce pod vedením amerických profesorov úspešne obhájili, pozri obr.3.



Obr. 3 Prvé absolventky duálneho master programu Transportation and Logistics

Tu je nutné poukázať na to, ako boli študentky konfrontované napríklad s iným legislatívnym prostredím, ktoré je odlišné aj v rámci samotných štátov v USA. Bolo vidieť napríklad rozdiely v sociálnej legislatíve, kedy európska legislatíva viac chráni napríklad vodičov, pričom americká im zase umožňuje väčšiu variabilitu v rámci vedenia vozidla, čo umožňuje tzv. výkonové odmeňovanie vodičov, teda čím viac odjazdia, tým môžu aj viac zarobiť. Študentky tak úspešne obhájili diplomové práce a preukázali, že majú vedomosti a vedia porovnať odlišné legislatívne zázemie, čo môže byť ich prednosťou pri uplatnení v medzinárodnej praxi.

Ale to nebolo všetko, druhá časť štátnic ich čakala na materskej univerzite v Žiline, kde ešte museli absolvovať štátne skúšky z odborných predmetov. Tejto skúšky sa zúčastnili aj partnerskí profesori z University of Texas at El Paso a to Salvator Hernandez, PhD. a Thompson SARKODIE-GYAN, Ph.D., pričom predsedom prvých medzinárodných štátnic bol Ing. František Komora (ZLZ SR), pozri obr.4.



Obr. 4 Štátne skúšky programu Atlantis na pôde KCMD

Študentky tak získali hneď dva diplomy, jeden slovenský a druhý americký, ktorý im dokáže „otvoriť dvere“ aj na medzinárodnom poli.

Záver.

Sme preto radi, že aj na Slovensku sú študenti, ktorí sa dokážu presadiť v medzinárodnom prostredí a takto získané vzdelanie môžu uplatniť ako experti na logistiku v medzinárodných spoločnostiach. Samotná Katedra cestnej a mestskej dopravy bude pokračovať v tomto programe, pričom dúfa, že sa nájdu aj ostatní študenti, ktorí by radi získali nové medzinárodné skúsenosti ako aj vedomosti.

O samotnom programe sa môžete dozvedieť viac na nasledovnej stránke:
<http://fpedas.uniza.sk/atlantis/introduction>

Ing. Marián Gogola, PhD.

Katedra cestnej a mestskej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.

ISSN: 1336-5851