

Spoločnosť Verejné prístavy a.s. má nový softvér

Jednou z úloh spoločnosti Verejné prístavy a.s., ktorej jediným akcionárom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je správa a vyberanie poplatkov za používanie verejných prístavov. Súčasťou tejto agendy je evidencia príchodov a odchodov plavidiel z prístavu, výpočet poplatkov a fakturácia.

Doteraz pre registráciu a výber poplatkov neexistoval žiaden sofistikovaný informačný systém. Údaje sa spracovávali pomocou rôznych tabuľkových editorov. Rovnaké informácie boli uložené na viacerých miestach, dochádzalo k chybám pri prepise týchto údajov do iných systémov a takisto dochádzalo k duplicite prác. Podľa slov generálneho riaditeľa Ing. Jozefa Moravčíka, nový systém prispieje k zvýšeniu efektívnosti procesu výberu prístavných poplatkov a zníženiu chybovosti ľudského faktora.

Nový systém automatizuje celý proces správy a výberu prístavných poplatkov od zaevidovania plavidla až po vystavenie faktúry spoločnosti, ktorá ho prevádzkuje. Vďaka inštalácii špeciálneho zariadenia – AIS transpondéra na pobočke v Bratislave bude takisto možné sledovať plavidlá, ktoré vchádzajú resp. odchádzajú z prístavu. AIS transpondér je pripojený na zobrazovaciu jednotku, ktorú predstavuje osobný počítač so zodpovedajúcim monitorom. Toto zariadenie poskytuje dostatočný prehľad o aktuálnej polohe plavidiel a celkovej dopravnej situácii na vodných cestách v pôsobnosti verejných prístavov. Taktiež je možné zobraziť ďalšie statické a dynamické informácie o plavidle, plavbe, posádke a prepravovanom náklade.

Možnosť vyvinúť tento softvér sa spoločnosti Verejné prístavy, a.s. naskytla vďaka účasti v projektoch spolufinancovaných zo štrukturálnych fondov Európskej únie.

Primárne bol softvér vyvinutý v rámci projektu DaHar, kde boli analyzované a implementované všetky základné požiadavky zo strany budúcich užívateľov systému. Od 1.3.2013 je aplikácia v pilotnej prevádzke využívaná na pracoviskách Verejných prístavov v Bratislave a Komárne na každodennej báze. Implementácia dodatočnej funkcionality s dôrazom na využitie údajov zo systému Riečnych Informačných Služieb (RIS) bude vykonaná v rámci projektu INWAPO.



Projekt DaHar je zameraný na Rozvoj vnútrozemských prístavov na Dunaji. Hlavným cieľom projektu DaHar je prispieť k lepšej integrácii vnútrozemskej plavby do dopravného logistického reťazca zameraním sa na multimodálny a logistický rozvoj prístavov a prístavných oblastí malých a stredne veľkých miest medzinárodného významu pozdĺž Dunaja. Do projektu sú zapojené prístavy a organizácie z Rakúska, Maďarska, Slovenska, Rumunska, Bulharska a Srbska. Projekt DaHar začal v apríli 2011 a skončí v marci 2014.



Hlavným poslaním projektu „INWAPO - Zlepšenie/modernizácia vnútrozemských a námorných prístavov“, je zabezpečiť vytvorenie nových, lepších a udržateľnejších spojení na vnútrozemských vodných cestách v regióne strednej Európy. Všeobecným cieľom projektu INWAPO je poskytnúť podporu pre realizáciu investícií do intermodálnej infraštruktúry a tým zároveň aj vytvorenie možností pre poskytovanie lepších a kvalitnejších služieb v rámci intermodálnej logistiky. Konzorcium projektových partnerov tvorí 13 vládnych a mimovládnych organizácií z Rakúska, Maďarska, Slovenska, Slovinska, Českej republiky, Poľska a Talianska. Projekt v trvaní 36 mesiacov má stanovený termín ukončenia na september 2014.

Vedenie spoločnosti Verejné prístavy a.s. očakáva od svojej účasti v podobných projektoch nielen možnosť ako prispieť k rozvoju prístavov v Bratislave, Komárne a Štúrove, ale aj možnosť medzinárodnej výmeny skúseností, vytvárania kontaktov a snahy o spoločný rozvoj vnútrozemskej vodnej dopravy na dunajskej vodnej ceste.



