

## Monitoring médií

16.12.2020

.tasr.

### OBSAH

#### SOPK

##### 1. ŠTEFAN DETVAI: FIĽAKOVU ĎAKUJEM ZA KRÁSNE PREŽITÉ DETSTVO

[15.12.2020; Novohradské noviny; Z Pera Našich; s. 12; František Mihály]

##### 2. SOPK: Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa podcenil, žiada okamžité riešenia

[15.12.2020; TASR; ekonomický servis; TASR]

##### 3. Denný súhrn vydaných správ ER TASR - 15. decembra - 21.00

[15.12.2020; TASR; ekonomický servis; TASR]

##### 4. SOPK: Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa podcenil

[15.12.2020; teraz.sk; TERAZ.SK; 00:00; TASR]

### TEXTY

#### SOPK

##### 1. ŠTEFAN DETVAI: FIĽAKOVU ĎAKUJEM ZA KRÁSNE PREŽITÉ DETSTVO

[15.12.2020; Novohradské noviny; Z Pera Našich; s. 12; František Mihály]

FILÁKOVO Právnik, advokát JUDr. Štefan Detvai sa narodil 17. 12. 1945 vo Fiľakove, kde v r. 1952-64 absolvoval základnú i strednú školu. Maturoval v triede Slávky Dominikovej. V r. 1964-69 študoval na Právnickej fakulte UK v Bratislave. Po skončení štúdia nastúpil pracovať do Advokátskej poradne č. 2 v Bratislave najprv ako čakateľ a od r.1972 po zložení advokátskych skúšok ako advokát. Na mimoriadnej konferencii slovenskej advokácie bol v januári 1990 zvolený za podpredsedu Ústredia slovenskej advokácie a v decembri 1990 za predsedu novovzniknutej Slovenskej advokátskej komory. Túto funkciu zastával po opakovanom znovuzvolení s krátkou prestávkou v r. 2007 až do leta r. 2010. Za osobný prínos k dlhoročnej dvojstrannej spolupráci slovenských a maďarských advokátov mu prezident Maďarskej republiky Pál Schmitt udelil v r. 2011 štátne vyznamenanie Zlatý záslužný kríž. Po dlhé roky bol členom vedeckých rád právnických fakúlt v Bratislave, Trnave a Banskej Bystrici. V r. 2002 bol parlamentom zvolený za člena Súdnej rady, v ktorej pôsobil až do r. 2007. V súčasnosti vykonáva advokátsku prax v Bratislave a pôsobí aj ako rozhodca pri Rozhodcovskom súde **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory**. Žije v Bratislave.

Pán doktor, začnime náš rozhovor vo vašom rodnom Fiľakove „kde ste prežili prvých 19 rokov vášho života...“

Pri spomienke na detstvo ma ovládne, ako zrejme každého, nostalgia, spojená s túžbou vrátiť sa v čase. Vyrastal som vo Fiľakove v rodičovskom dome na Daxnerovej ulici vedľa „malej stanice“ spolu s dvoma sestrami Elvírou a Júliou, s mamkou Máriou a otcom Tónim, ktorý bol maliarom bytov. Sú to nádherné spomienky aj na priateľov, spolužiakov či na školu. Pomery vo Fiľakove boli v 50. rokoch chudobné. Základnú školu sme mali rozhádzanú po celom meste a skoro každý ročník sme absolvovali v inej budove, počnúc prvou triedou, ktorú sme navštevovali v bývalej škôlke oproti kostolu. Ďalšie ročníky sa nachádzali vo dvore starého VIGADA a neskôr na futbalovom ihrisku v priestoroch učňovskej školy. Až po presťahovaní sa školy do novootvorenej školskej budovy sme sa konečne dostali do priestorov hodných základnej a strednej školy, kde som aj zmaturoval. Nezabudnuteľné spomienky mám na svoju prvú učiteľku, pani Máriu Filadelfiovú, ale aj na všetkých, ktorí ma učili - cez profesora Jaroslava Šurana až po poslednú triednu učiteľku Slávku Dominikovú. Dôkazom krásnych priateľských vzťahov so spolužiakmi a učiteľmi je skutočnosť, že pretrvali do dnešných dní a doteraz sa schádzame na pomaturitných stretnutiach. Fiľakovská škola a všetci vtedajší rodáci nám dali do života dostatočné základy vedomostné, etické aj medziľudské. Fiľakovu ďakujem za krásne prežité detstvo.

Aké sú vaše spomienky na vysokoškolské štúdiá v Bratislave?

Vysokoškolské štúdium na Právnickej fakulte UK v Bratislave som absolvoval v období, keď sa v celom vtedajšom Československu začal, ale aj skončil demokratizačný proces spoločnosti. Bolo to zaujímavé obdobie, pretože som sa vtedy ako naivný vidiecky chlapec dostal takpovediac z ospalého mestečka do mesta, do centra spoločenského, ale aj politického diania. Vysoké školy boli v tom čase miestom, kde stranícky politický tlak nebol tak silný. Rád si spomínam na svojich vtedajších profesorov, prof. Vojtecha Hatalu, vynikajúceho odborníka na trestné právo, na prof. Karla Lacu, ktorý sa neskôr stal podpredsedom federálnej vlády, ale aj na prof. Martina Vietora, ktorý mal maďarské korene a jeho prednášky boli zaujímavé nielen po obsahovej stránke, ale aj kvôli spôsobu jeho vyjadrovania sa s mimoriadne silným maďarským akcentom. Uvedené roky boli veľmi intenzívnym študentským obdobím aj vďaka mojim spolužiakom, ako napr. doktorovi Jánovi Čarnogurskému, profesorovi

Jozefovi Moravčíkovi a ďalším veľmi agilným, ktorí nás strhli do aktívnej účasti na politickom dianí medzi študentmi. Študentské priateľstvá neskôr prerástli do kolegiálnych a pracovných vzťahov, pretože mnohí spolužiaci sa stali mojimi kolegami - advokátmi. Začínal som ako advokát v Bratislave v Advokátskej poradni č. 2 v LUXORKE spolu s JUDr. Jánom Čarnogurským, ktorý začínal v Advokátskej poradni č. 1. Obidvaja v rámci Krajského združenia advokátov, ktorého predsedom v tom čase bol ešte JUDr. Štefan Haas, pôvodom z Rimavskej Soboty.

V r. 1990 - 2010 ste zastávali funkciu predsedu Slovenskej advokátskej komory v Bratislave. Mohli by ste nám niečo prezradiť z tejto pôsobnosti?

Toto obdobie môjho života bolo najaktívnejším a najzmyslupnejším. Stál som pri znovuzrození slobodnej a nezávislej advokácie na Slovensku. Ako vedúci komisie pre prípravu nového zákona o advokácii som sa zúčastnil na jeho príprave na princípoch slobodného, nezávislého výkonu povolania, ktoré schválila členská konferencia advokátov v Banskej Bystrici v januári 1990. Naplňal som svoje sny o nezávislosti advokátskeho povolania. Naše enormné úsilie žalo úspech a v apríli roku 1990 Slovenský parlament schválil nový zákon o advokácii. V decembri 1990 som bol zvolený za predsedu novovzniknutej advokátskej komory a túto funkciu som zastával s krátkou prestávkou v r. 2007 až do leta 2010. V tomto období sme realizovali transformáciu a snažili sme sa meniť vnímanie advokátov v spoločnosti ako inštitút nezávislého ochrancu práv každého, kto je na to odkázaný, bez ohľadu na jeho postavenie, politické alebo náboženské presvedčenie. Zapájali sme sa do medzinárodného advokátskeho spoločenstva a nadväzovali sme kontakty nielen s advokátmi zo susedných krajín, ale aj z celého sveta. Myslím si, že toto všetko sa nám podarilo.

Čomu sa venujete v súčasnosti?

Som už v dôchodkovom veku, ale stále pôsobím ako advokát v Bratislave v kancelárii DETVAI LUDIK MALY. Pracujem takpovediac už len zo zábavy, nemusím sa naháňať a venujem sa len prípadom, ktoré ma zaujímajú. Pôsobím tiež ako rozhodca pri Rozhodcovskom súde **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory** v Bratislave.

Zakrátko sa začne nový rok 2021. Čo od neho očakávate?

Moje očakávania sú veľké, ale, žiaľ, nie optimistické. V prvom rade ako každý očakávam, že sa konečne vyslobodíme zo spárov korony. Trvá to príliš dlho a len testovanie nepomáha. Zrejme nemá ani veľký zmysel, k ničomu nevedie. Druhou mojou túžbou je dožiť sa konečne kompetentnej vlády, ktorá bude mať program slúžiaci v prospech celej spoločnosti a ktorá sa bude snažiť aj o jeho splnenie konkrétnymi činmi a nielen nezmyselnými vystúpeniami v médiách.

[Späť na obsah.]

## 2. SOPK: Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa podcenil, žiada okamžité riešenia

[15.12.2020; TASR; ekonomický servis; TASR]

17:33 - Bratislava 15. decembra (TASR) - Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa v minulých rokoch z rôznych dôvodov podcenil a realita si vyžaduje okamžité riešenia. Žilina je historicky významným dopravným uzlom a napriek snahám vytvoriť súbežné úseky na území Českej republiky (ČR) zostáva dopravná záťaž sever - juh najmä na slovenských komunikáciách. Upozornili na to zástupcovia **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (SOPK)** po rokovaní jej **predsedu Petra Mihóka** s ministrom dopravy Andrejom Doležalom (nominant Sme rodina).

Pred stretnutím poslali zástupcovia **SOPK** ministromi dopravy analytický materiál 'Analýza kritickej situácie v dopravnej obsluhu žilinského regiónu v roku 2020 a jej ekonomické a nadregionálne súvislosti'. "Materiál bol pripravený v spolupráci s Logistickým monitorom, internetovým portálom na podporu logistiky na Slovensku. Predložený text obsahoval aj otvorenú výzvu vláde SR k naliehavosti riešenia problémov vyvolaných touto kritickou situáciou," informovala tlačová tajomníčka **SOPK** Bibiána Gunišová.

Doplnila, že podľa **SOPK** je dôležité vytvoriť napojenia na Poľsko a ČR rýchlostnými cestnými komunikáciami a železnicou. "Severné spojenie Slovenska s Českom rýchlostnou komunikáciou je nutné z ekonomických dôvodov. Vyžaduje si to intenzita obchodných vzťahov, ktorej súčasný stav nepostačuje a je brzdou ekonomickej efektívnosti. Na rozvoj dopravnej infraštruktúry je potrebné pozeráť sa ako na predpoklad ekonomického rozvoja, nie ako na príťaž štátneho rozpočtu," uviedla Gunišová.

Zástupcovia **SOPK** zdôraznili tiež málo vnímaný faktor bezpečnosti, najmä cestnej premávky. "V kritických úsekoch (Žilina, Kysucké Nové Mesto, Čadca, Martin) je štatisticky najvyššia dopravná nehodovosť a úmrtnosť na jeden kilometer ciest v SR. To hovoria objektívne čísla zo štatistiky. Vznikajú škody, ktoré by sa mali vyčísliť a použiť ako argument pri presadzovaní rozpočtových nárokov v rámci rozpočtu SR, lebo ukrajujú z rozpočtu prostriedky, ktoré sa mohli použiť na rozvoj," podotkla tlačová tajomníčka **SOPK**.

Predstavitelia ministerstva dopravy prezentovali pripravovaný časový plán výstavby cestnej infraštruktúry, na ktorú sa snažia zabezpečiť finančné krytie. "V decembri 2020 má byť ukončený výber dodávateľa na stavbu Tunela Višňové (otváranie obálok), je akcelerované konanie v úseku D3 Radoľa - Kysucké Nové Mesto. V polovici januára 2021 bude otvorený úsek D3 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka. Ukončenie D3 sa predpokladá v roku 2024, posledný bude úsek D1 Turany - Hubová s predpokladaným termínom ukončenia v roku 2030 (zásadne iba tunelový variant). Rýchlostná cesta R6 Púchov - štátna hranica Slovensko/Česko nepatrí medzi priority, namiesto výstavby rýchlostnej cesty sa plánuje modernizácia existujúcich priechodov medzi SR a ČR," dodala Gunišová.

Minister dopravy podľa nej informoval o výstavbe rýchlostnej komunikácie R3 (Horná Štubňa - Martin - Dolný Kubín - Trstená - štátna hranica s Poľskom). "Ministerstvo je rozhodnuté podpísať projekt realizácie. Upozornilo zároveň na riziká, pretože výstavba nie je finančne krytá, ministerstvo vyvíja tlak na získanie potrebných financií," doplnila tlačová tajomníčka **SOPK**.

"V oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry informoval minister dopravy o investícii Železníc SR do projektu Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička nad Váhom a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. Na realizáciu projektu bola podpísaná zmluva o dielo v novembri 2020. Trať 127 Žilina - Čadca sa bude modernizovať v súčasnom tvare - povrchové vedenie trate so zachovaním súčasných zastávok," uzavrela Gunišová.

mj tur

[Späť na obsah.]

### 3. Denný súhrn vydaných správ ER TASR - 15. decembra - 21.00

[15.12.2020; TASR; ekonomický servis; TASR]

21:00 - Bratislava - Podpredseda vlády SR a minister financií Eduard Heger (OL'ANO) v utorok otvoril celodennú verejnú online diskusiu k slovenskému plánu obnovy a odolnosti. Slovensko podľa neho dlho spalo a potrebuje aplikovať reformy. Európska únia sa má stať vďaka Plánu obnovy konkurencieschopnejšou v porovnaní s inými veľmocami.

- Implementácia plánu obnovy bude najväčšou výzvou vlády. Netreba si naháňať politické body, ľudia očakávajú, že koalícia bude kompaktná. Politická zhoda pritom bude pri pretavení plánu obnovy do reality dôležitá. V rámci online diskusie k plánu obnovy to uviedol minister financií Eduard Heger (OL'ANO). Ubezpečil, že Slovensko smeruje k tomu, aby 30. apríla finálny návrh plánu obnovy predložilo Európskej komisii (EK).

Bratislava - Za deväť mesiacov tohto roka zachránil rezort investícií stovky miliónov eur, ktoré mohli prepadnúť. Uviedla to vicepremiérka a ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Veronika Remišová (Za ľudí) počas utorkovej tlačovej konferencie. Zároveň vyzdvihla, že pre bývalú vládnu garnitúru Slovensko prišlo o pol miliardy eur, ktoré sa museli vrátiť Bruselu.

Bratislava - Od utorkovej polnoci je schéma pomoci pre cestovný ruch účinná a platná. Bol zverejnený formulár, na základe ktorého môžu subjekty v cestovnom ruchu požiadať o pomoc. Oznámla to v utorok na tlačovej konferencii štátna tajomníčka Ministerstva dopravy a výstavby (MDV) SR Katarína Bruncková. Verí, že do konca tohto roka odídu prvé peniaze na účty dotknutých podnikov.

- Prezident Zväzu cestovného ruchu (ZCR) SR Marek Harbulák poukázal na to, že v stredu (16. 12.) to bude práve desať mesiacov, keď boli prijaté prvé reštrikčné opatrenia, ktoré zatvorili podniky poskytujúce služby v cestovnom ruchu. "Prišlo to v takej tej poslednej chvíli, ale je dôležité, že táto pomoc, a teda výzva, ktorá bola dnes zverejnená, je tu a že podniky v cestovnom ruchu si môžu požiadať o kompenzácie v rámci tejto schémy," zdôraznil.

- "Tešíme sa, že výzva aspoň na čiastočné riešenie tragickej situácie aj v gastronbiznise je konečne po dvoch mesiacoch od jej avíza vypísaná. Ešte dnes upozorníme našich podporovateľov, aby sa do nej zapojili," reagoval Ján Laš z iniciatívy Zachráňme gastro. Skonštatoval, že ak peniaze prídu rýchlo, a zároveň budú administratíva a podpora ministerstva dokonalé, je to veľká pomoc najmä pre tých najmenších a najpostihnutejších gastropodnikateľov.

Bratislava - Ministerstvo dopravy a výstavby (MDV) SR podporí projekty slovenských inovatívnych firiem s pečaťou excelentnosti. Použitie 25 miliónov eur na tento účel z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v pondelok (14. 12.) schválila Európska komisia (EK). Informoval o tom hovorca rezortu dopravy Ivan Rudolf.

Bratislava - Úrady na Slovensku zaistili od roku 2018 vyše 5000 litrov ilegálnych prípravkov na ochranu rastlín. Informovala o tom Anežka Šrojta Hrdá, hovorkyňa Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (MPSR) SR. Agrozozort preto varuje pred kúpou takýchto výrobkov a radí, čo robiť pri podozrivých ponukách na trhu.

Bratislava - Inovácie sa musia dostať z vedľajšej koľaje medzi najdôležitejšie priority vlády, a to nielen v deklaratórnej rovine. Vyplývalo to zo záverov webinára, ktorý usporiadala Národná banka Slovenska (NBS) o inováciách v rámci Plánu obnovy EÚ.

Bratislava - Cena za prístup do distribučnej siete a distribúciu plynu pre veľkých priemyselných odberateľov sa od začiatku budúceho roka zníži priemerne o 3,87 %. V utorok o tom informoval Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO). Úrad zároveň potvrdil už zverejnené zníženie cien plynu pre domácnosti.

Bratislava - V októbri 2020 dosiahli nové objednávky v priemysle hodnotu 4,859 miliardy eur. V porovnaní s októbrom 2019 sa zvýšili o 2,4 %. Informoval o tom Štatistický úrad (ŠÚ) SR. Po zohľadnení sezónnych vplyvov nové objednávky v priemysle sa v októbri 2020 oproti septembru 2020 zvýšili o 0,1 %.

Bratislava - Uvažovaný zákaz predaja nepotravinového tovaru považujú obchodné reťazce za nelegálny. Uviedli to v utorok na brífingu predstaviteľa Slovenskej aliancie moderného obchodu (SAMO) a Zväzu obchodu (ZO) SR v reakcii na medializované informácie, že by sa mal počas sprísnených opatrení v predvianočnom (od 21. 12.) a povianočnom čase zakázať predaj nepotravinárskeho tovaru. Opatrenie považujú obchodné zväzy "za strpčovanie života ľuďom".

Bratislava - Združenie Zachráňme hrady oslovilo ministra práce, sociálnych vecí a rodiny Milana Krajniaka (Sme rodina) s výzvou na pokračovanie projektu "Zapojenie nezamestnaných do obnovy kultúrneho dedičstva". Jej signatári upozorňujú, že Ministerstvo kultúry (MK) SR zverejnilo výzvu na podávanie žiadostí o dotácie v

programe Obnovme si svoj dom na rok 2021, no doposiaľ neviduje dohodu s Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny (MPSVR) SR o financiách na pokrytie mzdových nákladov.

Bratislava - Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa v minulých rokoch z rôznych dôvodov podcenil a realita si vyžaduje okamžité riešenia. Žilina je historicky významným dopravným uzlom a napriek snahám vytvorí súbežné úseky na území Českej republiky (ČR) zostáva dopravná záťaž sever - juh najmä na slovenských komunikáciách. Upozornili na to zástupcovia **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (SOPK)** po rokovaní jej **predsedu Petra Mihóka** s ministrom dopravy Andrejom Doležalom (nominant Sme rodina).

Frankfurt nad Mohanom - Spoločná európska mena v utorok prakticky stagnovala. Neskoro popoludní sa predávala po 1,2155 USD, teda približne pri rovnakom kurze ako ráno. Európska centrálna banka (ECB) stanovila popoludní referenčný kurz na 1,2140 (v pondelok: 1,2162) USD/EUR. To znamená, že dolár stál 0,8237 (0,8222) eura.

Frankfurt nad Mohanom/Paríž/Miláno - Európske akciové trhy sa v utorok posilnili a nadviazali na pozitívny štart do nového týždňa. Optimizmus, ktorý vyvolali nádeje na skoré schválenie vakcín proti novému koronavírusu, totiž prevážil nad obavami z ekonomických následkov sprísňovania protipandemických opatrení po celej Európe.

Brusel - Európska komisia (EK) v utorok navrhla komplexný súbor nových pravidiel pre digitálne služby, ako sú sociálne médiá, online trhy a iné online platformy, ktoré pôsobia v EÚ. Ide o akt o digitálnych službách a akt o digitálnych trhoch. Podľa tlačovej správy EK nové pravidlá budú lepšie chrániť spotrebiteľov a ich základné práva v online prostredí. Moderný súbor pravidiel podporí inovácie, rast a konkurencieschopnosť a používateľom prinesie nové, lepšie a spoľahlivé online služby. Zároveň podnieti rozširovanie menších platforiem, malých a stredných podnikov i startupov. Tie budú mať ľahší prístup k zákazníkovi na jednotnom trhu a zároveň nižšie náklady na dodržiavanie predpisov.

Paríž - Francúzska ekonomika sa v prvej polovici budúceho roka oživí, prognózuje francúzsky štatistický úrad INSEE. Podľa INSEE by sa mala druhá najväčšia ekonomika eurozóny v 1. polroku 2021 zotaviť, ak sa aktuálna zdravotná kríza stabilizuje. Štatistickí predpovedajú, že hrubý domáci produkt (HDP) sa v 1. štvrťroku budúceho roka medzikvartálne zvýši o 3 % po poklese o 4 % v prebiehajúcom kvartáli. V 2. štvrťroku by sa tempo expanzie malo spomaliť na 2 %.

Rím - Taliansky obchodný prebytok sa v októbri znížil, pričom klesol export aj import. Prebytok zahraničnej obchodnej bilancie dosiahol v októbri 7,565 miliardy eur po 8,373 miliardy eur v rovnakom mesiaci vlani, uviedol taliansky štatistický úrad Istat. V septembri aktívne saldo predstavovalo 5,847 miliardy eur.

Rím - Koronakríza znížila ceny nájomov v Taliansku. Dôvodom je, že pre zastavenie cestovného ruchu je množstvo bytov voľných, pričom sa teraz ponúkajú na prenájom. Navyše pre zatvorenie univerzít sú tiež prázdne študentské byty, ako uviedol v pondelok (14. 12.) milánsky denník Sole 24 Ore.

Záhreb - Chorvátska vláda v pondelok (14. 12.) schválila rozhodnutie o vyhlásení výlučnej hospodárskej zóny (VHZ) v Jadranskom mori spolu s Talianskom a Slovinskom. K formálnemu vytvoreniu zóny dôjde v januári po trojstrannom stretnutí ministrov všetkých zainteresovaných strán. Chorvátsky parlament bude o rozhodnutí hlasovať na štvrtkovej (17. 12.) mimoriadnej schôdzi, uviedol premiér Andrej Plenkovič.

Londýn - Britský premiér Boris Johnson v utorok pred svojimi ministrami zopakoval, že najpravdepodobnejším výsledkom pobrexitových rokovaní s Európskou úniou (EÚ) je, že nedospejú k dohode. Jeho tím sa však naďalej bude snažiť vyrokovať obchodnú dohodu, dodal Johnsonov hovorca.

Londýn - Miera nezamestnanosti v Británii za tri mesiace do konca októbra vzrástla a zamestnanosť klesla, pretože pandémia nového koronavírusu negatívne ovplyvňuje vytváranie pracovných miest. Dobrou správou však je, že aj priemerná mzda pokračovala v raste a tempo jej zvyšovania dosiahlo tzv. predpandemickú úroveň. Ukázali to v utorok údaje štatistického úradu ONS.

Paríž - Spotrebiteľské ceny vo Francúzsku v novembri podľa očakávania vzrástli. Miera inflácie v druhej najväčšej ekonomike eurozóny tak bola kladná, a to najmä vďaka vyšším cenám potravín a služieb. Ukázali to v utorok spresnené údaje štatistického úradu INSEE.

Singapur - Ceny ropy v utorok ráno klesli. Dôvodom bolo sprísňovanie obmedzení na zastavenie šírenia nového koronavírusu v Európe a prognóza pomalšieho oživenia dopytu v budúcom roku. Tieto faktory prevážili aj nad vyhliadkami na začatie očkovania proti vírusu a nad obavami z nárastu napätia na Blízkom východe.

Peking - Priemyselná produkcia v Číne v novembri podľa očakávania vzrástla a zvýšili sa aj tržby maloobchodníkov v druhej najväčšej svetovej ekonomike. Informoval o tom v utorok Národný štatistický úrad. Podľa najnovších údajov sa výkon čínskeho priemyslu v novembri zvýšil medziročne o 7 %, čo bolo najviac od marca minulého roka a o niečo viac, ako nárast o 6,9 % v predchádzajúcom mesiaci.

Washington - Priemyselná výroba v USA vzrástla v novembri viac, než sa očakávalo. Podporila ju produkcia motorových vozidiel. Táto dynamika sa však môže v najbližších mesiacoch oslabiť z dôvodu rýchleho šírenia sa nového koronavírusu a nových protipandemických opatrení.

Washington - Medzinárodný menový fond (MMF) odhaduje, že synchronizované investície do infraštruktúry skupiny G20 by mohli do roku 2025 zvýšiť globálny hrubý domáci produkt (HDP) takmer o 2 %. Globálna ekonomika sa začala dostávať z koronakrízy, ale nová vlna infekcií brzdí jej zotavovanie, uviedla zástupkyňa šéfy MMF Antoinette Sayehová na Rímskom investičnom fóre. Podľa nej je nevyhnutné dostať zdravotnú krízu pod kontrolu prostredníctvom medzinárodných investícií do vakcín, pokračovať vo fiškálnej podpore, aby sa zabránilo špirále bankrotov, a podporiť investície do zelenej a digitálnej infraštruktúry.

pop tur

[Späť na obsah.]

## 4. SOPK: Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa podcenil

[15.12.2020; teraz.sk; TERAZ.SK; 00:00; TASR]

Ilustračná snímka Foto: TASR/Pavel Neubauer

Zástupcovia **SOPK** zdôraznili tiež málo vnímaný faktor bezpečnosti, najmä cestnej premávky.

Bratislava 15. decembra (TASR) - Rozvoj infraštruktúry v regióne Žiliny sa v minulých rokoch z rôznych dôvodov podcenil a realita si vyžaduje okamžité riešenia. Žilina je historicky významným dopravným uzlom a napriek snahám vytvoriť súbežné úseky na území Českej republiky (ČR) zostáva dopravná záťaž sever – juh najmä na slovenských komunikáciách. Upozornili na to zástupcovia **Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (SOPK)** po rokovaní jej **predsedu Petra Mihóka** s ministrom dopravy Andrejom Doležalom (nominant Sme rodina). Pred stretnutím poslali zástupcovia **SOPK** ministrom dopravy analytický materiál 'Analýza kritickéj situácie v dopravnej obsluhe žilinského regiónu v roku 2020 a jej ekonomické a nadregionálne súvislosti'. "Materiál bol pripravený v spolupráci s Logistickým monitorom, internetovým portálom na podporu logistiky na Slovensku. Predložený text obsahoval aj otvorenú výzvu vláde SR k naliehavosti riešenia problémov vyvolaných touto kritickou situáciou," informovala tlačová tajomníčka **SOPK** Bibiána Gunišová. Doplnila, že podľa **SOPK** je dôležité vytvoriť napojenia na Poľsko a ČR rýchlostnými cestnými komunikáciami a železnicou. "Severné spojenie Slovenska s Českom rýchlostnou komunikáciou je nutné z ekonomických dôvodov. Vyžaduje si to intenzita obchodných vzťahov, ktorej súčasný stav nepostačuje a je brzdou ekonomickej efektívnosti. Na rozvoj dopravnej infraštruktúry je potrebné pozerieť sa ako na predpoklad ekonomického rozvoja, nie ako na príťaž štátneho rozpočtu," uviedla Gunišová. Zástupcovia **SOPK** zdôraznili tiež málo vnímaný faktor bezpečnosti, najmä cestnej premávky. "V kritických úsekoch (Žilina, Kysucké Nové Mesto, Čadca, Martin) je štatisticky najvyššia dopravná nehodovosť a úmrtnosť na jeden kilometer ciest v SR. To hovoria objektívne čísla zo štatistiky. Vznikajú škody, ktoré by sa mali vyčíslieť a použiť ako argument pri presadzovaní rozpočtových nárokov v rámci rozpočtu SR, lebo ukrajújú z rozpočtu prostriedky, ktoré sa mohli použiť na rozvoj," podotkla tlačová tajomníčka **SOPK**. Predstavitelia ministerstva dopravy prezentovali pripravovaný časový plán výstavby cestnej infraštruktúry, na ktorú sa snažia zabezpečiť finančné krytie. "V decembri 2020 má byť ukončený výber dodávateľa na stavbu Tunela Višňové (otváranie obálok), je akcelerované konanie v úseku D3 Radoľa – Kysucké Nové Mesto. V polovici januára 2021 bude otvorený úsek D3 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Ukončenie D3 sa predpokladá v roku 2024, posledný bude úsek D1 Turany – Hubová s predpokladaným termínom ukončenia v roku 2030 (zásadne iba tunelový variant). Rýchlostná cesta R6 Púchov – štátna hranica Slovensko/Česko nepatrí medzi priority, namiesto výstavby rýchlostnej cesty sa plánuje modernizácia existujúcich priechodov medzi SR a ČR," dodala Gunišová. Minister dopravy podľa nej informoval o výstavbe rýchlostnej komunikácie R3 (Horná Štubňa – Martin – Dolný Kubín – Trstená – štátna hranica s Poľskom). "Ministerstvo je rozhodnuté podpísať projekt realizácie. Upozornilo zároveň na riziká, pretože výstavba nie je finančne krytá, ministerstvo vyvíja tlak na získanie potrebných financií," doplnila tlačová tajomníčka **SOPK**. "V oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry informoval minister dopravy o investícii Železníc SR do projektu Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička nad Váhom a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. Na realizáciu projektu bola podpísaná zmluva o dielo v novembri 2020. Trať 127 Žilina – Čadca sa bude modernizovať v súčasnom tvare – povrchové vedenie trate so zachovaním súčasných zastávok," uzavrela Gunišová.

<https://www.teraz.sk/ekonomika/sopk-rozvoj-infrastruktury-v-regione/514556-clanok.html>

[Späť na obsah.]