



Rad EKS komunikuje so systémom riadenia skladov

Vychystávacie vozíky Jungheinrich EKS 210/312 prišli na trh vo februári 2009. Sú vybavené modernou technológiou RFID (rádiový identifikačný systém), ktorá umožňuje systému riadenia skladu neustále sledovať presnú polohu vozíka a automaticky ho navigovať na správne miesto v uličke. To prináša skladom výrazný zisk v presnosti i produktivite.

Jungheinrich uviedol na trh dva nové priemyslové vozíky: vertikálne vychystávacie vozíky radu 2 a 3 (EKS 210 a EKS 312). Pokiaľ EKS 312 je novým modelom radu vychystávacích vozíkov,

ktoré sú úspešné na európskom trhu už niekoľko rokov, rad 2 má svetovú premiéru.

„Predstavenie tohto nového radu je reakciou na prebiehajúci vývoj logistiky a rastúci dôraz na techniku vychystávania,“ komentuje udalosť Sebastian Riedmaier, šéf riadenia produktov a marketingu sektoru skladových systémov spoločnosti Jungheinrich. Dodáva k tomu, že pri vývoji kladli dôraz na vy-

soký výkon zdvihu, vysokú životnosť a flexibilitu. „To bol tiež dôvod, prečo sme sa rozhodli pre dve rozdielne koncepcie vysokozdvížnych vozíkov,“ dodáva Riedmaier.

RFID zvyšuje flexibilitu a produktivitu skladu

Nové modely Jungheinrich EKS 210/312 budú v opcii vybavené transpondérovou navigačnou jednotkou RFID, ktorú predstavili už na veľtrhu CeMAT 2008. Táto technológia zahŕňa typológiu skladu, komunikáciu so systémom riadenia skladu. „Systém skladovej evidencie prenáša informácie priamo do radiacej jednotky vozíka,“ vysvetľuje Sebastian Riedmaier.

Moduly nastavenia „horizontálnych pozícií“ a „predvoľba výsekov naskladnenia“ sú základnými prvkami navigačného systému skladu. Skladník prevezme zákazku zo systému riadenia skladu a jedinú, čo musí urobiť, je potvrdiť ju klepnutím myši na svojom termináli. Riadiaci systém skladu potom vyšle informáciu o ďalšej nakladacej pozícii radiacej jednotke vysokozdvížneho vozíka. Vodič príde s vozíkom do uličky, kde je tovar uložený. Keď je v príslušnej uličke, zakladač poloautomaticky zariadi nájazd presne k skladovému miestu. „Keď operátor potvrdí polohu požadovaného regálu, je vozík navigovaný najkratšou trasou a optimálnou rýchlosťou, čím sa minimalizujú

omyly, strata času i spotreba energie,“ pokračuje Riedmaier. „Úlohou vodiča je iba stlačiť tlačidlo pohonu.“

Podľa prvých skúšok by tento systém mohol zvýšiť produktivitu až o 25 %. Navyše podstatne zníži pracovné zaťaženie vodiča, ktorý nemusí „plánovať trasu“. Podobne s princípom „pick by light“, sa po dosiahnutí cieľovej pozície rozsvieti indikátor na príslušnej strane vozíka. Ten informuje vodiča, či sa bude nakladať z police napravo alebo naľavo. Výsledkom je nemalé zvýšenie kvality vychystávania.

EKS 210 v širokých i úzkych uličkách

Kompaktný model EKS 210 je rýchly a obratný. Rám vozíka je 0,9 m široký a 2,70 m dlhý. Pohybuje sa rýchlosťou 9 km/h, polomer otáčania je 1,55 m. 1000 kg zdvihne do výšky až 6 m. Optimalizovaný z hľadiska manévrovateľnosti je do širokých uličiek. Ak je však integrovaný do systému, t.j. že ho ovláda systém riadenia skladu, používa sa aj v úzkych uličkách.

Model EKS 312 je výnimočne účinný v úzkych uličkách. Tento výkonný vozík je schopný zdvíhať bremená s hmotnosťou 1200 kg do výšky až 9,5 m. Maximálna rýchlosť je 10,5 km/h s polomerom otáčania 1,65 m. Celková šírka modelu EKS 312 je 1 m a dĺžka 3,3 m. „Vozíky EKS vynikajú ergonómiou pre vodiča, ktorá nemá konkurenta,“ tvrdí Riedmaier.

Nástupná výška vozíkov je totiž iba 245 mm. Kabína vodiča je veľmi priestraná. Je o 50 mm vyššia než u predchodcov. Panoramatiké stĺpiky Jungheinrich poskytujú veľmi dobrý výhľad pri jazde vpred, kedy je náklad za vodičom. Prácu vodiča uľahčuje výškovo nastaviteľný ovládací panel. Vozíky je možné doplniť o tzv. „Drive“ modul, kvôli rýchlemu dojazdu na väčšie vzdialenosti.

EKS vyniká dĺžkou bezúdržbového intervalu, čo prispieva k zníženiu celkových nákladov na prevádzku.



Ergonomické ovládacie prvky



Vychystávací vozík EKS



RFID (rádiový identifikačný systém) zvyšuje efektívnosť práce v skladoch

