

TLAČOVÁ SPRÁVA

k 6. ročníku medzinárodnej vedeckej konferencie LOGISTIKA – EKONOMIKA – PRAX Žilina
Slovenská republika, rok 2017.

Témy, ktoré sa objavili v programe konferencie Logistika – ekonomika – Prax 2017 sú aktuálnym odrazom súčasného vývoja v oblasti logistiky v praktických aplikáciách i teoretických otázkach.

Konferenciu otvorili a účastníkov privítali profesor Ing. Jozef Gnap, PhD za akademickú obec a Ing. Milan Vašanič, PhD, predseda predstavenstva za spoluorganizátora konferencie SOPK regionálna komora Žilina. Obaja vyjadrili želanie k úspešnému priebehu konferencie a k praktickej aplikácii jej záverov.

Tradičným moderátorom konferencie bol Ing. Milan Matušinský.



6. ročník konferencie zaznamenal nárast príspevkov z Českej republiky, konkrétne Vysokej školy logistiky Přerov. Množstvo príspevkov na jednodennú konferenciu bolo také vysoké, že časť príspevkov je publikované len v zborníku bez prednesenia príspevku naživo v programe konferencie.

Zaujala už úvodná prednáška docenta Ing. Vladimíra Klapitu, PhD z Katedry železničnej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline. Prednáška analyzovala strategické zámery Číny v oblasti prepravy tovarov do Európskej únie. Doc. Klapita veľmi názorne dokumentoval, že pozemná železničná preprava tovarov z Číny do EÚ bude v porovnaní s nákladnou lodnou prepravou vždy len doplnková vzhľadom na prepravné kapacity vlakov a existujúcu kapacitu železničných sietí. Železničné trasy sú významné ako alternatívy a poskytujú výhodu významne nižšieho času prepravy tovarov.



V čase, keď zvyšujúci sa počet osobných automobilov spôsobujú nepriechodnosť cestných komunikácií v prepravných špičkách môže byť riešením pre regionálnu prepravu, v úsekoch, kde existuje súbežne železničná aj cestná doprava, preferencia železničnej dopravy. Úvahy a návrhy riešení prináša príspevok Potenciál regionálnych železničných liniek v rámci funkčných dopravných regiónov Slovenska od autorov Ing. M. Škorupu, Doc. Ing. M. Kendra, PhD, a Ing. Z. Záhumenskej z Katedry železničnej dopravy Žilinskej univerzity.



Problematikou logistiky procesov v dopravných systémoch sa zaoberal doc. Ivan Hlavoň, CSc., z Vysokej školy logistiky Přerov. Funkčná doprava je rozhodujúcim článkom efektívneho fungovania spoločnosti. Systém však trvale generuje problémy. Aké sú možnosti riešenia? Autor otázky nielen kladie, ale aj hľadá riešenia. Kvalitné školstvo, proporcionálna v ňelbe prepravnej práce medzi existujúcimi dopravnými systémami, využitie logistických prístupov pri koordinácii a navigácii dopravných systémov by mohli byť odpoveďou ako ďalej. Viac v príspevku doc. Hlavoňa.



V príspevku Praktické skúsenosti s návrhom plánov dopravnej obslužnosti miest a krajov autori profesor Jozef Gnap a Ing. Pavol Varian z Katedry cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity, na základe praktických skúseností poukazujú na často nedocenené plánovanie dopravnej obslužnosti.

Profesor Juraj Vaculík z Katedry spojov Žilinskej univerzity sa zaoberal internetom vecí – prístupom, ktorý optimalizuje procesy v reálnom svete pomocou zhromažďovania a vyhodnocovania informácií. Príspevok sa zaoberá aplikáciou internetu vecí do logistických procesov.



Odzneli ďalšie prednášky a príspevky, ktoré boli podnetné a vyvolali rôzne úvahy, otázky a diskusiu ako to na tejto konferencii už býva zvykom. Zaujímavé boli príspevky Ing. Ivana Mokrého, Ing. Blanky Kalupovej o problematike mimoriadnych udalostí a ich dopad na premávku na pozemných komunikáciách.



Výborný program kazila len nízka účasť širšej logistickej verejnosti – každý sa spolieha na naše úplné informácie na portáli Logistický monitor poskytované zdarma. Živá diskusia je však len ťažko nahraditeľná.

V ďalšej prílohe prinášame list Ing. Igora Janckulíka splnomocnenca vlády SR pre RC z Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorý sa pôvodne mal zúčastniť osobne, ale pre pracovné povinnosti sa ospravedlnil.

Text listu:

Príhovor na VI. ročníku konferencie Logistika – Ekonomika – Prax 2017

Vážený pán predseda (predsedajúci), vážené predsedníctvo, vážený pán minister (štátny tajomník, pani predsedníčka, pán primátor), vážení hostia, dámy a páni.

V prvom rade chcem poďakovať za pozvanie na túto konferenciu. Žiaľ, moje pracovné povinnosti mi na poslednú chvíľu nedovolili zúčastniť sa osobne. Prosím, prijmite ospravedlnenie mojej neprítomnosti. Napriek tomu chcem hlavne poďakovať organizátorom za to, že si každoročne dajú tú námahu – zorganizovať takéto významné stretnutie odborníkov zo všetkých oblastí, ktoré sa logistikou, dopravou a jej ekonomikou zaoberajú. Ako program konferencie napovedá, budú tu prezentované a diskutované nové poznatky

a informácie o logistickom manažmente, riešenia logistických systémov a ich riadenia, kvalita procesov, technológie a informačné systémy, ale aj otázky dopravnej infraštruktúry, integrácia, riadenie a optimalizácia dopravných systémov, ich bezpečnosť, spoľahlivosť a ekonomika.

Doprava a dopravná infraštruktúra každej krajiny je chrbtovou kosťou jej života, podmienkou jej rovnomerného ekonomického, ale aj sociálneho a kultúrneho rozvoja. Je nesporná priama závislosť medzi úrovňou dopravnej infraštruktúry v krajine a regiónoch a celkovou kvalitou života v nich. Od jej úrovne závisí záujem investorov, či už v priemysle, obchode alebo cestovnom ruchu. A to, samozrejme, podmieňuje úroveň zamestnanosti a celkovú životnú úroveň. Dopravnú infraštruktúru krajiny je pritom v čase mohutných globálnych obchodných výmen potrebné vidieť ako súčasť kontinentálnej a aj medzikontinentálnej siete.

Dovoľte, z môjho postu splnomocnenca vlády pre rýchlostné cesty, niekoľko slov k rozvoju cestnej infraštruktúry. Som veľmi rád, že práve tu - v Žiline sa pred niekoľkými dňami podarilo uviesť do prevádzky severozápadný obchvat mesta, ako ďalší diaľničný úsek. Spustenie tohto úseku D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno veľmi pomôže mestu Žilina. Zároveň však treba povedať, že nám vzniknú ešte väčšie problémy na Kysuciach. Verím, že otvorenie tohto úseku zvýrazní naliehavosť potreby vybudovania ďalších chýbajúcich úsekov D3, hlavne obchvat Kysuckého Nového mesta a čo najskôr sa dobudujú ostatné úseky okolo Žiliny.

Nové úseky diaľnic a rýchlostných ciest sa pripravujú a začínajú budovať nielen v tomto kraji, ale na celom území Slovenska. Spomeniem len R3 na Orave, obchvat Prešova a Košíc, ale aj PPP projekt D4 a R7 pri Bratislave. Verím, že sa rozbehne aj ťah R2 juhom krajiny.

Som veľmi rád, že v poslednom období sa oživila aj diskusia o riešení ciest I. triedy. Je jasné, že ich stav je dlhodobo finančne podvyživený, čo sa prejavuje na ich technickom stave a chýbajúcich rekonštrukciách. Väčší dôraz na cesty I. triedy nám umožní podporiť rozvoj aj tých oblastí, v ktorých sa vyššia cestná infraštruktúra nepredpokladá. Zároveň, pri rozbere pripravenosti niektorých úsekov rýchlostných ciest, sa nedá vylúčiť, že účelnejšou môže byť modernizácia cesty I. triedy. Takéto riešenie je realizovateľné v horizonte 2 až 3 rokov, teda oveľa skôr ako súčasný neuspokojivý stav s čakaním na ukončenie celého dlhoročného procesu prípravy rýchlostnej cesty, navyše bez záruky dostatočných finančných zdrojov na realizáciu.

Účastníkom tejto konferencie určite netreba vysvetľovať význam každého novovybudovaného úseku diaľnice, či rýchlostnej cesty pre lepšie fungovanie logistických systémov s priamym dopadom na chod veľkých priemyselných podnikov, na ich produkciu, odbyť a rozvoj, schopnosť konkurencie a tým aj na úroveň celej krajiny.

Z pohľadu všetkých užívateľov cestnej infraštruktúry je však treba vidieť aj ostatné aspekty rozvoja a modernizácie cestnej siete - bezpečnosť a plynulosť premávky, dopad ciest na životné podmienky ľudí pri cestách, na nutnú dostupnosť školy, nemocnice a inej vybavenosti.

Všetci si uvedomujeme, že nás čaká obrovský kus práce:

- vo výstavbe diaľnic, kde stále nie je spojený východ a západ Slovenska,
- vo výstavbe rýchlostných ciest, na ktoré netrpezlivo čakajú hlavne regióny.
- v rekonštrukciách a modernizáciách ciest I. triedy, ale aj regionálnych a obecných ciest, ktoré zlepšia život a možnosti podnikania v mestách a obciach celého Slovenska.

Ako splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rýchlostné cesty chcem, samozrejme, prispieť k tomuto spoločnému úsiliu. Nie je mojou úlohou nahrádzať prácu príslušných odborov ministerstva dopravy, či Národnej diaľničnej spoločnosti. Mojou úlohou je hlavne prispieť k lepšej koordinácii prípravy a výstavby rýchlostných ciest, komunikovať s orgánmi územnej samosprávy, ale aj so zamestnávateľmi a ich stavovskými organizáciami, tlmočiť a vyhodnocovať ich požiadavky a v neposlednom rade zlepšiť proces informovania verejnosti, laickej, ale aj odbornej.

Dámy a páni,

dovoľte, aby som vyslovil ocenenie Logistickému monitoru, Žilinskej univerzite a Žilinskej regionálnej komore Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory za organizáciu tohto a ďalších odborných podujatí, ale aj za mnohé podnety a odporúčania pre rozvoj dopravnej infraštruktúry.

Medzinárodnej vedeckej konferencii Logistika – Ekonomika – Prax 2017 prajem zdarný priebeh, jej účastníkom nové a osožné poznatky, ktoré zúročia vo svojej práci.

Ďakujem

Autor: Igor Janckulík, 7. decembra 2017

Žilina, december 2017, Ing. Jaroslav Horečný, Logistický monitor

