

HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?

Tlačová správa

HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA

V Žiline, 04.06.2018

V Žilinskom Dome odborov už po siedmy raz organizoval internetový portál Logistický monitor odborný seminár, tentoraz s názvom HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA.

Spoluorganizátormi podujatia sú Slovenská obchodná a priemyselná komora Žilina a Žilinská univerzita.

Aktívnym spolupracovníkom je už tradične aj Vysoká škola logistiky v Přerove v Českej republike.

Na seminári odzneli príspevky, ktoré sa dotýkali témy z rôznych strán, medzi najzaujímavejšie patrili:

Hromadná a individuálna doprava v ČR a SR –prednášajúci doc. Ing. Ivan Hlavoň, rektor Vysokej školy logistiky v Přerove poukázal na nízke tempo, akým sa uberá vývoj v oblasti budovania dopravnej infraštruktúry v ČR aj SR, oproti potrebám a trendom vo svete. V oboch krajinách chýba preferencia hromadnej dopravy, koncepcia a vízia na dlhšie obdobie.

Aktuálne problémy verejnej dopravy na Slovensku bol názov príspevku Ing. Petra Sádovského, prezidenta Zväzu autobusovej dopravy na Slovensku. Podľa jeho skúseností chýba na Slovensku spoločenská vôľa riešiť problémy hromadnej dopravy, celkovej situácie v doprave a dopravnej infraštruktúry. Vážny problém je tiež chýbajúci celoslovenský prieskum a nekontinuálna dopravná politika štátu.

Viacere príspevky sa zaoberali problematikou integrácie dopravných systémov v Slovenskej republike:

Existujú technológie, ktoré nám pomôžu, dostať cestujúcich do hromadných dopravných prostriedkov? - Ing. Ida Javorová a Ing. Milan Hric zo Železničnej spoločnosti Slovensko v príspevku predložili zámer na Národnú dopravnú kartu, ako otvorené riešenie, ktoré by malo akceptovať aj iné karty a existujúce technológie. Tento plán vyvolal vážnu diskusiu zo strany iných dopravcov - účastníkov integrovanej dopravy, dožadovali sa koordinácie systému z pozície integrátora a zachovania rovnocenných podmienok v systéme integrovania dopravy.

Integrovaná doprava v Žilinskom kraji vo vzťahu k individuálnej automobilovej doprave bol príspevok Ing. Richarda Staškovana, zo spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. a Ing. Miloš Kubalík, BID, a.s. zaujal príspevkom **Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – zavádzanie e-ticketingu na podporu verejnej dopravy**. Cestujúci bude mať možnosť cez mobilnú aplikáciu získať informáciu o možnosti prepravy z miesta A do cieľa aj kombináciou ponuky všetkých dopravcov zapojených do systému integrovanej dopravy.

Úhrada cestovného môže rovnako prebiehať prostredníctvom mobilnej aplikácie, ako informoval aj dr. Vladimír Hudec zo spoločnosti Transdata, Bratislava v príspevku **Nahradí mobilná aplikácia súčasné platobné systémy vo VOD?**

Výsledky prieskumu spokojnosti s autobusovou dopravou na území obsluhovanom SAD Žilina bol osobitný prednáškový blok. Najskôr informovali spracovatelia prieskumu Ing. Jaroslav Horečný, Doc. Ing. Pavol Král' a Ing. Katarína Janošková. Prieskum sa v prístupe k získavaniu informácií od respondentov odlišoval od zvyčajných foriem prieskumu. Formálna zaujímavosť a dôraz na motiváciu respondentov priniesli výsledky v množstve a kvalite údajov, ktoré mohli byť spracované. O využití výsledkov prieskumu následne informoval Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ SAD Žilina.

HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?

Kvalita autobusových a železničných staníc a zastávok verejnej hromadnej osobnej dopravy v SR a zahraničí sa zaoberal príspevok prof. Ing. Jozef Gnapa a Ing. Radovana Slávika z Katedry cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity. Stanice a zastávky sú vo veľmi zlom stave, neprispieva to k atraktivite hromadnej dopravy osôb.

Metodikou hodnotenia kvality železničnej osobnej dopravy sa zaoberali autori prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD, Ing. Milan Dedík a Ing. Martin Vojtek. V príspevku navrhujú kvantitatívne, kvalitatívne a iné ukazovatele hodnotenia kvality železničnej osobnej dopravy, vytvárajú bodovú stupnicu pre hodnotenie ukazovateľov a hodnotia podľa tejto metodiky konkrétne prepravné relácie. Hodnotenie prináša zaujímavé porovnania kvality medzi prepravnými reláciami, navyše v prípade pravidelného hodnotenia by sme mohli získať informácie o vývoji kvality na jednotlivých spojeniach.

Diskusia priniesla predovšetkým otázky na kontinuitu, koncepcnosť dopravnej politiky a reálne výsledky integrácie dopravných systémov hromadnej dopravy, ktoré by umožnili ich udržateľnosť. Väčšinu prednášok v úplnom znení publikuje Logistický monitor na stránke www.logistickymonitor.sk.

Ing. Jaroslav Horečný, 5.6.2018, Žilina

HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?



HROMADNÁ ALEBO INDIVIDUÁLNA DOPRAVA?

