

SPOLUPRÁCA SO ŽILINSKOU UNIVERZITOU V ŽILINE

Internetové noviny pre logistiku Logistický monitor spolupracujú po celý čas svojej existencie s katedrami Žilinskej univerzity v Žiline, ktoré majú v programe predmety spojené s logistikou. Sú to najmä katedry Fakulty PEDAS. Skratka PEDAS znamená Prevádzka a ekonomika dopravy a spojov. Dlhoročná spolupráca fakulty s internetovými novinami priniesla pre odbornú verejnosť množstvo odborných informácií dostupných bez akýchkoľvek poplatkov. Návštevnosť dosahujúca mesačne cez 90 tisíc návštev prezrádza, že je prečo internetovú adresu [www.logisticymonitor](http://www.logisticymonitor.com) navštíviť a spolupráca má zmysel. Dostupnosť informácií a podpora logistiky na Slovensku bola a je hlavným poslaním a cieľom projektu Logistický monitor. Na stránkach časopisu Doprava a Logistika chceme predstaviť katedry Fakulty PEDAS Žilinskej univerzity, ich program a súčasné projekty. Články budú publikované aj v internetových novinách [www.logisticymonitor](http://www.logisticymonitor.com) v rozšírenom znení a možnosťou interaktívnej diskusie.

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov sa vo vzdelávacej činnosti orientuje na poskytovanie vysokoškolského vzdelávania v oblasti:

- technológie dopravy a spojov,
- ekonomiky a riadenia odvetví dopravy a spojov,
- ekonomiky a riadenia podnikov rezortu dopravy, pôšt a telekomunikácií,
- dopravných služieb a logistiky,
- ekonomiky a riadenia podniku ako ekonomického, finančného, sociálneho a právneho systému.
-

Organizačne zabezpečuje FPEDAS študijné programy v bakalárskom, inžinierskom a doktorandskom štúdiu prostredníctvom dekanátu fakulty, ďalej stanovením profilových katedier a garantov študijných programov. Štruktúra fakulty je tvorená 7 katedrami:

- Katedra železničnej dopravy (KŽD)
- Katedra cestnej a mestskej dopravy (KCMD)
- Katedra leteckej dopravy (KLD)
- Katedra vodnej dopravy (KVD)
- Katedra spojov (KS)
- Katedra ekonomiky (KE)
- Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky (KKMaHI)

V TOMTO PRÍSPEVKU SA BUDEME VENOVAŤ INFORMÁCIÁM O ČINNOSTI KATEDRY ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY.

PROFILÁCIA KATEDRY

Absolventi študijného programu orientovaného na železničnú dopravu sú schopní navrhovať, riadiť a rozvíjať dopravné, prepravné systémy a technológie, ako aj prevádzkové a ekonomické podnikové činnosti a rozhodovať v týchto oblastiach na všetkých organizačných stupňoch dopravnej sústavy. Pripravujú sa pre potreby prevádzkovateľov a používateľov v dopravných systémoch železničnej dopravy, podnikovej dopravy, multimodálnej a potrubnej dopravy, zasielateľstva, logistiky. Uplatnenie nachádzajú aj vo výkone funkcií na dopravných úradoch, v štátnej správe, v centrálnych orgánoch rezortu dopravy, pôšt a telekomunikácií, vo

výskumnej a vývojovej činnosti, v projektovej činnosti pri komplexnom navrhovaní dopravných systémov, rozhodovaní o voľbe dopravného systému, pri zakladaní, spravovaní a riadení obchodných spoločností, a tiež ako učitelia na všetkých stupňoch škôl špecializovaných na dopravu.

Katedra poskytuje tvorivé vedecké bádanie formou aplikovaného výskumu, riešenia grantových projektov, vedeckých projektov a inštitucionálnych projektov na národnej i medzinárodnej úrovni. Cieľom vedeckého bádania je analýza a syntéza daných problémov, tvorba modelov, ich aplikácia a realizácia v praxi. Výsledky vedeckého bádania sa uplatňujú vo vzdelávacom procese a zároveň sa študenti predovšetkým doktorandského stupňa vysokoškolského štúdia priamo zúčastňujú na vedeckom výskume.

DOPRAVNÉ LABORATÓRIUM – ZAUJÍMAVÉ ŠPECIFIKUM KATEDRY ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY.

Katedra železničnej dopravy disponuje špecializovaným dopravným laboratóriom, ktoré je jediným zariadením svojho druhu na Slovensku.

Dopravné laboratórium bolo vybudované v roku 1994. Je vybavené modelovým koľajiskom s celkovou dĺžkou koľají 100 m. Skutočné modelové koľajisko, v ktorom je umiestnených päť železničných staníc a všetky potrebné prvky, je zostavené do tvaru jednoduchého oválu 50 x 2,5 m. Modelová železnica je zhotovená vo veľkosti H0 a pomere ku skutočnosti 1:87. Zariadenie laboratória umožňuje dokonale simulovať železničnú prevádzku a naučí študentov spôsob obsluhy jednotlivých typov staničných a traťových zabezpečovacích zariadení v prevádzke na tratiach ŽSR.

K dispozícii sú:

- tri ovládacie panely staničných reléových zabezpečovacích zariadení
- zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia,
- PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia;
- päť PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení;
- PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia,
- PC s elektronickým dopravným denníkom od OLTIS Group, a.s.
- oznamovacie zariadenia umožňujúce služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice,
- zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami,
- okruh systému jednotného času s piatimi nástennými a jednými ústrednými hodinami,
- uzavretý okruh priemyselnej televízie so štyrmi kamerami a kontrolným monitorom.

Zariadenie laboratória s využitím výpočtovej techniky modeluje činnosť staničných a traťových zabezpečovacích zariadení. Činnosť reléovej logiky staničných a traťových zabezpečovacích zariadení je modelovaná pomocou osobných počítačov, čo umožňuje simulovať nielen väčšinu prevádzkových stavov zariadení, ale aj mnohé poruchové stavy. Počítač na základe obsluhy ovládacích stolov modeluje činnosť reléovej logiky príslušného

typu staničného alebo traťového zabezpečovacieho zariadenia a podľa zadaných príkazov obsluhuje modelové výhybky, návěstidlá a riadi jazdu vlakov pripájaním a odpájaním napätia do jednotlivých trakčných úsekov.

Laboratórium umožňuje zvládnuť obsluhu jednotlivých typov zabezpečovacích zariadení, v plnom rozsahu zabezpečovať jazdy vlakov v zmysle dopravných predpisov, využiť model organizácie vlakovej dopravy (GVD) s možnosťou jeho rôznych aplikácií, operatívne riadenie dispečerom vlakovej dopravy, získať pre prax dôležité návyky rozhodovania sa v rôznych prevádzkových situáciách.

Laboratórium ponúka okrem výučby študentov univerzity aj praktický výcvik pre študentov stredných odborných škôl so zameraním na železničnú dopravu, školenia a zdokonaľovacie kurzy pre novoprijímaných aj preškolených zamestnancov železničných podnikov, exkurzie pre verejnosť aj pre odborníkov a možnosť prezentácie výrobkov a služieb rôznych domácich a zahraničných organizácií.



Laboratórium ponúka:

- praktický výcvik pre študentov stredných odborných škôl so zameraním na železničnú dopravu;
- školenia a zdokonaľovacie kurzy v rámci odborného výcviku zamestnancov železničných podnikov;
- exkurzie pre verejnosť aj pre odborníkov;
- možnosť prezentácie výrobkov a služieb rôznych domácich a zahraničných organizácií

Fotografie z laboratória:



Fotografie v lepšom rozlíšení: <http://kzd.uniza.sk/index.php/foto/category/4-sucasny-labak?limitstart=0>

Projekt Štrukturálnych fondov EÚ

Prenos inovatívnych poznatkov a technológií v logistických a dopravných procesoch

Rozvoj vedecko-výskumných činností Žilinskej univerzity v Žiline a s tým spojená modernizácia pracovísk a ich integrácia do národných a medzinárodných výskumných centier patrí k prioritným oblastiam činnosti univerzity. Aj z tohto dôvodu sú v posledných rokoch na univerzitnej pôde riešené projekty štrukturálnych fondov Európskej únie, ktoré vytvárajú priestor na navrhnutie a realizovanie projektov, ktoré umožňujú vybudovať požadované výskumné centrá.

Približne v polovici programového obdobia 2007-2013 EÚ, v roku 2009, Katedra železničnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline podala projekt realizovaný v rámci vypísanej výzvy OPVaV-2008/2.2/01-SORO, zameraného na podporu aplikovaného výskumu, vývoja a transferu technológií. Projekt bol podaný pod názvom „Prenos inovatívnych poznatkov a technológií v dopravných a technologických procesoch“, ktorého hlavným cieľom bolo „Vývoj simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov“. Hlavný cieľ projektu bol podporený dvoma špecifickými cieľmi a to:

- Podpora výskumu nových progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov,
- Uplatnenie novozískaných poznatkov vo výskume prenosom do praxe s cieľom zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravy.

Projekt bol rozdelený do piatich vzájomne prepojených aktivít, ktoré sa vzťahovali k príslušnému špecifickému cieľu. Prvé číslo aktivity bolo odvodené od príslušného špecifického cieľa, ku ktorému sa aktivita vzťahovala, druhé číslo v poradí bolo poradovým číslom aktivity.

K prvému špecifickému cieľu „*Podpora výskumu nových progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov*“ bola priradená:

- *Aktivita 1.1 Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov*
 - cieľom aktivity bolo vyvinutie progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov, ktorý bol dosiahnutý pomocou definovania jednotlivých parametrov a požiadaviek na simulačný model vrátane technologických postupov jednotlivých modulov logistického centra. Vypracované požiadavky a parametre slúžili ako základná databáza pre spracovanie celého simulačného modelu.

K druhému špecifickému cieľu projektu „*Uplatnenie novozískaných poznatkov vo výskume prenosom do praxe s cieľom zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravy*“ boli vypracované tri vzájomne prepojené aktivity:

- *Aktivita 2.1. Implementácia technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu*
 - cieľom aktivity bolo implementovanie vyvinutých technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do navrhnutého softvérového nástroja. Vyvinuté a definované technológie tvorili základ databázy požiadaviek a parametrov, získaných prostredníctvom vývoja progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov.
- *Aktivita 2.2 Testovanie funkčnosti simulačného modelu v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov*
 - cieľom aktivity bolo testovanie a overovanie fungovania celého simulačného modelu logistického centra, podľa jednotlivých kritériálnych požiadaviek. Po vytvorení simulačného modelu je potrebné jeho testovanie, či zodpovedá požiadavkám, ktoré boli pre model zadané v aktivite 1.1. Počas trvania aktivity 2.2 bolo možné vyvíjať simulačný model ešte doladiť, aby mohol byť v plnej miere použiteľný na overovanie technológií a prezentovanie výsledkov výskumu.
- *Aktivita 2.3 Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu*
 - cieľom aktivity bolo vypracovanie manuálu pre užívateľov simulačného modelu, ktorí sprístupní využívanie vyvinutého modelu širokej skupine výskumníkov.
- *Aktivita 2.4 Obstaranie technických zariadení s orientáciou na IKT technológie*
 - cieľom aktivity bolo zabezpečenie technických podmienok a zariadení pre fungovanie, aplikáciu a následnú publicitu vyvinutého simulačného modelu.

K tomu, aby boli dosiahnuté a presne splnené ciele hlavných aktivít projektu a tým naplnený hlavný cieľ projektu, boli v rámci projektu definované dve podporné aktivity, ktorých cieľom bolo kontrolovať správnosť plnenia parametrov a podmienok definovaných v zmluve. Týmito aktivitami boli:

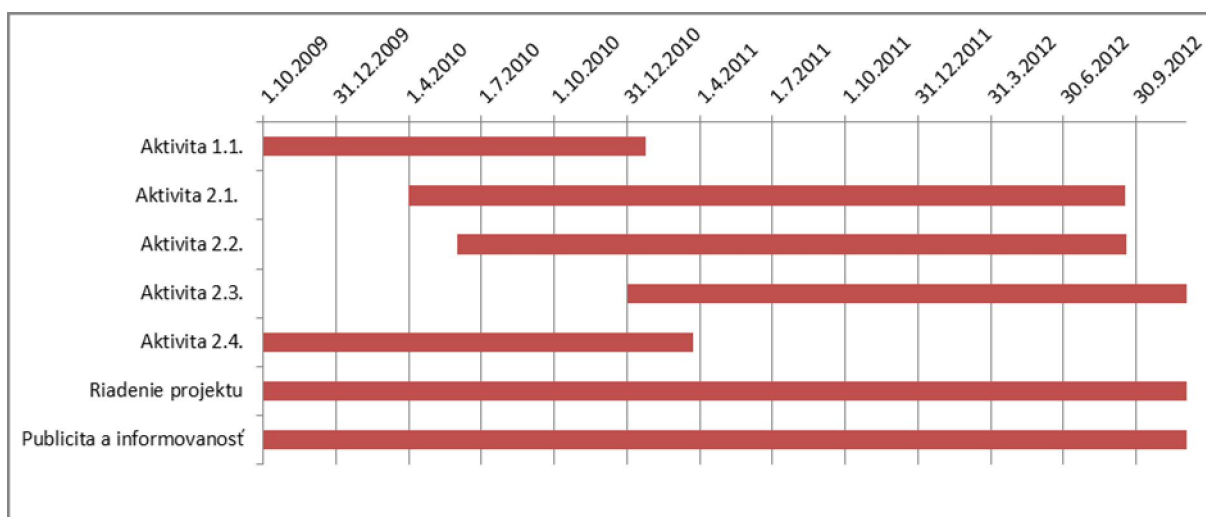
- Riadenie projektu a
- Publicita a informovanosť.

Predpokladaný časový rámec realizácie projektu bol stanovený od októbra 2009 do decembra 2011. Počas realizácie projektu sa vyskytli problémy, ktoré sa prejavili v zmene celkovej

dĺžky realizácie projektu, ktorá sa následne predĺžila až do konca roku 2012. Konkrétne trvanie jednotlivých aktivít projektu je znázornené v tabuľke 1 a pomocou Ganttovho diagramu v grafe 1, v ktorom je časové obdobie trvania projektu ukončené k 31.12.2012:

Tabuľka č.1 Upravený časový rámeč realizácie projektu

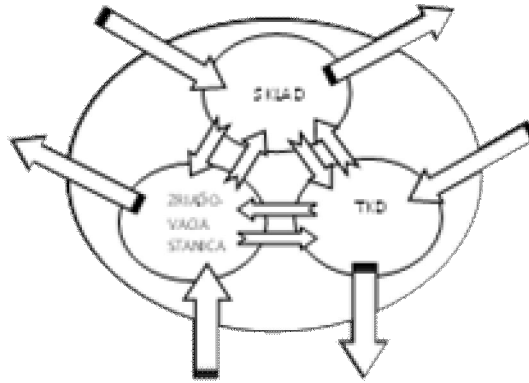
Názov aktivity	Začiatok realizácie aktivity	Ukončenie realizácie aktivity
1.1 Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	10/2009	01/2011
2.1. Implementácia technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu	04/2010	09/2012
2.2 Testovanie funkčnosti simulačného modelu v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	06/2010	09/2012
2.3 Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu	01/2011	12/2012
2.4 Obstaranie technických zariadení s orientáciou na IKT technológie	10/2009	03/2011
Podporné aktivity		
Riadenie projektu	10/2009	12/2012
Publicita a informovanosť	10/2009	12/2012



Graf č.1 Ganttov diagram riešenia projektu s upravenou dĺžkou trvania jednotlivých aktivít

Výstupy projektu

Z hľadiska celkového predĺženia realizácie projektu, bolo možné zrealizovať hlavný cieľ projektu „Vývoj simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov“. Vyvinutý simulačný model logistického centra umožňuje modelovať a simulovať rôzne technologické postupy v jednej spoločne konfigurovateľnej aplikácii s cieľom modelovať logistické centrum, ktoré môže obsahovať ľubovoľnú kombináciu modulov (zriaďovacia stanica, sklad a terminál kombinovanej dopravy), ktoré sú znázornené na obr.1:



Obr.1 Zjednodušená schéma logistického centra

Moduly môžu simulovať procesy samostatne, ale zároveň aj všetky tri moduly spoločne. Výstupy jedného modulu môžu byť vstupmi pre ostatné moduly. Vstupné požiadavky do jednotlivých modulov z vonkajšieho prostredia je možné zadávať variantne, ale aj prostredníctvom individuálneho vstupu od zadávateľa.

Aplikácia obsahuje tzv. „Základné dáta modelu“ (Base Model Data), t.j. základné údaje platné pre všetky alebo iba pre jednotlivé moduly. Základné dáta modelu obsahujú základné štandardné hodnoty parametrov, ako i rôzne zoznamy, napríklad zoznam staníc určenia. Stanovené hodnoty parametrov v Základných dátach modelu je možné meniť, iné sú pevne dané. Zoznamy dát v simulačnom modeli sú vopred pripravené a editovateľné, príp. je možné vybrané hodnoty nadefinovať podľa potrieb a požiadaviek simulácie.

Definovanie technologických postupov prác

Na definovanie a podrobné popísanie krokov v jednotlivých moduloch simulačného modelu logistického centra boli použité technologické postupy, ktoré sú vyjadrené vo forme sieťových grafov a charakterizujú príslušné technologické úkony. Technologické úkony sú hranami v týchto grafoch. Najprv sa definujú technologické úkony, ktoré sú potrebné pre modelovanie obsluhy. Po ich príprave sa pristupuje k vytvoreniu sieťového grafu technologického postupu. Technologické postupy sú vopred pripravené a užívateľ si môže vybrať, ktorý technologický postup chce použiť.

Charakterizovanie jednotlivých modulov softvérovej aplikácie logistického centra

Zriaďovacia stanica

Konfigurácia vytvorenej zriaďovacej stanice umožňuje používateľovi vybrať si z pripravených štandardných usporiadaní koľajových skupín (sériové alebo paralelné). Na základe preddefinovaného intervalu si používateľ vyberie počet koľají v každej skupine (vchodová, smerová, odchodová, staničná skupina koľají). Hlavná časť špecifikovania parametrov konfigurácie zriaďovacej stanice je doplnená o výber:

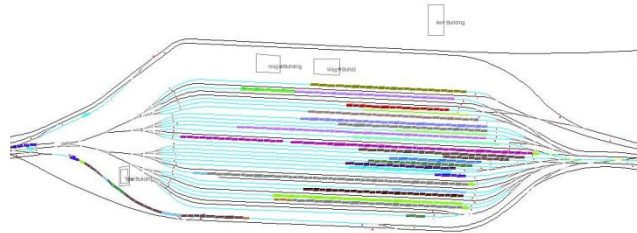
- z preddefinovaného súboru usporiadaní koľajových skupín,
- z počtu vstupných a výstupných traťových koľají zaústených do infraštruktúry zriaďovacej stanice,
- spôsobu triedenia vozňov.

Vstupný tok parametrov predstavujú vozne, ktoré sú dopravované vo vlakových súpravách. Každý vozeň, vrátane paliet v ňom uložených, musí mať definované miesto určenia.

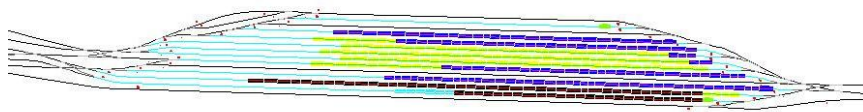
Výstupný tok predstavujú východiskové vlakové súpravy, ktoré sa tvoria z hľadiska potreby (dostatočný počet vozňov – zhromažďovanie na normu) alebo na základe cestovného poriadku (plánovaná požiadavka na odvoz – zhromažďovanie na čas).

Definované parametre zriaďovacej stanice sú následne experimentálne overené z hľadiska schopnosti zriaďovacej stanice spracovať požiadavky prichádzajúce vo vstupnom prúde.

Na nasledujúcich obrázkoch 2 a 3 sú znázornené jednotlivé časti zriaďovacej stanice z hľadiska zvolenej skupiny koľají:



Obr. 2 Smerová skupina koľají v simulačnom programe



Obr. 3 Odchodová skupina koľají v simulačnom programe

Terminál kombinovanej dopravy

Vytvorená konfigurácia terminálu kombinovanej dopravy umožňuje používateľovi vybrať si z dvoch základných typov internej infraštruktúry, s definovanými manipulačnými prostriedkami (terminál 1. kategórie – portálový mostový žeriav a žeriavový voz s výložníkovým ramenom, resp. terminál 2. kategórie – len žeriavový voz), ktorých vlastnosti možno ovplyvniť nastavením parametrov. Každá konfigurácia terminálu kombinovanej dopravy obsahuje jeden prekládkový modul s nasledujúcimi parametrami:

- počet koľají v prekládkovom module,
- počet cestných pruhov pre jazdu a zastavenie ťahačov s návesom v prekládkovom module,
- dĺžka koľají v prekládkovom module,
- kapacita úložnej plochy (kontajnery, návesy),
- vstup (cestná, železničná doprava),
- výstup (cestná, železničná doprava),

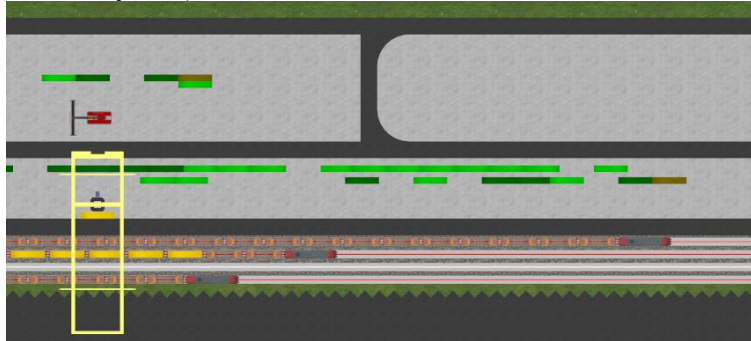
Vlastnosti terminálu kombinovanej dopravy je možné ovplyvniť konfiguráciou aktivít technologických postupov:

- pobyt na vstupnej bráne,
- pobyt na výstupnej bráne,
- manipulácia s kontajnerom alebo návesom,
- kontrola kontajnerov/návesov vo vlaku,
- čas pobytu ťahača mimo terminálu,
- iná kontrola dopravných prostriedkov.

Vstupný tok parametrov predstavujú kontajnery a návesy, ktoré sú dopravované na súprave vozňov, nákladným autom s kontajnerom alebo ťahačom s návesom.

Výstupný tok predstavujú požiadavky na odvoz kontajnerov a návesov. Požiadavka vzniká náhodne, alebo podľa stanoveného času (plánovaná požiadavka na odvoz).

Definované parametre terminálu kombinovanej dopravy sú následne experimentálne overené z hľadiska schopnosti TKD spracovať požiadavky prichádzajúce vo vstupnom prúde. Na nasledujúcich obrázkoch 4 a 5 sú znázornené možnosti TKD 1. kategórie (portálový mostový žeriav a žeriavový voz):



Obr. 4 TKD s portálovým mostovým žeriavom



Obr. 5 TKD so žeriavovým vozom

Sklad

V rámci konfigurácie internej infraštruktúry skladu má používateľ na výber z dvoch základných typov infraštruktúry, s definovanými manipulačnými prostriedkami (1 typ - Sklad pre čelný vysokozdvíhací vozík alebo podoprený vidlicový vozík, 2 typ sklad pre vozík s otočnou výsuvnou vidlicou alebo regálový zakladač), ktorých vlastnosti je možné ovplyvniť nastavením parametrov. Na základe zvoleného typu manipulačného prostriedku je definované usporiadanie skladovacej plochy, pričom je stanovený minimálny stavebný modul. Následne sa stanoví počet stavebných modulov (buniek) skladu a skladovacích vrstiev.

Vlastnosti skladu je možné ovplyvniť konfiguráciou aktivít technologických postupov:

- pobyt dopravných prostriedkov na vstupnej bráne,
- pobyt dopravných prostriedkov na výstupnej bráne,
- manipulácia s europaletou v závislosti od zvoleného typu manipulačného prostriedku,
- kontrola europaliet vo vykládkovej/nakládkovej zóne.

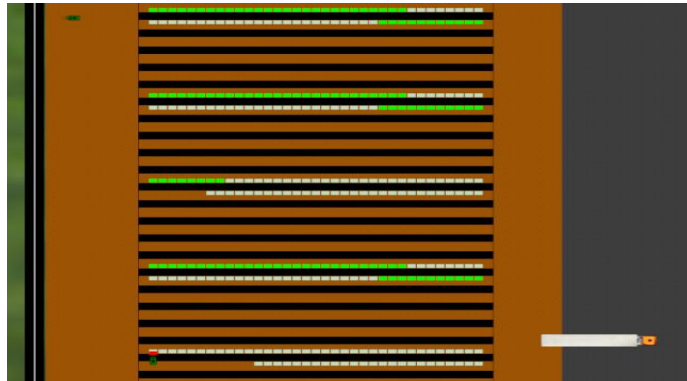
Vstupný tok parametrov predstavujú palety, ktoré môžu byť privezené prostredníctvom súpravy železničných vozňov alebo cestným nákladným vozidlom s paletami naloženými na ložnej ploche príslušného dopravného prostriedku, alebo uloženými v kontajneri.

Výstupný tok predstavujú požiadavky na odvoz paliet. Požiadavka vzniká náhodne, alebo podľa stanoveného času (plánovaná požiadavka na odvoz).

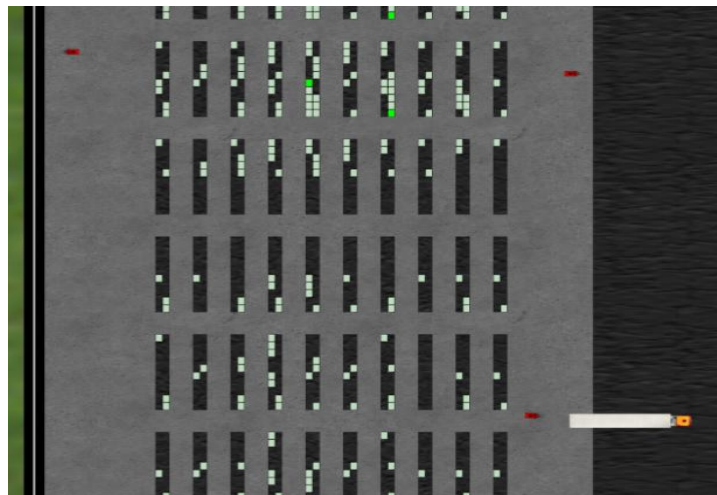
Definované parametre skladu sú následne experimentálne overené z hľadiska schopnosti skladu spracovať požiadavky prichádzajúce vo vstupnom prúde.

Na nasledujúcich obrázkoch 6 a 7 sú znázornené možnosti skladu s použitím manipulačných prostriedkov:

- vysokozdvížny vozík (resp. podoprený vidlicový vozík), regálový zakladač (resp. vozík s otočnou výsuvnou vidlicou):



Obr. 6 Sklad s regálovým zakladačom



Obr. 7 Sklad s vysokozdvížnym vozíkom

PREHĽAD UDALOSTÍ NA FAKULTE A KATEDRE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY V ROKU 2012

Na fakulte PEDAS bolo v r. 2012 zorganizovaných celkom 26 vedeckých, resp. odborných podujatí, či už v gescii samotných katedier alebo v spolupráci katedier s partnerskými fakultami v zahraničí. Rôznorodosť zamerania jednotlivých podujatí vyplýva z vedeckého a odborného zamerania zamestnancov jednotlivých katedier. Je taktiež dôkazom intenzívnej spolupráce katedier s praxou i akademickým prostredím doma i v zahraničí v minulom období

i v súčasnosti, pretože mnohé podujatia boli realizované už v dlhodobej tradícii. Ako najvýznamnejšie podujatie organizované na katedre považujeme:

- Medzinárodná vedecká konferencia Horizonty železničnej dopravy 2012 "Globalizačné trendy a ich vplyv na dopravný systém v podmienkach jednotného trhu EÚ", 20. - 21. september 2012, SIP ŽSR Strečno, ktorej cieľom bolo rozšíriť a podporiť rozvoj tradičných a aktuálnych teoretických i praktických poznatkov v oblasti prevádzkovo-technologických otázok súčasnosti s dôrazom na interoperabilitu železničného systému v integrovanej Európe, ako aj manažmentu a marketingu v železničnej doprave.
- Odborný seminár OPENRAIL, priebežne v roku 2012, Košice, Zvolen, Trenčín, Trnava, Bratislava, s cieľom prehĺbiť komunikáciu a upevňovanie kontaktov medzi Katedrou železničnej dopravy, železničnými podnikmi (ŽSR, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.) a strednými školami v oblasti prezentácie študijného programu a získavanie potenciálnych poslucháčov univerzity a neskôr manažérov železničných podnikov, zasielateľských spoločností a logistických operátorov,

FUNKČNÉ MIESTA NA KATEDRE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Prepočítaný evidenčný stav k 31.10.2012 – funkčné miesta na katedre železničnej dopravy

Pracovisko	Profesori	Docenti	OA	OA	Lektori	Výskum		THP	Spolu
			spolu	CSc./PhD.		VŠ	Ostatní		
KŽD	1,00	6,00	7,50	7,50		1,00	1,00	1,00	17,50

Vzdelávacia činnosť

Výučba sa katedre železničnej dopravy v r. 2012 uskutočňovala formou *denného* a formou *externého* štúdia v akreditovanom študijnom programe:

Bakalárske štúdium

- *Študijný odbor :* 5.2.59 Doprava
Študijný program: železničná doprava
profilová katedra: Katedra železničnej dopravy

Inžinierske štúdium

- *Študijný odbor :* 5.2.59 Doprava
Študijný program: železničná doprava
profilová katedra: Katedra železničnej dopravy

Doktorandské štúdium

Fakulta zabezpečovala doktorandské štúdium v **študijnom odbore**:

5.2.59 Doprava:

študijný program: dopravná technika a technológia

8.2.1 Dopravné služby:

študijný program: dopravné služby

Fakulta mala právo uskutočňovať habilitačné konanie a konanie na vymenúvanie profesorov v odboroch:

5.2.59 Doprava

8.2.1 Dopravné služby

8.2.2 Poštové služby

3.3.11 Odvetvové a prierezové ekonomiky

3.3.16 Ekonomika a manažment podniku

PREHĽAD POČTU ŠTUDENTOV V AKADEMICKOM ROKU 2012/2013 (K 31. 10. 2012)

Denné štúdium

denné bakalárske štúdium (1. stupeň VŠ štúdia) (štandardná dĺžka štúdia 3 roky)

denné inžinierske štúdium (2. stupeň VŠ štúdia) (štandardná dĺžka štúdia 2 roky)

Zapísaní študenti podľa ročníkov:

a) *Denné štúdium* - študenti slovenského štátneho občianstva

Študijný program 1. stupňa	R o č n í k				
	1. Bc.		2. Bc.	3. Bc.	Spolu
	spolu	novoprijatí	spolu	spolu	
Železničná doprava	78	53	48	57	183
Študijný program 2. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Ing.		2. Ing.		
	spolu	novoprijatí	spolu		
Železničná doprava	43	38	39		82
SPOLU	Bc. a Ing.				265

b) *Denné štúdium* - zahraniční študenti

Študijný program 1. stupňa	R o č n í k				
	1. Bc.		2. Bc.	3. Bc.	Spolu
	spolu	novoprijatí	spolu	spolu	
Železničná doprava	1		5	2	8
Študijný program 2. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Ing.		2. Ing.		
	spolu	novoprijatí	spolu		
Železničná doprava	7	7	4		11
SPOLU	Bc. a Ing.				19

Externé štúdium

Externé bakalárske štúdium (1. stupeň VŠ štúdia) (štandardná dĺžka štúdia 3 roky)

Externé inžinierske štúdium (2. stupeň VŠ štúdia) (štandardná dĺžka štúdia 2 roky).

Zapísaní študenti podľa ročníkov:

a) Externé štúdium - študenti slovenského štátneho občianstva

Študijný program 1. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Bc.		2. Bc.	3. Bc.	
	spolu	novoprijatí	spolu	spolu	
Železničná doprava	11	9	8	30	49
Študijný program 2. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Ing.		2. Ing.		
	spolu	novoprijatí	spolu		
Železničná doprava	20	15	20		40
SPOLU	Bc. a Ing.				89

b) Externé štúdium - zahraniční študenti

Študijný program 1. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Bc.		2. Bc.	3. Bc.	
	spolu	novoprijatí	spolu	spolu	
Železničná doprava	2	1	1	0	3
Študijný program 2. stupňa	R o č n í k				Spolu
	1. Ing.		2. Ing.		
	spolu	novoprijatí	spolu		
Železničná doprava	2	1			2
SPOLU	Bc. + Ing.				5

V roku 2012 sú zapísaní na FPEDAS v 1. a 2. stupni VŠ štúdia k 31. 10. 2012 vrátane cudzincov spolu:

2 319 študentov denného štúdia (v 1. a 2. stupni VŠ štúdia)

531 študentov externého štúdia (v 1. a 2. stupni VŠ štúdia)

Spolu: 2 850 študentov (v 1. a 2. stupni VŠ štúdia)

Výsledky prijímacieho konania na štúdium v akademickom roku 2012/2013

Prehľad počtu uchádzačov na prijímacom konaní 2012/2013

Študijný program	PLÁN PRIJATIA		Prihlásení		Prijatí bez prijímačiek		Prijatí prostred. prijímačiek		Neprijatí		Nedostavení	
	Den	Ext	Den	Ext	Den	Ext	Den	Ext	Den	Ext	Den	Ext
ŽD bc.	80	30	103	19	8	0	90	16	0	0	10	3
ŽD ing.	50	35	53	29	1	0	49	20	0	0	1	7
SPOLU	130	65	156	48	9	0	139	36	0	0	11	10

Prehľad počtu absolventov v akademickom roku 2011/2012

Študijný program 1. stupňa	Počet absolventov
Železničná doprava	67
Študijný program 2. stupňa	Počet absolventov
Železničná doprava	70
SPOLU	137

AKREDITÁCIA

Výučba sa na katedre vykonávala iba v akreditovanom študijnom programe inžinierskeho a bakalárskeho štúdia v dennej a externej forme.

Priznanie práva udeľovať absolventom jednotlivých študijných programov príslušné akademické tituly: Príloha k rozhodnutiu č. CD-2009-33048/331/1-1:sekr.

Názov študijného programu	Číslo a názov študijného programu	Stupeň štúdia	Forma štúdia	Štandardná dĺžka štúdia (roky)	Udeľovaný akademický titul	Garant
železničná doprava	5.2.59 doprava	1.	denná	3	Bc.	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.
železničná doprava	5.2.59. doprava	1.	externá	3	Bc.	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.
železničná doprava	5.2.59. doprava	2.	denná	2	Ing.	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
železničná doprava	5.2.59. doprava	2.	externá	2	Ing.	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

ĎALŠIE FORMY VZDELÁVANIA V ROKU 2012

Katedra železničnej dopravy

- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 25. 1. do 26. 1. 2012 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 20 účastníkov.
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 42- Kontrola a údržba zabezpečovacej techniky v dopravnom laboratóriu v dňoch od 28. 3. do 29. 3. 2012 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 12 účastníkov.
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 21. 5. do 22. 5. 2012 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 31 účastníkov.
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 4. 9. do 7. 9. 2012 v dĺžke vzdelávania 32 hodín pre 28 účastníkov.
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 10. 9. do 11. 9. 2012 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 12 účastníkov.
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 5. 11. do 6. 11. 2011 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 21 účastníkov
- Praktické cvičenia pre zamestnancov ŽSR, organizované vzdelávanie pre Ústredný inštitút vzdelávania v Žiline, ako príprava na skúšku 15 - malá dopravná v dopravnom laboratóriu v dňoch od 26. 11. do 27. 11. 2011 v dĺžke vzdelávania 16 hodín pre 16 účastníkov

VYHODNOTENIE PRIESKUMU ZAMERANÉHO NA KVALITU VYUČOVACIEHO PROCESU NA FPEDAS V AKADEMICKOM ROKU 2011/2012

V zmysle § 70 ods. 1. písm. h) zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov študent aspoň raz ročne má právo formou anonymného dotazníka vyjadriť sa o kvalite výučby a o učiteľoch.

Z tohto dôvodu bol rovnako, ako po predchádzajúce akademické roky, v jednotlivých študijných programoch zabezpečovaných na FPEDAS uskutočnený dotazníkový anonymný prieskum v akademickom roku 2011/2012, ktorý zabezpečili senátori študentskej komory AS FPEDAS.

Z každého bakalárskeho študijného programu boli oslovení na vyplnenie dotazníka všetci študenti v 2. a 3. roku štúdia. Z každého inžinierskeho študijného programu boli s vyplnením dotazníka oslovení všetci študenti.

Celkom sa dotazníkového prieskumu zúčastnilo **703** študentov bakalárskeho stupňa štúdia a **546** študentov inžinierskeho stupňa štúdia, čo bolo takmer dvojnásobne viac ako v r. 2011. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené počty študentov katedry železničnej dopravy.

a) Počet študentov bakalárskeho štúdia zúčastnených na prieskume

Katedra	Študijný program	2. rok štúdia	3. rok štúdia	SPOLU
KŽD	železničná doprava	72	19	91

b) Počet študentov inžinierskeho štúdia zúčastnených na prieskume

Katedra	Študijný program	1. rok štúdia	2. rok štúdia	SPOLU
KŽD	železničná doprava	42	33	75
		114	52	166

Cieľ prieskumu

- zistiť kvalitu pedagogického procesu zo strany obsahu výučby, ako aj úrovne pripravenosti pedagógov,
- získať poznatky o kvalite prednášok a cvičení,
- získať poznatky o spôsobe skúšania,
- získať informácie o odbornej úrovni jednotlivých predmetov,
- získať konkrétne názory a pripomienky študentov pre zlepšenie pedagogickej činnosti.

Závery prieskumu:

- boli prerokované na kolégiu dekanke, na úrovni vedúcich oddelení a na poradách katedier s cieľom zlepšenia kvality vzdelávania,
- boli prerokované so zamestnancami, ktorí vo výraznej miere boli študentmi vyhodnotení v negatívnom zmysle.

VEDECKOVÝSKUMNÁ ČINNOSŤ

Zameranie a rozsah vedeckovýskumnej činnosti

Predmetom vedeckovýskumnej činnosti katedry sú predovšetkým problémy technológie dopravných procesov, dopravnej techniky, ekonomiky a riadenia podnikov dopravy, podnikov služieb i výrobných. Teoretický a experimentálny výskum je zameraný v prevažnej miere na riešenie problémov:

- systémy hromadnej osobnej dopravy; identifikácia problémových oblastí, zvyšovanie efektívnosti a kvality hromadnej osobnej dopravy

- železničná doprava; liberalizovaný dopravný trh EÚ, rozvoj intermodálnej prepravy v podmienkach SR, model del'by prepravnej práce v doprave vzhľadom na kapacitu infraštruktúry, európske normy v železničnej doprave

Výsledky riešenia výskumných úloh sú:

- uplatňované vo výučbe, v publikačnej činnosti, prezentované na vedeckých podujatiach doma i v zahraničí, používané ako podkladové materiály, resp. dôvodové správy pre ústredné orgány štátnej správy a pre medzinárodné organizácie. Sú uplatňované v relevantných podnikoch, organizáciách a inštitúciách vo forme aplikácie a implementácie do technologických procesov, metodických pokynov a pomôcok. Sú uplatňované pri riešení regionálnych problémov SR.
- podkladom pre poskytovanie odbornej, posudkovej a expertíznej činnosti štátnym a neštátnym organizáciám v rámci podnikateľskej činnosti.

Kvalitu vedeckovýskumnej činnosti podporuje spolupráca s rezortnými výskumnými ústavmi a podnikmi rezortu dopravy a iných rezortov v SR, ako aj s mnohými univerzitami, dopravnými organizáciami doma i v zahraničí.

B Vedeckovýskumné úlohy

V roku 2012 sme sa podieľali na riešení úloh rôzneho charakteru a podpory z rôznych zdrojov: *projekty financované EÚ, medzinárodnými organizáciami, grantové projekty MŠVVŠ SR, interné granty fakulty a iné.*

Účasť katedry prostredníctvom zamestnancov v týchto projektoch bola a je buď ako zodpovedný riešiteľ alebo spoluriešiteľ na projekte s inou fakultou v rámci univerzity.

Prehľad úloh riešených v roku 2012

Zahraničné granty

Názov projektu: VEL-WAGON - Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation

číslo projektu: 265610-FP7-SST-2010-RTD-1

doba riešenia: 2010 - 2012

charakter úlohy: 7. RP

Názov projektu: EIMIS - European Inter-Modal Information System Európsky informačný systém pre intermodálnu prepravu

číslo projektu: E!4509

doba riešenia: 2009 - 2013

charakter úlohy: iné zahraničné granty

Názov projektu: LOADFIX - Development of the Software Web Application for Loading and Fixing Goods in Railway Freight Wagons

číslo projektu: E!6726 LOADFIX

doba riešenia: 2012 - 2016

charakter úlohy: iné zahraničné granty

Názov projektu: LOGI-GATE Rfid Reader Gate For Railway Rolling Stock, Road Vehicles And Storage Mechanisms RFID čítacia brána pre železničný vozňový park, cestné vozidlá a manipulačné zariadenia

číslo projektu: E!5025
doba riešenia: 2010 - 2014
charakter úlohy: iné zahraničné granty

Názov projektu: Centrum excelentnosti pre systémy a služby inteligentnej dopravy II
(048/2009/2.1/OPVaV, Aktivita 1.4)
číslo projektu: 26220120050
doba riešenia: 2009 - 2013
charakter úlohy: štrukturálne fondy

Názov projektu: Prenos inovatívnych poznatkov a technológií v logistických a
dopravných procesoch
číslo projektu: A16492/2009-072
doba riešenia: 2009 - 2012
charakter úlohy: štrukturálne fondy

Granty VEGA

Názov projektu: Koordinácia nákladnej dopravy a deľba dopravnej práce s cieľom
zabezpečiť trvalo udržateľný dopravný systém
číslo projektu: VEGA 1/1167/12
doba riešenia: 2012 - 2013
charakter úlohy: VEGA

Názov projektu: Model integrovaného dopravného systému a definovanie prvkov kvality
pri poskytovaní verejnej služby v preprave so zameraním na železničnú
infraštruktúru a mobilný park
číslo projektu: VEGA 1/1006/12
doba riešenia: 2012 - 2014
charakter úlohy: VEGA

Granty KEGA

Názov projektu: Inovácia metód výučby laboratórneho dopravného výcviku v študijnom
programe železničná doprava
číslo projektu: KEGA 012ŽU-4/2012
doba riešenia: 2012 - 2013
charakter úlohy: KEGA

**VEDECKÉ A ODBORNÉ PODUJATIA ORGANIZOVANÉ NA
KATEDRE**

Konferencie, semináre

Názov podujatia:	Horizonty železničnej dopravy 2012 „Globalizačné trendy a ich vplyv na dopravný systém v podmienkach jednotného trhu EÚ“
Druh:	Medzinárodná vedecká konferencia
Garanti:	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Organizátor:	FPEDAS, KŽD
Anotácia:	Cieľom konferencie je rozšíriť a podporiť rozvoj tradičných a aktuálnych teoretických i praktických poznatkov vo dvoch oblastiach – prevádzkovo-technologických otázkach súčasnosti s dôrazom na interoperabilitu železničného systému v integrovanej Európe, ako aj manažmentu a marketingu v železničnej doprave. Tematické zameranie kladie dôraz na postavenie a význam železničnej infraštruktúry a železničnej dopravy v liberalizovaných trhových podmienkach s vysokými nárokmi na prepravu.
Dátum a miesto konania:	20. - 21. september 2012, SIP ŽSR Strečno

Názov podujatia:	OPENRAIL
Druh:	Seminár
Garant:	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
Organizátor:	FPEDAS, KŽD
Anotácia:	Seminár je zameraný na prehĺbenie komunikácie a upevňovanie Organizátorov medzi Katedrou železničnej dopravy, železničnými podnikmi (ŽSR, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.) a strednými školami v oblasti prezentácie študijného programu a získavanie potenciálnych poslucháčov univerzity a neskôr manažérov železničných podnikov, zasielateľských spoločností a logistických operátorov.
Dátum a miesto konania:	priebežne v roku 2012, Košice, Zvolen, Trenčín, Trnava, Bratislava

SPOLUPRÁCA FAKULTY S PRAXOU

Katedra železničnej dopravy spolupracuje s podnikmi a inštitúciami, ktorých činnosť súvisí s vedeckou a pedagogickou profiláciou katedry. Ide najmä o relevantné subjekty Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR; Železnice Slovenskej republiky; Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.; Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.; Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR; Slovenský ústav technickej normalizácie; Úrad pre reguláciu železničnej dopravy; Slovenská vedecko-technická spoločnosť – Doprava Bratislava. Spolupracuje aj s ďalšími organizáciami a podnikmi, ako je Mestský parkovací systém, s. r. o. Bratislava; Bratislavská integrovaná doprava, a. s.; Mestský úrad v Nitre; Colspedia, s. r. o., Žilina; Výskumný a vývojový ústav železníc ŽSR Žilina; Výskumný ústav

dopravný, a. s. Žilina; Slovenská kombinovaná doprava INTRANS, a. s., Žilina; Siemens, s. r. o.; Siemens AG, Rakúsko; České Dráhy, a. s., Česká republika; ÖBB, Rakúsko; MÁV, Maďarsko; PKP, Poľsko; OSŽD Varšava, Poľsko; Institut Jana Pernera Pardubice, Česká republika; GS1 Žilina; Třinecké železárny, a. s. Česká republika; Bohemiakombi, Praha, Česká republika; Metrans, Praha, Česká republika; Zváz logistiky a zasielateľstva SR; LOKORAIL, a. s.; BUDAMAR LOGISTICS, a. s.; Express Slovakia – Medzinárodná preprava, a. s. Pri modernizácii dopravného laboratória katedra spolupracuje s firmami ETC, Oltis Group, a. s. Na základe prijatia projektu v rámci Operačného programu výskum a vývoj, katedra spolupracuje s firmou Simcon, a. s. Žilina pri modelovaní požiadaviek na logistické centrum. V rámci spolupráce s praxou sa uskutočňujú odborné exkurzie, výberové prednášky odborníkov z praxe, zadávanie tém, vedenie a recenzovanie diplomových a bakalárskych prác, riešenie projektov a štúdií zameraných na aktuálne problémy praxe, ďalšie vzdelávanie manažmentu železničných podnikov, organizovanie spoločných odborných a vedeckých podujatí, konzultačná a poradenská činnosť a expertízna činnosť, sponzorovanie odborných konferencií a publikácií. Katedra železničnej dopravy má so spoločnosťou ŽSR podpísanú zmluvu o spolupráci, v rámci ktorej sa realizujú odborné praxe študentov a pedagógov, ako aj odborný výcvik zamestnancov ŽSR v dopravnom laboratóriu katedry.

ČASOPISY VYDÁVANÉ NA KATEDRE

Názov časopisu:	Železničná doprava a logistika Elektronický vedecko-odborný časopis o železničnej doprave a preprave, logistike a manažmente ISSN: 1336-7943
web:	http://zdal.uniza.sk/
Periodicita:	trikrát ročne

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA ROZVÍJANÁ BEZ FORMALIZOVANÝCH RÁMCOVÝCH ZMLÚV

Nezmluvná spolupráca **Katedry železničnej dopravy** bola rozvíjaná vo formách prednáškovej činnosti, osobných kontaktov, študentských exkurzií, organizovaní a účasti na konferenciách, partnerstva pri riešení vedeckovýskumných projektov:

- Univerzita Pardubice, Česká republika;
- ČVUT Praha, Fakulta dopravní - Česká republika
- Fachhochschule St.Polten GmbH, Rakúsko;
- Technická univerzita Sofia, Bulharsko;
- Technická univerzita Vilnius, Litva;
- Technická univerzita Berlín, Nemecko;
- Sibírska federálna univerzita Krasnoyarsk, Ruská federácia;
- TU VŠB Ostrava, Česká republika;
- Třinecké železárny,a.s. Česká republika;
- Bohemiakombi, Praha, Česká republika;
- Metrans, Praha, Česká republika;
- ČSKD – Intrans, a.s., Praha; Česká republika;

- ÖBB Rakúsko;
- OSŽD Varšava, Poľsko;
- České dráhy, a.s., Česká republika;
- OLTIS Group, a.s., Olomouc, Česká republika;
- KTH Štokholm, Švédsko;

ZAHRANIČNÉ PRACOVNÉ CESTY, PRIJATIA ZAHRANIČNÝCH HOSTÍ A KONFERENCIE

Štatistický prehľad mobilit zamestnancov a študentov katedry a prijatých návštev uskutočnených v priebehu roka je zostavený tak, aby boli zrejmé smery zahraničných aktivít katedry. Prehľad ďalej ukazuje tiež účel v medzinárodných kontaktoch a význam týchto aktivít pre katedru.

Mobility pracovníkov katedry v roku 2012 podľa účelu:

	KŽD
Spoločné projekty, štúdie	10
Odborná exkurzia	22
Účasť na konferenciách, seminároch, školeniach	35
Mobility (LLP ERASMUS, CEPUS, NŠP)	3
Výučba v zahraničí	4
Účasť v komisiách, redakčných radách	1
Kontaktné návštevy	5

Prijatí hostia na fakulte PEDAS v roku 2012 podľa účelu:

	KŽD
Spoločné projekty, štúdie	10
Odborná exkurzia	12
Účasť na konferenciách, seminároch	11
Mobility (LLP ERASMUS, CEEPUS, NŠP)	6
Výučba u nás	6
Účasť v komisiách, redakčných radách	2
kontaktné návštevy	4

Mobility pracovníkov F PEDAS v roku 2012 v počtoch pracovníkov vyslaných do:

	CZ	DE	PL	AT	UK	FR	N	RUS	BE	E	HU	SI	LV	ES	BU	SV	I	CH	Ost.	non EU
KŽD	48	12	4	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	3

Prijatí hostia na fakulte PEDAS v roku 2012 podľa štátov vyslania:

	CZ	DE	PL	AT	UK	FR	N	RUS	BE	E	HU	LT	BUL	SRB	Ost.	non EU
KŽD	36	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	2	1

Členstvo vo vedeckých výboroch medzinárodných časopisov

- **prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.**
 - člen redakčnej rady PROMET – TRAFFIC – TRAFFICO (Slovinsko)

ROZVOJOVÉ ZÁMERY KATEDRY

Plnenie rozvojových zámerov katedry

Katedra v roku 2012 pripravila v rámci prehlbovania spolupráce s inými vedeckými, vysokoškolskými pracoviskami, organizáciami a podnikmi z praxe, ako i v rámci realizácie viacerých odborných podujatí a seminárov s tematikou z oblasti železničnej dopravy, s tematikou riešenia celospoločenských úloh a pod. Aj v roku 2013 chce nadviazať na všetky pozitíva, ktoré boli výsledkom spolupráce v roku 2012 s cieľom zintenzívniť spoluprácu najmä s praxou a zahraničnými univerzitami. Naďalej chceme rozvíjať spoluprácu najmä prostredníctvom nášho špecializovaného pracoviska - dopravného laboratória, kde je možné simulovať dopravu na modely koľajiska železničnej dopravy.

<http://kzd.uniza.sk/index.php/foto>

CIELE KATEDRY PRE ROK 2013

V nasledujúcom období je potrebné, aby sa katedry vo všetkých oblastiach svojej činnosti zamerala na plnenie úloh a kritérií komplexnej akreditácie univerzity a fakulty za roky 2008 - 2013.

Výchovno-vzdelávacia činnosť

- Katedry bude i naďalej vykonávať prieskum spokojnosti študentov s pedagogickým procesom na katedre a akceptovať výsledky prieskumu.
- Je nevyhnutné zvyšovať kvalifikačnú štruktúru katedry zvyšovaním podielu docentov a najmä profesorov s cieľom kvalitnej garancie študijného programu.
- Je nevyhnutné zachovať a posilniť doterajší stav v oblasti plnenia kritérií pre udelenie spôsobilosti vykonávať príslušné študijné programy. Študijné programy musia byť zabezpečené z hľadiska garancií personálne i materiálne.
- Katedra bude priebežne inovovať učebné plány o aktuálne výsledky vedy a výskumu v študijnom programe na jednotlivých stupňoch vysokoškolského vzdelávania.

Vedeckovýskumná činnosť

- V nadväznosti na priority štátnej vednej a technickej politiky do roku 2015 a na aktuálny model financovania vedy v Slovenskej republike bude katedra venovať pozornosť zapojeniu sa do aktuálnych typov projektov financovaných zo zdrojov inštitucionálnej podpory vedy a techniky prostredníctvom MŠVVaŠ SR (VEGA a KEGA) a účelovej podpory vedy a techniky MŠVVaŠ SR prostredníctvom štátnych programov a projektov, programov Agentúry na podporu výskumu a vývoja, štátnych objednávok, rezortných projektov, medzinárodných vedecko-technických projektov, projektov cezhraničnej spolupráce, grantových projektov (7. RP, 8. RP) a rámcových programov Európskej únie pre výskum a technický rozvoj.

- Katedra bude podporovať spoluprácu s rezortnými výskumnými ústavmi a podnikmi rezortu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako aj s univerzitami a ďalšími subjektmi doma i v zahraničí.
- Katedra bude podporovať mobility domácich a zahraničných študentov a pedagógov s cieľom udržania a rozširovania partnerských vzťahov s vysokými školami doma i v zahraničí.

KONTAKTY NA KATEDRU:

<http://kzd.uniza.sk/index.php/uvod>

Katedra železničnej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Univerzitná 8215/1, Žilina 010 26

kzd@fpedas.uniza.sk

tel.: +421 - 41 - 513 34 01

fax: +421 - 41 - 565 58 16

Veľmi radi Vás privítame v kolektíve mladých pedagógov a nadšencov železnice.

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD, 4.3.2013

 **LOGISTICKÝ
MONITOR**

Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.

ISSN: 1336-5851